

CURRICULUM VITAE



INFORMAZIONI PERSONALI

Nome **MASSIMO MASSA**
Indirizzo **Studio Professionale
Piazza Massimo D'Azeglio, 18 – 50121 Firenze (I)**
Telefono **+39 055 242878**
E-mail **info@studio-massa.it**
Pec **massimomanfredi.massa@ingpec.eu**
Web **www.studio-massa.it**

Nazionalità **Italiana**
Data di nascita **24 SETTEMBRE 1955**
Luogo di nascita **FIRENZE**
Codice Fiscale **MSSMSM55P24D612K**

QUALIFICHE

- Ingegnere (Ing.) corso di laurea in Ingegneria Meccanica, iscrizione Albo degli Ingegneri della Provincia di Firenze, Sezione A, Settore Industriale, n° 6856
- Ingegnere Certificato CERT'ing livello Advanced, Certificazione delle Competenze del Consiglio Nazionale degli Ingegneri - ACCREDIA norma UNI EN CEI ISO/IEC 17024 per la classe di laurea Industriale, comparto Ingegneria Forense, area di specializzazione Ricostruzione della Dinamica degli Incidenti Stradali, Numero FIB-1326-IT19
- Modulo Infortunistica dei Trasporti del Master di II Livello in Ingegneria Legale, Università degli Studi di Firenze, Scuola di Ingegneria, Dipartimento di Ingegneria Industriale, Decreto Rettoriale n. 65913 (753) del 29.8.2014



- Consulente Tecnico e Perito del Tribunale di Firenze specializzazione Infortunistica dei Trasporti – Iscrizione Albo CTU n° 9996 e Albo dei Periti n° 313 categoria Ingegneri
- Membro della Commissione di Ingegneria Forense dell'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Firenze
- Membro e Probiviro Supplente del Collegio degli Ingegneri della Toscana, iscrizione n°753
- Membro Ape Toscana Associazione dei Periti ed Esperti del Tribunale
- Membro EVU Europa - Associazione Europea per la Ricerca e l'Analisi degli Incidenti Stradali, iscrizione EVU Italia n°2360

ESPERIENZA PROFESSIONALE

Specializzato in consulenza qualificata nell'ambito dell'Ingegneria Forense (Industriale) per l'Infortunistica dei Veicoli come libero professionista, attivo dal 1978 con tirocinio, pratica e formazione dello studio tecnico del dott.ing.Umberto Massa. L'attività nel settore, opera in continuità con esperienza pluriennale e attività di ricerca, aggiornamento ed innovazione con tecniche di avanguardia. Lo Studio Professionale svolge mandati peritali per le committenze pubbliche, private, studi legali e per il Tribunale in sede penale e civile. La formazione si è sviluppata a livello universitario nella disciplina dell'Ingegneria Forense quale materia prettamente professionale di carattere applicativo.

FORMAZIONE E AGGIORNAMENTO PROFESSIONALE

- Università degli Studi di Firenze Dip.Ingegneria Civile e Ambientale
Relatore del Convegno
La rilevanza del CTU nel processo civile. La specifica formazione del CTU. Presentazione del numero monografico del Bollettino Ingegneri su: Alcuni contributi sull'Ingegneria Forense.
Firenze, 24 Gennaio 2020
- Ordine degli Ingegneri della Provincia di Firenze
Relatore del Seminario
L'importanza dei rilievi nella ricostruzione dei sinistri stradali
Firenze, 10 Maggio 2019
- Atena S.r.L. Società di Ingegneria
Seminario Nazionale Pro Impact 10.0
Firenze, 12 e 13 Aprile 2019



- Atena S.r.L. Società di Ingegneria
Corso di Formazione Analisi dei Sinistri Stradali
Firenze, 9 e 10 Novembre 2018
- Atena S.r.L. Società di Ingegneria
Seminario Nazionale Pro Impact 9.0
Firenze, 20 e 21 Aprile 2018
- Atena S.r.L. Società di Ingegneria
Giornate di studio Pro Impact 8.0 e
approfondimento normativa barriere di sicurezza
Firenze 31 e 1 Aprile 2017
- Relatore del Seminario: Infortuni Stradali e sul Lavoro.
Interazione tra i consulenti ingegneri e medici nel procedimento
penale, Ordine degli Ingegneri di Firenze, Firenze 24 Febbraio 2017
- Ordine degli Ingegneri di Firenze, 3° Seminario su Etica
e Deontologia Professionale degli Ingegneri,
Firenze 7 Novembre 2016
- Ordine degli Ingegneri di Firenze, La nuova norma ISO 9001:2015
innovazioni e modifiche, Firenze 21 Ottobre 2016
- Ordine degli Ingegneri di Firenze, Tecniche di rinforzo strutturale
di edifici esistenti con materiali compositi,
Firenze 12 Maggio 2016
- Ordine degli Ingegneri di Firenze, Corso di Ingegneria Forense –
Modulo 1, Firenze 20 e 22 Aprile 2016
- Ordine degli Ingegneri di Milano, Seminario Nazionale sul software
Pro Impact 7.0 – Crash Test tra veicoli e ricostruzione con
simulazione, Firenze 15 e 16 Aprile 2016
- Ordine degli Ingegneri di Firenze, Ricostruzione della dinamica degli
incidenti stradali. Il compito del Perito/CTU e le recenti norme UNI
11294 e 11472, Firenze 16 Marzo 2016
- Ordine degli Ingegneri di Firenze, Seminario su Etica e
Deontologia Professionale degli Ingegneri,
Firenze 10 Novembre 2015
- Ordine degli Ingegneri di Milano, Giornata di studio
Crash Test tra veicoli e ricostruzione tramite simulazione,
Sesto Fiorentino (FI) 17 Ottobre 2015



- Ordine degli Ingegneri di Milano, Seminario Nazionale sul software Pro Impact 6.0, Firenze 17 e 18 Aprile 2015
- Ordine degli Ingegneri di Firenze, Seminario Etica Professionale, Firenze 8 Aprile 2015
- Ordine degli Ingegneri di Milano, Seminario Nazionale sul software Pro Impact 6.0, Firenze 17 e 18 Aprile 2015
- Ordine degli Ingegneri di Firenze, Seminario Etica Professionale, Firenze 8 Aprile 2015
- Facoltà di Ingegneria di Firenze, Giornata di studio di formazione e aggiornamento professionale in Ricostruzione degli incidenti stradali, Firenze 14 Giugno 2008
- Facoltà di Ingegneria di Firenze, EVU Italia, II° Corso di perfezionamento in Ricostruzione degli incidenti stradali, Decreto Rettoriale n.422 del 17.7.2003, Firenze 2004
- Facoltà di Ingegneria di Firenze, I° Corso di perfezionamento in Ricostruzione degli incidenti stradali, Decreto Rettoriale n.599 del 9.7.2002, Firenze 2003
- Dr Steffan Datentechnik GesmbH, II° Seminario Nazionale PC-Crash 6.2, Firenze 16 e 17 Novembre 2001

Le informazioni personali consapevoli delle sanzioni penali sancite dall'art. 76 del D.P.R. n.445 del 28 dicembre 2000, per le ipotesi di falsità in atti e di dichiarazioni mendaci ivi indicate. Autorizzo il trattamento dei miei dati personali ai sensi del Decreto Legislativo 30 giugno 2003, n. 196 "Codice in materia di protezione dei dati personali (facoltativo)".

Firenze, 02/02/2020

