

**FORMATO EUROPEO  
PER IL CURRICULUM  
VITAE**



**INFORMAZIONI PERSONALI**

Nome Antonio Di Leo  
Indirizzo Via Michele Viterbo, 7  
Telefono 335-7540885  
Fax  
E-mail adileo@ferroengineering.it  
  
Nazionalità Italiana  
Data di nascita 07.02.72

**ESPERIENZA LAVORATIVA**

- Date (da – a) 2019
- Nome e indirizzo del datore di lavoro Ferrotramviaria Engineering SpA
- Tipo di azienda o settore Direttore Tecnico
- Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità
  - Progettazione definitiva impianti di Segnalamento e Sicurezza a servizio delle opere di Raddoppio della tratta Ruvo-Corato della linea Bari-Barletta – (incarico 2016; committente: Ferrotramviaria S.p.A.; Importo Lavori: 6.800.000€ circa);
  - Progettazione definitiva impianti di Segnalamento e Sicurezza a servizio delle opere di Raddoppio della tratta Corato-Andria della linea Bari-Barletta – (incarico 2017; committente: Ferrotramviaria S.p.A.; Importo Lavori: 4.000.000€ circa);
  
- Date (da – a) 2017 – 2018
- Nome e indirizzo del datore di lavoro Ferrotramviaria Engineering SpA
- Tipo di azienda o settore
- Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità **Responsabile Tecnico**
  - Progetto definitivo “Grande Progetto – adeguamento ferroviario dell’area metropolitana nord barese” – Andria: Interramento del tracciato nell’abitato di Andria. Importo lavori € 82.193.091,31
  
- Date (da – a) 2014-2016
- Nome e indirizzo del datore di lavoro Ferrotramviaria Engineering SpA
- Tipo di impiego **Responsabile Tecnico**
  - Direttore dei lavori “Grande Progetto – adeguamento ferroviario dell’area metropolitana Andria sud della linea ferroviaria Bari-Barletta (incarico marzo 2014) Importo lavori € 33.999.063,53

• Principali mansioni e responsabilità

- Progetto definitivo “Grande Progetto – adeguamento ferroviario dell’area metropolitana nord barese” – Bitonto: Ammodernamento impianto ferroviario. Importo lavori € 5.315.699,22

**Direzione Lavori**

- Direttore dei Lavori “Grande Progetto – adeguamento ferroviario dell’area metropolitana nord barese” – Bitonto: Ammodernamento impianto ferroviario (incarico ottobre 2014) Importo lavori € 5.315.699,22
- Direttore dei lavori Collegamento ferroviario fra la Stazione di Fesca San Girolamo (FBN) e la Stazione di Bari Centrale (RFI) – V° Binario Tronco”. (incarico aprile 2015) Importo lavori € 3.500.000,00
- Direttore dei lavori Grande Progetto – adeguamento ferroviario dell’area metropolitana nord barese” – Realizzazione della nuova stazione Andria Sud Importo lavori € 14.714.639,65.

• Date (da – a)

2013-2014

• Nome e indirizzo del datore di lavoro

Ferrotramviaria Engineering SpA

• Tipo di azienda o settore

• Tipo di impiego

• Principali mansioni e responsabilità

**Responsabile Tecnico**

- Progetto definitivo “Grande Progetto – adeguamento ferroviario dell’area metropolitana nord barese” – Raddoppio della tratta Corato-Andria sud della linea ferroviaria Bari-Barletta. Importo lavori € 33.999.063,53
- Direttore dei lavori “Grande Progetto – adeguamento ferroviario dell’area metropolitana nord barese (incarico maggio 2013)
- Progetto definitivo “Grande Progetto – adeguamento ferroviario dell’area metropolitana nord barese” – Rinnovo degli impianti di segnalamento e sicurezza, telecomunicazioni, informazioni al pubblico, diffusione sonora, telesorveglianza, antintrusione e controlli accessi, rilevazione incendi e diagnostica della tratta Bari Centrale-Fesca San Girolamo. Importo lavori € 6.355.326,33

• Date (da – a)

2013

• Nome e indirizzo del datore di lavoro

Ferrotramviaria Engineering SpA

• Tipo di azienda o settore

• Tipo di impiego

• Principali mansioni

**Responsabile Tecnico**

- Ferrovie Appulo Lucane Srl – Appalto pubblico relativo alla progettazione ed esecuzione lavori della Linea Ferroviaria Gravina-Avigliano Lucania “Lavori di potenziamento e adeguamento funzionale della tratta Cancellara-Pietragalla-S.Nicola mediante rinnovo e adeguamento della sede tra il km 69+760 e il km 75+144 e il consolidamento del ponte ad arco al km 74+625. Importo lavori € 4.922.254,96.
- Ferrovie Appulo Lucane Srl – Appalto per la progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori di rinnovo del binario tra le progressive al km 65+518 e 75+743 della tratta Venusio-Matera Sud della linea FAL Bari-Matera. Importo lavori € 5.535.867,32

• Date (da – a)

2011-2012

• Nome e indirizzo del datore di lavoro

Ferrotramviaria Engineering SpA

• Tipo di azienda o settore

• Tipo di impiego

• Principali mansioni e responsabilità

**Responsabile Tecnico**

- Progetto definitivo “Grande Progetto – adeguamento ferroviario dell’area metropolitana nord barese” – Realizzazione della nuova stazione ferroviaria di Andria Sud. Importo lavori € 15.102.616,65

- Date (da – a)
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore
- Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

2011  
Ferrotramviaria Engineering SpA

**Responsabile Tecnico**

- Progetto definitivo ed esecutivo del “Collegamento ferroviario fra la Stazione di Fesca San Girolamo (FBN) e la Stazione di Bari Centrale (RFI) – V° Binario Tronco”. Importo dei lavori € 3.873.000,00
- Progetto esecutivo “Collegamento verticale delle Ferrovie del Nord Barese al fabbricato viaggiatori delle Ferrovie Appuro Lucane”. Importo lavori € 270.000,00

- Date (da – a)
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore
- Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

2011  
Ferrotramviaria SpA

**Direzione Lavori**

- Ristrutturazione edificio storico di Via Napoli n. 161 della Ferrotramviaria SpA. Importo lavori € 500.000,00

- Date (da – a)
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore
- Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

2010  
Ferrotramviaria Engineering SpA

**Responsabile Tecnico**

- Progetto preliminare del “Collegamento ferroviario fra la Stazione di Fesca San Girolamo (FBN) e la Stazione di Bari Centrale (RFI) – V° Binario Tronco”. Importo dei lavori € 3.873.000,00
- Progetto VIA “Grande Progetto – adeguamento ferroviario dell’area metropolitana nord barese”. Importo lavori € 180.000.000,00
- Progettazione esecutiva della perizia di variante tecnica e suppletiva n. 1 relativa al “Collegamento ferroviario con l’Aeroporto Civile di Bari-Palese con l’area metropolitana di Bari mediante deviazione della ferrovia Bari-Barletta tra il km 6+050 e il km 14+865”. Importo lavori € 3.872.000,00

- Date (da – a)
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore
- Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

2009  
Ferrotramviaria Engineering SpA

**Direzione Lavori**

- Piattaforma di lavaggio in Barletta Scalo. Importo dei lavori € 863.314,23
- Rinnovo armamento. Importo dei lavori € 830.000,00

- Date (da – a)
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore
- Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

2007/2008  
Ferrotramviaria Engineering SpA

**Responsabile Tecnico**

- Prolungamento del collegamento metropolitano con il quartiere San Paolo dalla fermata Ospedale alla stazione Regioni (km 1+300)

- Studio di fattibilità per l'adeguamento, raddoppio, velocizzazione e potenziamento della linea ferroviaria Bari-Nord nella tratta Corato-Barletta ed estensione del servizio verso Canosa.
- Progetto preliminare, definitivo ed esecutivo per una piattaforma di lavaggio in Barletta Scalo. importo lavori € 863.314,23
- Progetto esecutivo per modifica al piano del ferro piazzali Lamasinata. importo lavori € 150.000,00
- Progetto esecutivo piazzale di Bari c.le (armamento e banchina). importo lavori € 400.000,00
- Progetto preliminare, definitivo ed esecutivo per rinnovo armamento. importo lavori € 830.000,00
- Direttore operativo collegamento ferroviario a doppio binario con l'aeroporto di bari-palese km 7+780 (incarico giugno 2008)

• Date (da – a)

2005/2006

• Nome e indirizzo del datore di lavoro

Ferrotramviaria Engineering SpA

• Tipo di azienda o settore

• Tipo di impiego

Responsabile Tecnico

• Principali mansioni e responsabilità

- Progettazione esecutiva per lavori del Prolungamento del collegamento metropolitano con il quartiere San Paolo dalla fermata Ospedale alla stazione Cecilia
- Progettazione esecutiva per i lavori del Collegamento ferroviario dell'aerostazione di Bari-Palese con l'area metropolitana di Bari integrato alla linea ferroviaria Bari-Barletta tra il km. 6+050 e il km. 14+865

• Date (da – a)

2000 / 2004

• Nome e indirizzo del datore di lavoro

FERROTRAMVIARIA S.p.a. - P.zza A. Moro 50b Bari

• Tipo di azienda o settore

• Tipo di impiego

• Principali mansioni e responsabilità

- Progettazione esecutiva e direzione lavori per lavori di ammodernamento officine di bari scalo; importo lavori € 750.000
- Progettazione esecutiva e direzione lavori Hall di ingresso presso gli uffici di piazza moro; importo lavori € 35.000
- Vari interventi di manutenzione straordinaria sulle stazioni ferroviarie. importo lavori € 150.000
- Capo progetto preliminare-esecutivo presso l'Ufficio Tecnico della società, del collegamento ferroviario a doppio binario con l'aeroporto di bari-palese km 7+780; importo lavori € 80.000.000
- Capo progetto definitivo presso l'Ufficio Tecnico della società, per il collegamento metropolitano con il quartiere san Paolo di Bari come prolungamento del collegamento in costruzione km 1+300; importo lavori € 29.000.000

• Date (da – a)

2000

• Nome e indirizzo del datore di lavoro

DIREZIONALE TOSCANINI Modena

• Tipo di azienda o settore

• Tipo di impiego

• Principali mansioni e responsabilità

Collaborazione alla progettazione esecutiva per l'Ing. Luca Piacentini al calcolo e D.L. per realizzazione di due torri ad ufficio e parcheggio multipiano con centro commerciale in via Emilia. importo lavori € 1.000.000

- Date (da – a)
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
  - Tipo di azienda o settore
  - Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

#### **ISTRUZIONE E FORMAZIONE**

- Date (da – a)
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
  - Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio
  - Qualifica conseguita
- Livello nella classificazione nazionale (se pertinente)

1998

CEPAV UNO (Sistema alta velocità Milano – Bologna)

Collaborazione alla progettazione esecutiva per l'Ing. Luca Piacentini al calcolo di sottopassi ferroviari e stradali della linea A.V. Milano-Bologna importo lavori € 16.500.000.

1992 - 1997

POLITECNICO DI TORINO

TORINO

INGEGNERIA EDILE INDIRIZZO STRUTTURE

INGEGNERIA EDILE INDIRIZZO STRUTTURE

■ Votazione 104/110

■ Assistente di scienze delle costruzioni (1996)

■ Abilitazione alla professione di Ingegnere (1997)

Iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bari al n. 6208 con anzianità del 09.02.1998

Il presente curriculum è stato compilato e per gli effetti dell'art. 76 DPR 445/2000, nella consapevolezza della responsabilità e delle conseguenze civili e penali previste in caso di dichiarazioni mendaci. Il sottoscritto è a conoscenza che, ai sensi dell'art. 26 della legge 15/68, le dichiarazioni mendaci, la falsità negli atti e l'uso di atti falsi sono puniti ai sensi del codice penale e delle leggi speciali. Inoltre, il sottoscritto autorizza al trattamento dei dati personali, secondo quanto previsto dalla Legge 675/96 del 31 dicembre 1996. Si allega fotocopia di documento di identità.

Bari, 07.07.2020

Ing. Antonio Di Leo