

## INFORMAZIONI PERSONALI

## Matteo Ponzano

 Via Einaudi, 28, 71122 Foggia (Italia)

 (+39) 3476002400

 [matteo.ponzano@ingpec.eu](mailto:matteo.ponzano@ingpec.eu)

 [www.rinforzodistrutture.it](http://www.rinforzodistrutture.it)

## TITOLO DI STUDIO

Ingegneria civile indirizzo strutture - Laurea magistrale. Master post-lauream in progettazione sismica di strutture

## ESPERIENZA PROFESSIONALE

1 Ott. 19–alla data attuale

Consulente nazionale per la società Basf CC Italia Master Builder s Solutions per il rinforzo di strutture civili con materiali e sistemi innovativi (FRP FRCM FRC HPC)

BASF C.C. ITALIA - MASTER BUILDERS SOLUTIONS

Consulenza tecnico-scientifica per il consolidamento di strutture esistenti con materiali innovativi

1 Nov. 13–alla data attuale

Consulenza verifiche sismiche ponti e viadotti

Spea Engineering SPA

Consulenza per la redazione delle schede DPCM di vulnerabilità sismica di ponti, viadotti e cavalcavia autostradali

1 Set. 18–31 Gen. 19

Monitoraggio stato di conservazione e criticità infrastrutture Viabilità provinciale Foggia . Incarico per schede di valutazione criticità alle Infrastrutture della viabilità provinciale.

Provincia di Foggia, Foggia (Italia)

Ispezione sullo stato di conservazione di ponti e viadotti di competenza della provincia di Foggia

12 Ott. 18–30 Nov. 18

2018: incarico professionale per la verifica di vulnerabilità sismica previa esecuzione delle indagini distruttive e non distruttive sull'edificio scolastico scuola materna ed elementare Padre Pio di via Giordano, identificato con il codice 0710010224.

Comune di Accadia, Foggia (Italia)

Analisi di vulnerabilità sismica di un edificio in muratura portante adibito a scuola svolta con software f.e.m. Midas Gen

1 Feb. 17–1 Apr. 17

Febbraio 2017: Collaborazione con studio tecnico di Foggia Dr. Ing. Alfredo FERRANDINO per esecuzione verifiche strutturali camino ex Lurgi IPZS Foggia Studio tecnico FP Progetti-Foggia. Ing. A. Ferrandino, Foggia (Italia)

Analisi di vulnerabilità sismica di una ciminiera in muratura svolta con software f.e.m. Midas Gen

1 Dic. 17–1 Mar. 18

Dicembre 2017: Consulenza per l'impresa Elle 2013 ripristino e rinforzo v.tti Anas Piana del Cerro e S. Cecilia S.S.647 Fondo Valle Bifer no in Molise. Dell'intervento progettato è stato pubblicato articolo sulla rivista "Strade e Autostrade" n.6/2017 pagg 90 94.

Impresa di costruzione ELLE 2013 (Frosolone)

Progetto di interventi di fibrorinforzo di travi in c.a.p. e pile di ponti ANAS

- 1 Set. 17–1 Dic. 17 **Consulenza tecnica di ufficio per il Tribunale Ordinario di Foggia causa civile per lavori di manutenzione edificio civile abitazione sito in San Severo (FG)**  
Tribunale di Foggia, Foggia (Italia)  
Consulenza tecnica di ufficio per lavori di manutenzione edificio sito in San Severo
- 1 Feb. 17–1 Apr. 17 **Incarico: progetto di ripristino ponticello ad arco per Ferrovie del Gargano SRL**  
Ferrovie del Gargano SRL, San Menaio (FG) (Italia)  
Progetto di ripristino e rinforzo ponticello ferroviario ad arco in muratura. Analisi svolte con il software f.e.m. Midas Gen
- 1 Mag. 15–Apr. 16 **ASSISTENZA AL R.U.P. Autostrade per l'Italia SpA Direzione VIII Tronco Bari**  
Autostrade per l'Italia SPA, Bari (Italia)  
Assistenza al RUP per interventi di ripristino su tratto di competenza Direzione 8o tronco di Bari
- 1 Mag. 15–1 Ott. 16 **DIREZIONE DEI LAVORI e Coordinamento della Sicurezza in fase di esecuzione lavori di adeguamento scarichi fabbricati di esercizio Direzione 8 o Tronco Di Autostrade per l'Italia**  
Autostrade per l'Italia SPA, Bari (Italia)
- 1 Nov. 11–1 Apr. 13 **progettazione di interventi di riparazione, miglioramento e adeguamento sismico ai sensi delle NTC 2008 di ponti e viadotti autostradali. Collaborazione a progetto per Spea Ingegneria Europea SpA**  
Spea Ingegneria Europea SPA, Roma (Italia)  
Collaborazione a progetto per interventi di consolidamento di viadotti autostradali
- 1 Mag. 11–31 Lug. 11 **Luglio 2011: progetto esecutivo di riparazione ai sensi delle NTC 2008 di alcune travi e pilastri in c.a. del piano interrato dell'edificio "Rinaldi" sito in Corso Giannone, 149 Foggia. Progettazione e direzione lavori in collab. con Co Force Engineering (ing. Marco Arduini). Progetto autorizzato dall'ufficio del Genio Civile della Provincia di FG (settore edilizia sismica) nel mese di Febbraio 2012**  
Coforce Engineering (Ing. Marco Arduini), Foggia (Italia)  
Progetto intervento di consolidamento statico fabbricato in c.a.
- 1 Gen. 08–28 Feb. 11 **attività di ricerca nell'ambito del progetto S.A.G.G.I. (Sistemi Avanzati per la Gestione Globale delle Infrastrutture) alle dipendenze della società Autostrade per l'Italia SpA Atlantia:**  
Autostrade per l'Italia SPA, Bari (Italia)  
Analisi degrado nelle strutture in c.a./c.a.p., indagini diagnostiche magnetometriche su ponti e viadotti. In collaborazione con l'Università degli Studi di Chieti Pescara (responsabile Prof. Ing. C. Valente);  
Analisi di vulnerabilità sismica dei cavalcavia della rete di Autostrade appartenenti al tronco VIII (Bari) in collaborazione con l'Università degli Studi della Basilicata (responsabile prof. Ing. D. Cardone). Valutazione del rischio sismico di ponti e viadotti, ai fini della compilazione delle schede di sintesi della Protezione Civile (OPCM 3274)

## ISTRUZIONE E FORMAZIONE

---

- 19 Ott. 07 **Laurea in Ingegneria Civile (laurea magistrale quinquennale, ordinamento previgente il D.M. 509/99);**  
Università Politecnica delle Marche voto: 109/110, Ancona (Italia)  
Titolo della tesi: La delaminazione negli elementi strutturali rinforzati con FRP (Fiber Reinforced Polymers), relatore: Prof. Ing. Roberto Capozucca
- 1 Dic. 07 **Diploma di Abilitazione alla Professione di Ingegnere**  
Università Politecnica delle Mache, Ancona (Italia)  
Settore A, ramo strutture.
- 30 Ott. 14 **MASTER Universitario di II livello in “Progettazione Sismica delle Strutture per Costruzioni Sostenibili”**  
Politecnico di Milano, Milano (Italia)  
Titolo della tesi: “Modellazione f.e.m. e analisi sismica di un viadotto autostradale”. Relatore: prof. ing. Pietro Crespi.
- 1 Lug. 10 **Corso di Specializzazione per Coordinatore della Sicurezza, in fase di Progettazione ed Esecuzione, nei Cantieri Temporanei e Mobili**  
Ordine Ingegneri della Provincia di Bari, Bari (Italia)

COMPETENZE PERSONALI

Competenze digitali

AUTOVALUTAZIONE				
Elaborazione delle informazioni	Comunicazione	Creazione di Contenuti	Sicurezza	Risoluzione di problemi
Utente autonomo	Utente autonomo	Utente autonomo	Utente autonomo	Utente autonomo

Competenze digitali - Scheda per l'autovalutazione

Utilizzo avanzato software di analisi numerica f.e.m. MIDAS Gen.

Analisi lineari statiche e dinamiche (modali e time-history), analisi in ambito non-lineare con modelli a plasticità concentrata o diffusa (modelli a fibre). Analisi non lineare dinamica, isolamento sismico e dissipazione energetica. Modellazione al continuo con legami non lineari per i materiali e criteri di rottura tipo Mohr-Coulomb, Drucker-Prager, Von Mises, Strumas, Concrete-Damage Model. analisi per grandi spostamenti (non linearità geometrica), effetti P-delta, costruzione per fasi.

ULTERIORI INFORMAZIONI

- Pubblicazioni** Articolo presentato in data 9/11/2 008 e pubblicato negli atti della conferenza internazionale AMCM'2008 Analytical Models and New Concepts in Concrete and Masonry Structures” Structures”, Lodz (Poland), 9 11 Giugno 2008, in collaborazione con Prof. Ing. Roberto Capozucca (Università Politecnica del le Marche, AN) Titolo: CFRP Sheets Bonded to Historical Masonry Shear Wall.
- Pubblicazioni** Articolo pubblicato sulla rivista "Strade e Autostrade" n. 6 2017 "Ripristino e rinforzo per i viadotti "Piana del Cerro" e "santa Cecilia". link all'articolo : <http://www.stradeeautostrade.it/cementi e calcestruzzi/ripristino rinforzo viadotti piana del cerro santa cecilia/>
- Webinar** Relatore per la società BASF CC ITALIA su LE TECNOLOGIE DI RINFORZO STRUTTURALE: FRP, FRCM, FRC - esempi applicativi, 30 Aprile 2020. Webinar ufficiale BASF CC ITALIA

**Seminari** Relatore per il seminario “LA DIREZIONE DEI LAVORI STRUTTURALI E I CONTROLLI DI ACCETTAZIONE IN CANTIERE”organizzato dall' Ordine degli Ingegneri della provincia di Foggia. Presentazione: MATERIALI “SPECIALI” PER IL RIPRISTINO DEL C.A. - malte, materiali compositi, calcestruzzi fibrorinforzati. Vico del Gargano (FG), Auditorium Lanzetta, 23/01/2019

**ALLEGATI**

- 
- CV formato classico ing Matteo Ponzano 2020.pdf

## CV formato classico ing Matteo Ponzano 2020.pdf

Ing. Matteo Ponzano  
Via Einaudi, 28  
71122 Foggia  
cell. 3476002400  
PEC: matteo.ponzano@ingpec.eu  
e-mail: ponzano.matteo@gmail.com

---

### CURRICULUM VITAE

Nome:	<b>Matteo PONZANO</b>
Data di nascita:	05/08/1979
Telefono:	0881 638706
Cellulare:	+39 347 6002400
Legal-mail	matteo.ponzano@ingpec.eu
e-mail	ponzano.matteo@gmail.com
Impiego attuale:	Libera professione, consulente Basf cc Italia, Spea Engineering e Autostrade per l'Italia
Cittadinanza:	Italiana

#### 1. SOMMARIO:

---

- Ingegnere civile specializzato in strutture ed ingegneria sismica con Master in "Progettazione Sismica delle Strutture" ottenuto presso il Politecnico di Milano;
- Specialista in verifiche statiche e sismiche di ponti, viadotti, edifici; modellazione strutturale avanzata in ambito lineare e non-lineare con software f.e.m. *MIDAS/Gen*;
- Progettazione esecutiva di interventi di riparazione, miglioramento e adeguamento sismico ai sensi delle *NTC2008* con materiali speciali per l'edilizia ad alta tecnologia su ponti e viadotti: malte premiscelate ad espansione contrastata (tipo "*Emaco*"), resine, materiali compositi fibrorinforzati a matrice polimerica *F.R.P. (Fiber Reinforced Polymers)*.
- Consulente per Basf cc. Italia (esperto in sistemi di ripristino e rinforzo con materiali innovativi), Autostrade per l'Italia SpA e Spea Engineering SpA

#### 2. TITOLI DI STUDIO:

---

- Maggio 2015: Corso di Aggiornamento per Coordinatore della Sicurezza, in fase di Progettazione ed Esecuzione, nei Cantieri Temporanei e Mobili (40 ore, all. XIV del Testo Unico della Sicurezza D.Lgs n. 81/08 e s.m.i.)
- 30 Ottobre 2014, **Politecnico di Milano: MASTER Universitario di II livello in "Progettazione Sismica delle Strutture per Costruzioni Sostenibili"** (f.lli Pesenti). Titolo della tesi: "Modellazione f.e.m. e analisi sismica di un viadotto autostradale". Relatore: prof. ing. Pietro Crespi.
- 18 Marzo – 10 Giugno 2011, Foggia, Ordine degli Ingegneri: Corso di Alta Formazione con esame finale sulle Nuove Norme Tecniche per le Costruzioni (NTC 2008) e la Circolare Esplicativa, tenuto dai Proff. Mauro Mezzina e Amedeo Vitone (Politecnico di Bari);
- Luglio 2010, Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bari (Bari, Italia): Corso di Specializzazione per Coordinatore della Sicurezza, in fase di Progettazione ed Esecuzione, nei Cantieri Temporanei e Mobili (corso abilitante di 120 ore con esame finale e verifiche intermedie, all. XIV del Testo Unico della Sicurezza D.Lgs n. 81/08 e s.m.i.);
- Novembre-Dicembre 2007 (Seconda sessione anno 2007), **Università Politecnica delle Marche** (Ancona, Italia): **Diploma di Abilitazione alla Professione di Ingegnere, Settore A, ramo strutture.**

Ing. Matteo Ponzano  
Via Einaudi, 28  
71122 Foggia  
cell. 3476002400  
PEC: matteo.ponzano@ingpec.eu  
e-mail: ponzano.matteo@gmail.com

---

- 19 Ottobre 2007, Università Politecnica delle Marche (Ancona, Italia): **Laurea in Ingegneria Civile** (laurea magistrale quinquennale, ordinamento previgente il D.M. 509/99); **voto: 109/110**. Titolo della tesi: La delaminazione negli elementi strutturali rinforzati con FRP (Fiber Reinforced Polymers), relatore: Prof. Ing. Roberto Capozucca;
- 28 Luglio 1998, Liceo Scientifico Statale G. Marconi (Foggia, Italia): Diploma di Maturità Scientifica.

### **3. MEMBRO DI:**

---

- Ordine degli Ingegneri (Albo Ingegneri della provincia di Foggia, 2008, No. 2641)

### **4. PRINCIPALI INCARICHI ASSOLTI:**

---

- **Ottobre 2019 ad oggi: consulente nazionale per la società Basf CC Italia - Master Builders Solutions per il rinforzo di strutture civili con materiali e sistemi innovativi (FRP - FRCM - FRC - HPC)**
- 2018: Monitoraggio stato di conservazione e criticità' infrastrutture Viabilità' provinciale Foggia. Incarico per schede di valutazione criticità' alle Infrastrutture della viabilità' provinciale.  
Committente: provincia di Foggia
- 2018: incarico professionale per la verifica di vulnerabilità sismica previa esecuzione delle indagini distruttive e non distruttive sull'edificio scolastico scuola materna ed elementare Padre Pio di via Giordano, identificato con il codice 0710010224.  
Committente: Comune di Accadia (FG)
- Dicembre 2017: Consulenza per l'impresa Elle 2013 ripristino e rinforzo v.tti Anas Piana del Cerro e S. Cecilia S.S.647 Fondo Valle Biferno in Molise. Dell'intervento progettato è stato pubblicato articolo sulla rivista "Strade e Autostrade" n.6/2017 pagg 90-94.
- Settembre 2017: Consulenza tecnica di ufficio per il Tribunale Ordinario di Foggia - causa civile per lavori di manutenzione edificio civile abitazione sito in San Severo (FG)
- Febbraio 2017: Collaborazione con studio tecnico di Foggia Dr. Ing. Alfredo FERRANDINO per esecuzione verifiche strutturali camino ex Lurgi IPZS Foggia
- Febbraio 2017: Incarico: progetto di ripristino ponticello ad arco per Ferrovie del Gargano SRL.  
Committente: Ferrovie del Gargano SRL
- da Maggio 2015 ad Aprile 2016: ASSISTENZA AL R.U.P. - Autostrade per l'Italia SpA Direzione VIII Tronco Bari
- da Maggio 2015 a Ottobre 2016: DIREZIONE DEI LAVORI e Coordinamento della Sicurezza in fase di esecuzione lavori di adeguamento scarichi fabbricati di esercizio Direzione 8° Tronco Di Autostrade per l'Italia
- da Novembre 2013 – ad oggi: verifiche sismiche di viadotti, ponti e cavalcavia della rete di Autostrade per l'Italia SpA ai sensi delle NTC 2008– consulenza per Spea Ingegneria Europea (gruppo Autostrade per l'Italia SpA - Atlantia).

Ing. Matteo Ponzano  
Via Einaudi, 28  
71122 Foggia  
cell. 3476002400  
PEC: matteo.ponzano@ingpec.eu  
e-mail: ponzano.matteo@gmail.com

---

- Marzo 2014 – Settembre 2014: consulenza tecnica di parte per Eurocalcestruzzi Bari SRL: causa relativa all'accertamento delle responsabilità per messa in opera di calcestruzzo non conforme alle richieste progettuali presso il costruendo asilo nido di Altamura (BA) (Tribunale civile e penale di Bari, sez. distaccata di Altamura);
- da Novembre 2011 - ad Aprile 2013: **progettazione di interventi di riparazione, miglioramento e adeguamento sismico ai sensi delle NTC 2008 di ponti e viadotti autostradali**. Collaborazione a progetto per **Spea Ingegneria Europea SpA** (gruppo Autostrade per l'Italia SpA - Atlantia)  
Principali progetti redatti:
  1. Progetto di ripristino e consolidamento statico tramite precompressione esterna di alcune travi di impalcato del viadotto "Lamia" – Autostrada A16, km 105+835: fasi definitiva ed esecutiva;
  2. Progetto di ripristino del viadotto "De Maria" – Autostrada A1; fase definitiva ed esecutiva
  3. Progetto di ripristino del viadotto "Fella IX" – Autostrada A23; fase definitiva
  4. Progetto di ripristino e consolidamento statico del viadotto "CARAPELLE" – Autostrada A14: fase esecutiva
  5. Progetti di ripristino dei viadotti "Alteta", "Ortaglia" A1 – Autostrada A1; fase definitiva
  6. Progetto di ripristino del viadotto "Idice" – Autostrada A14, km 23+386 – fase preliminare
  7. Progetto di ripristino del viadotto "Borgonuovo" - Autostrada A1 – fase esecutiva
  
  8. Progetto di ripristino e consolidamento statico tramite precompressione esterna di alcune travi di impalcato del viadotto –"Acqualonga" – Autostrada A16, km032+620) – fase esecutiva
  9. Progetto di ripristino del viadotto "Ponticelli" – Autostrada A16, km 75+351 – fase definitiva
  10. Progetto di ripristino del viadotto "Rio Cagnola" – Autostrada A7, km 99+489 – fase esecutiva
  11. Progetto di adeguamento sismico del viadotto "La Chiusa" – Autostrada A1, km274+801– fase preliminare
  12. Progetto di ripristino del viadotto "Merizzano" – Autostrada A1– fase definitiva
  13. Progetto di adeguamento sismico del viadotto "Serravalle" – Autostrada A1– fase preliminare
  14. Progetto di ripristino del ponte sul torrente "Crostolo" – Autostrada A1, km 134+618– fase definitiva ed esecutiva
  15. Progetto di ripristino del ponte sul torrente "Secchia" – Autostrada A1, km 155+954– fase definitiva ed esecutiva
  16. Progetto di ripristino del ponte "sulla FS Rovigo-Verona" – Autostrada A13, km 66+550– fase esecutiva
- **Maggio-Luglio 2011: progetto esecutivo di riparazione ai sensi delle NTC 2008 di alcune travi e pilastri in c.a. del piano interrato dell'edificio "Rinaldi" sito in Corso Giannone, 149 Foggia. Progettazione e direzione lavori in collab. con Co-Force Engineering (ing. Marco Arduini). Progetto autorizzato dall'ufficio del Genio Civile della Provincia di FG (settore edilizia sismica) nel mese di Febbraio 2012**
- Da Settembre 2008 a 28/02/2011: attività di ricerca nell'ambito del progetto S.A.G.G.I. (Sistemi Avanzati per la Gestione Globale delle Infrastrutture) alle dipendenze della società Autostrade per l'Italia SpA - Atlantia:
  1. *Analisi degrado nelle strutture in c.a./c.a.p.*, indagini diagnostiche magnetometriche su ponti e viadotti. In collaborazione con l'Università degli Studi di Chieti-Pescara (responsabile Prof. Ing. C. Valente);

Ing. Matteo Ponzano  
Via Einaudi, 28  
71122 Foggia  
cell. 3476002400  
PEC: matteo.ponzano@ingpec.eu  
e-mail: ponzano.matteo@gmail.com

---

2. *Analisi di vulnerabilità sismica dei cavalcavia della rete di Autostrade*, appartenenti al tronco VIII (Bari) in collaborazione con l'Università degli Studi della Basilicata (responsabile prof. Ing. D. Cardone). Valutazione del rischio sismico di ponti e viadotti, ai fini della compilazione delle schede di sintesi della Protezione Civile (OPCM 3274)

## 5. PUBBLICAZIONI:

---

- Articolo presentato in data 9/11/2008 e pubblicato negli atti della conferenza internazionale AMCM'2008 ("Analytical Models and New Concepts in Concrete and Masonry Structures"), Lodz (Poland), 9-11 Giugno 2008, in collaborazione con Prof. Ing. Roberto Capozucca (Università Politecnica delle Marche, AN) Titolo: *CFRP Sheets Bonded to Historical Masonry Shear Wall*.
- **Articolo pubblicato sulla rivista "Strade e Autostrade" n. 6-2017 "Ripristino e rinforzo per i viadotti "Piana del Cerro" e "santa Cecilia". link all'articolo: <http://www.stradeeautostrade.it/cementi-e-calcestruzzi/ripristino-rinforzo-viadotti-piana-del-cerro-santa-cecilia/>**

## 6. PRINCIPALI SEMINARI SEGUITI:

---

- Foggia 13-14/11/2014: "**Aspetti avanzati nella progettazione di strutture in acciaio**"- Ordine degli Ingegneri della provincia di Foggia;
- Lecce 25/05/2007, Università degli Studi del Salento: "Il documento CNR-DT 200/2004: Istruzioni per la progettazione, l'esecuzione ed il controllo di interventi di consolidamento statico mediante l'utilizzo di compositi fibrorinforzati (FRP)" Seminario organizzato dall'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Lecce
- **Corsi di specializzazione avanzata in modellazione agli elementi finiti con Midas Gen:**
  - Modellazione avanzata, analisi e verifiche NTC 2008, EC2 ed EC3 di strutture c.a. e acciaio" del 15/12/2016 presso la società CSPfea
  - Modellazione geometrica, creazione di mesh e controllo qualità del modello FEM del 16/02/2017 presso la società CSPfea
  - Analisi non lineari: pushover per strutture miste, murature, CA e acciaio, buckling e post buckling con l'uso di MIDAS Gen del 16/12/2016 presso la società CSPfea
  - Isolamento e Dissipazione sismica con Midas Gen del 07/05/2020 presso la società CSPfea
- Lodz, Poland, June 9/11/2008, European Institute Center: 6th International Conference "**ANALYTICAL MODELS AND NEW CONCEPTS IN CONCRETE AND MASONRY STRUCTURES, AMCM 2008**", organized by CEB-FIB Polish Group, Politechnika Lodz;
- Bari, Italia, 27/5/2010: "Le pavimentazioni industriali in calcestruzzo fibrorinforzato: dal progetto alla finitura", organizzato da BASF CC ITALIA e tenuto dal prof. Luigi Coppola (University of Applied Sciences of Southern Switzerland)
- Treviso, 14-15 Aprile 2011: "**Corso Avanzato su La Tecnologia del Calcestruzzo**" organizzato da BASF CC ITALIA, tenuto dal Prof. Luigi Coppola (University of Applied Sciences of Southern Switzerland).

*Dichiaro che le informazioni riportate nel presente c.v. sono esatte e veritiere.  
Autorizzo il trattamento dei miei dati personali ai sensi del DL 196/2003.*

**Foggia 01/06/2020**

Curriculum vitae

Pagina 4

