

CURRICULUM VITAE

Il sottoscritto **ENRICO MARIA PIZZAROTTI**, consapevole delle responsabilità penali in cui incorre chi sottoscrive dichiarazioni mendaci e delle relative sanzioni penali di cui all'art. 76 del D.P.R. n° 445/2000, nonché delle conseguenze amministrative di decadenza dai benefici eventualmente conseguenti al provvedimento emanato, ai sensi del D.P.R. n° 445/2000 **dichiara** che i fatti, stati, qualità di seguito riportati corrispondono a verità.

DATI GENERALI	
PROFESSIONISTA (nome e cognome)	Enrico Maria Pizzarotti, nato a Parma, il 17/06/1959
TITOLO DI STUDIO	Laurea in Ingegneria Civile settore Edile presso il Politecnico di Milano il 14/06/1983
ISCRIZIONE ORDINE	Ingegneri
Provincia di	Milano
numero e anno di iscrizione	A-29470 Dal: 01/11/2012 (in precedenza dal 06/02/1985 è stato iscritto all'Ordine della Provincia di Parma)
Ingegnere certificato Qing 2° livello	<i>Settore: civile/ambientale</i> <i>Comparto: geotecnica</i> <i>Area di specializzazione/attività e oggetto: progettazione e consulenza di geognostica, meccanica delle rocce, tecniche di consolidamento, fondazioni e opere di sostegno, gallerie e costruzioni in sotterraneo</i>
SOCIETA'	Pro Iter Progetto Infrastrutture Territorio S.r.l.
RUOLO NELLA SOCIETA'	Rappresentante Legale e Direttore Tecnico

INCARICHI, SPECIALIZZAZIONI, ATTIVITÀ SCIENTIFICA, PREMI OTTENUTI IN CONCORSI, MENZIONI	
<p>Dal 1985 al 1994 collaboratore del Prof. Ing. Pietro Lunardi, con inquadramento nella sua società di progettazione RockSoil S.p.A. in Milano, prima come libero professionista consulente e quindi, dal 1988, anche in qualità di dirigente con incarico di Direttore Tecnico. Esercitatore esterno presso l'Istituto di Edilizia del Politecnico di Milano per l'insegnamento di "Tecnologia degli elementi costruttivi" - A.A. 1983-1985.</p> <p>Attività didattiche come "cultore della materia" per l'insegnamento "Conservazione e consolidamento del territorio" presso la facoltà di ingegneria civile dell'Università di Parma - A.A. 1989-1993.</p> <p>In questo periodo ha condotto le seguenti attività in qualità di coordinatore di progetto, progettista responsabile della progettazione, direttore dei lavori:</p>	
Anno di svolgimento	1985 – 1994
Località	Brennero
Committente	Consorzio Comer
Attività svolta	Progetto Esecutivo relativo dell'ammodernamento della linea F.S. Verona-Brennero: gallerie (lunghezza complessiva di circa 25km) scavate con preforo eseguito mediante fresa a piena sezione con copertura fino a 1000m.
Importo lavori	€ 280.000.000,00
Anno di svolgimento	1985 – 1994
Località	Confine Austriaco

Committente	Consorzi Carnia e Ferica.
Attività svolta	Progettazione esecutiva (per le gallerie esclusivamente dei tratti in terreni detritici o spingenti) e consulenza per i prefiori eseguiti mediante fresa a piena sezione - Ammodernamento della linea F.S. Pontebba-Confine Austriaco: gallerie (lunghezza complessiva di circa 25km), fondazioni dei viadotti Slizza e Vallone e del ponte Slizza, opere di sostegno.
Importo lavori	€ 25.000.000,00
Anno di svolgimento	1986 – 1992
Località	Milano
Committente	Consorzio Gemme.
Attività svolta	Progettazione esecutiva e costruttiva - Collegamento Ferroviario Passante, Milano, lotto 2PB: stazione Venezia del diametro di scavo di ≈ 29 m, copertura 5m, in terreni alluvionali, realizzata col metodo dell'arco cellulare. Opere accessorie a foro cieco e cielo aperto.
Importo lavori	€ 83.000.000,00
Anno di svolgimento	1986 - 1989
Località	Milano
Committente	Consorzio Pasfer.
Attività svolta	Progettazione esecutiva e costruttiva - Collegamento Ferroviario Passante, Milano lotto 1PA: galleria di linea, sottopasso a foro cieco della linea MM1.
Importo lavori	€ 11.000.000,00
Anno di svolgimento	1986 - 1994
Località	Valtellina
Committente	Impresa Cogefar.
Attività svolta	Progettazione di massima ed esecutiva e Direzione Lavori Opere di presidio per la frana di Spriana, Valtellina: gallerie e opere idrauliche di deviazione torrente Mallero.
Importo lavori	€ 16.000.000,00
Anno di svolgimento	1987 - 1990
Località	Gattico-Carpugnino
Committente	Imprese Lauro, Rizzani de Eccher, Mazzi, De Lieto, Recchi, Lodigiani, Castelli.
Attività svolta	Progettazione esecutiva e consulenza geotecnica - Autostrada dei Trafori tratto Gattico-Carpugnino, lotti 2, 3, 4, 5, 6, 7 e 8: galleria Vevera (corticale in sabbie), Campiglia e Massino Visconti. Opere di fondazione (a pozzo, su pali, su terreno consolidato) dei Viadotti Tiasca, Lecco ed altri. Rilevati, opere di drenaggio e di stabilizzazione dei pendii.
Importo lavori	€ 11.000.000,00
Anno di svolgimento	1987 - 1992
Località	Bolzano
Committente	Provincia Autonoma di Bolzano
Attività svolta	Progettazione di massima ed esecutiva, consulenza ed assistenza tecnica in corso d'opera alla Direzione Lavori - Serbatoio idrico di Bolzano-Sud: caverna sotterranea di 22 m di diametro.
Importo lavori	€ 1.600.000,00
Anno di svolgimento	1987 – 1994
Località	Carpugnino-Ferriolo
Committente	Imprese Cogefar e Italstrade.
Attività svolta	Progettazione esecutiva e consulenza geotecnica - Autostrada dei Trafori tratto Carpugnino-Ferriolo: galleria Mottavinea e viadotto Fiumetta, gallerie Mottarone 1 e 2; particolari problematiche di consolidamento legate alla presenza di terreni spingenti e versanti instabili, interventi per il superamento della frana di Someraro.
Importo lavori	€ 77.000.000,00

Anno di svolgimento	1988 – 1990
Località	Vittorio Veneto-Pian di Vedoia
Committente	Consorzio Vittorio Veneto, Impresa Rizzani de Eccher.
Attività svolta	ProgettoEsecutivo - Autostrada Vittorio Veneto-Pian di Vedoia, lotti 2 e 6: fondazioni del viadotto Restello (due carreggiate di \approx 2200 m di lunghezza con fondazioni a pozzo - fino a 30 m di profondità - dirette, su pali e su terreno consolidato e con particolari problematiche di stabilità dei versanti in terreno detritico) e di altri minori, opere di stabilizzazione di pendii franosi.
Importo lavori	€ 21.000.000,00
Anno di svolgimento	1988 – 1990
Località	Milano
Committente	Consorzio Vasco.
Attività svolta	Progettazione esecutiva e costruttiva - Metropolitana di Milano, linea 3: sottopasso della Tangenziale Est in località Rogoredo con galleria di linea in terreni sciolti con 7 m di copertura.
Importo lavori	€ 2.000.000,00
Anno di svolgimento	1988 – 1996
Località	Genova
Committente	Consorzio Imprese Riunite Genova II, Ansaldo Trasporti.
Attività svolta	Progettazione di massima, esecutiva e costruttiva, consulenza geotecnica relativamente alla Metropolitana di Genova: <ul style="list-style-type: none"> - Tratta Principe-Caricamento: galleria di linea realizzata con scudo a pressione di terra bilanciata, pozzi ed opere accessorie. - Tratta Caricamento-Corvetto: adeguamento gallerie esistenti, sottopasso teatro Carlo Felice, asta di manovra e opere accessorie. - Tratta Brignole-P.zza Giusti: galleria di linea realizzata con scudo a pressione di terra bilanciata, Stazione Brignole a cielo aperto.
Importo lavori	€ 90.000.000,00
Anno di svolgimento	1990 – 1994
Località	Brunico
Committente	Provincia Autonoma di Bolzano. Imprese Ara e Monti.
Attività svolta	Progettazione di massima, esecutiva e di dettaglio, consulenza e Direzione Lavori - Impianto di depurazione sotterraneo di Brunico e gallerie di adduzione: gallerie e caverne realizzate previo scavo di foro pilota con fresa a piena sezione con metodi tradizionali.
Importo lavori	€ 21.000.000,00
Anno di svolgimento	1991 – 1994
Località	Prov. di Sondrio
Committente	Imprese Lauro, Cogefar-Impresit, Cariboni, Lodigiani, Tecnosviluppo, Secol e Unieco.
Attività svolta	Progettazione esecutiva e consulenza geotecnica - Strada Statale 38 della Valtellina, adeguamento del tracciato: gallerie (totale \approx 15 km), opere di stabilizzazione dei versanti e di fondazione.
Importo lavori	€ 127.000.000,00
Anno di svolgimento	1991 – 1994
Località	Milano
Committente	Consorzi Passante e Corit.
Attività svolta	Progetto Esecutivo - Collegamento Ferroviario Passante, Milano lotti 3P, 5P e 6P: stazione Garibaldi del diametro di scavo di 23 m a foro cieco, galleria di linea scavata con metodi tradizionali e con scudo EPB.
Importo lavori	€ 78.000.000,00
Anno di svolgimento	1991 - 1994

Località	Val Brembana e Val Sugana
Committente	Impresa Pizzarotti.
Attività svolta	Strade Statali della Val Brembana e della Val Sugana, adeguamenti del tracciato: gallerie, opere di stabilizzazione e di fondazione. Progettazione esecutiva e consulenza geotecnica.
Importo lavori	€ 21.000.000,00
Anno di svolgimento	1991 - 1995
Località	Val d'Esino (AN)
Committente	Impresa Pizzarotti.
Attività svolta	Progettazione esecutiva e consulenza geotecnica - Strada Statale 76 della Val d'Esino (AN), adeguamento del tracciato: gallerie, opere di stabilizzazione dei versanti e di fondazione.
Importo lavori	€ 36.000.000,00

Nel 1995 costituisce la società di ingegneria S.IN.C. (Servizi di Ingegneria Civile S.r.l.) di cui è Amministratore Unico, e svolge attività di professionista operando al suo interno in qualità di Direttore Tecnico come progettista responsabile della progettazione e direttore dei lavori:	
Anno di svolgimento	1996
Località	Firenze
Committente	SPEA Ingegneria Europea S.p.a.
Attività svolta	Progettazione esecutiva e consulenza geotecnica - Autostrada A1, Variante di Valico: lotto propedeutico: fori pilota galleria di Base (lunghezza circa 8Km).
Importo lavori	€ 53.000.000,00
Anno di svolgimento	1996
Località	Bolzano
Committente	Provincia Autonoma di Bolzano
Attività svolta	Progettazione esecutiva Strada Statale della Val Pusteria: galleria Monguelfo (lunghezza circa 1.4 Km) in terreni sciolti.
Importo lavori	€ 21.000.000,00
Anno di svolgimento	1996 - 1997
Località	Emilia Romagna
Committente	Impresa Pizzarotti & C.
Attività svolta	Progettazione esecutiva e consulenza geotecnica - Strada Statale del Cerreto: galleria Seminario (lunghezza circa 2Km) e svincoli
Importo lavori	€ 21.000.000,00
Anno di svolgimento	1996 - 1997
Località	Piemonte
Committente	EDISON S.p.A
Attività svolta	Progetto Esecutivo - Ammodernamento Impianto idroelettrico di Battiggio: traverse di presa, tubazioni e ampliamento camera di espansione superiore del pozzo piezometrico.
Importo lavori	€ 5.000.000,00
Anno di svolgimento	1996 - 1997
Località	Napoli - Salerno
Committente	SPEA Ingegneria Europea S.p.A.
Attività svolta	Progettazione esecutiva e consulenza geotecnica - Autostrada Napoli - Salerno: galleria Vesuvio (lunghezza circa 3Km) a 3 corsie in terreni sciolti.
Importo lavori	€ 72.000.000,00
Anno di svolgimento	1997

Località	Milano - Genova
Committente	TECNIMONT S.p.A.
Attività svolta	Progettazione costruttiva strutturale - Linea ferroviaria A.V. Milano-Genova: gallerie esplorative del tunnel di valico in argilliti (lunghezza circa 3 Km). Progettazione costruttiva strutturale.
Importo lavori	€ 26.000.000,00
Anno di svolgimento	1997 - 1998
Località	Merano (BZ)
Committente	Dr.Ingg. Wackernell, Pasquali, Rausa per Provincia Autonoma di Bolzano
Attività svolta	Progettazione esecutiva - Costruzione della circonvallazione di Naturno e Stava: gallerie (lunghezza complessiva di circa 3km) in roccia con copertura massima 130m
Importo lavori	€ 23.000.000,00
Anno di svolgimento	1997 - 1998
Località	Trento
Committente	Impresa Pizzarotti & C S.p.A
Attività svolta	Progettazione costruttiva - Galleria per regolazione acque in sinistra Adige, Trento: galleria idraulica diametro 4m, lunghezza circa 3000m.
Importo lavori	€ 5.000.000,00
Anno di svolgimento	1997 - 1998
Località	Gran Sasso
Committente	Lombardi s.a.s.
Attività svolta	Progettazione definitiva - Laboratorio INFN Gran Sasso: cunicolo dei servizi e nuovi laboratori: galleria (diametro 6m, lunghezza circa 5km,) in roccia con copertura massima 1000m e nuovi laboratori sotterranei.
Importo lavori	€ 52.000.000,00
Anno di svolgimento	1998
Località	Parma
Committente	ITALFERR S.p.A.
Attività svolta	Progettazione esecutiva - Linea ferroviaria Pontremolese: gallerie naturali ed artificiali (N.6 gallerie naturali e n.2 gallerie artificiali).
Importo lavori	€ 52.000.000,00
Anno di svolgimento	1998 - 2002
Località	Val Senales
Committente	Dr. Ing. Fischer per Provincia Autonoma di Bolzano
Attività svolta	Progettazione esecutiva - Strada Statale della Val Senales: n.2 gallerie (lunghezza complessiva di circa 1.3km) in roccia con copertura massima 100m.
Importo lavori	€ 15.000.000,00
Anno di svolgimento	1998
Località	Genova
Committente	SPEA Ingegneria Europea S. p.A.
Attività svolta	Progettazione esecutiva - Autostrada A7 Milano – Genova: ristrutturazione Galleria Brasile.
Importo lavori	€ 8.000.000,00
Anno di svolgimento	1998 - 2003
Località	Toscana
Committente	Salini Costruttori S.p.A.
Attività svolta	Progettazione costruttiva - Strada di Grande Comunicazione Grosseto-Siena-Arezzo-Fano: lavori di adeguamento a quattro corsie del III° lotto Armaiolo - Rigomagno (lunghezza complessiva di circa

	22Km).
Importo lavori	€ 41.000.000,00
Anno di svolgimento	1998 - 2004
Località	Basilicata
Committente	Consorzio CO.SVI.TER
Attività svolta	Progettazione definitiva, esecutiva e costruttiva Strada Isca – Pantanelle: n° 2 gallerie della lunghezza complessiva di circa 6 km.
Importo lavori	€ 25.000.000,00
Anno di svolgimento	1999
Località	Firenze
Committente	SPEA Ingegneria Europea S.p.A.
Attività svolta	Progettazione esecutiva discenderia della Galleria di Valico - Autostrada A1: galleria e caverne di ventilazione.
Importo lavori	€ 21.000.000,00
Anno di svolgimento	1999- 2002
Località	Caramanico Terme
Committente	Toto Costruzioni S.p.A.
Attività svolta	Progettazione costruttiva - S.S. 487 di Caramanico Terme: n° 2 gallerie (lunghezza complessiva di circa 2Km).
Importo lavori	€ 26.000.000,00
Anno di svolgimento	1999 - 2010
Località	Bressanone
Committente	Dr. Ing. Valdemarin e Provincia Autonoma di Bolzano
Attività svolta	Progettazione, definitiva, esecutiva e consulenza geotecnica Circonvallazione di Bressanone: Gallerie in ambiente urbano
Importo lavori	€ 25.000.000,00
Anno di svolgimento	1999 – 2002
Località	Firenze
Committente	SPEA Ingegneria Europea
Attività svolta	Progettazione esecutiva - Autostrada A1 Variante di Valico: galleria di Base: Lotti 9, 10 e 11. Gallerie Buttoli e Lagnano: Lotto 12.
Importo lavori	€ 408.000.000,00
Anno di svolgimento	1999
Località	Cosenza
Committente	Anas S.p.A
Attività svolta	Dg 27/99. Progettazione definitiva (in ATI con Pro Iter s.r.l.) e studio di impatto ambientale – lavori ammodernamento al tipo 1/a delle Norme CNR/80 - - Autostrada SA-RC Tronco 2° - Tratto 1° - lotto 1° dal km 153+400 al km 148+000 Galleria Fossino
Importo lavori	€ 80.928.796,00 importo globale, di competenza SINC S.r.l. € 41.837.810,00
Anno di svolgimento	1999 - 2004
Località	Cosenza
Committente	Bonifica S.p.A.
Attività svolta	Progettazione definitiva – lavori ammodernamento al tipo 1/a delle Norme CNR/80 - Autostrada SA-RC Gallerie Tempa Ospedale e Tempa Pertusata: gallerie a doppio fornice lunghezza complessiva 2.500 m.
Importo lavori	€ 35.000.000,00

Anno di svolgimento	2000 - 2001
Località	Brennero
Committente	Seteco S.a.S.
Attività svolta	Progettazione costruttiva - Autostrada del Brennero: galleria Tierno a due fornici, 2400m di lunghezza.
Importo lavori	€ 21.000.000,00
Anno di svolgimento	2000
Località	Roma
Committente	Bonifica S.p.A.
Attività svolta	Progettazione esecutiva - Autostrada del GRA di Roma: galleria Cassia a doppio fornice, 23m di diametro in terreni sciolti con ridotte coperture.
Importo lavori	€ 41.000.000,00
Anno di svolgimento	2000
Località	Messina - Patti
Committente	ITALFERR S.p.A.
Attività svolta	Progettazione esecutiva - S. S. 113: galleria stradale in variante compresa nel raddoppio ferroviario tra Messina e Patti, in terreni sciolti.
Importo lavori	€ 5.000.000,00
Anno di svolgimento	2000 -2003
Località	Palermo
Committente	Italferr S.p.A.
Attività svolta	Progetto definitivo - Linea ferroviaria Palermo Centrale/Brancaccio – Palermo Notarbatolo: galleria naturale e fermata a cielo aperto.
Importo lavori	€ 33.000.000,00
Anno di svolgimento	2001
Località	Genova
Committente	ITALFERR S.p.A.
Attività svolta	Progetto definitivo - Quadruplicamento Linea ferroviaria Genova - Ventimiglia: prolungamento della bretella di Voltri
Importo lavori	€ 18.000.000,00
Anno di svolgimento	2001 - 2003
Località	Roma
Committente	ITALFERR S.p.A.
Attività svolta	Progetto esecutivo - Linea ferroviaria Roma S. Pietro – Roma Trastevere: fermata Quattro Venti.
Importo lavori	€ 9.000.000,00
Anno di svolgimento	2001 - 2004
Località	Castelnuovo Garfagnana
Committente	Bonifica S.p.A.
Attività svolta	Progettazione definitiva - S.S. 445 della Garfagnana. Galleria naturale Le Lame lunga 590m.
Importo lavori	€ 7.000.000,00
Anno di svolgimento	2001 – 2004
Località	Lascari (PA) – Castelbuono (PA)
Committente	ITALFERR S.p.A.

Attività svolta	Progettazione definitiva - Raddoppio ferroviario Messina Palermo: tratta Lascari - Castelbuono n. 5 gallerie (n.4 ferroviarie e n.1 stradale) lunghezza complessiva 16 km, Fermata Cefalù in sotterraneo.
Importo lavori	€ 413.000.000,00
Anno di svolgimento	2001
Località	Genova
Committente	ITALFERR S.p.A.
Attività svolta	Progettazione definitiva - Gallerie ferroviarie Principe – Brignole (Genova): gallerie Colombo e S. Tommaso, ammodernamento e prolungamento.
Importo lavori	€ 22.000.000,00
Anno di svolgimento	2001
Località	Isarco
Committente	Ingg. Gretzer e Pardeller per provincia Autonoma di Bolzano
Attività svolta	Progettazione definitiva - Circonvallazione di Colle Isarco: galleria di circonvallazione S.S. 12 della lunghezza di 1,3 km e stabilizzazione di scarpate in roccia.
Importo lavori	€ 23.000.000,00
Anno di svolgimento	2001 - 2003
Località	Cernusco Lombardone (MI)
Committente	Esselunga S.p.A.
Attività svolta	Progettazione esecutiva e direzione lavori strutturale dell'insediamento commerciale di Cernusco Lombardone
Importo lavori	€ 5.000.000,00
Anno di svolgimento	2002 - 2004
Località	Firenze
Committente	Spea Ingegneria Europea S.p.A.
Attività svolta	Progettazione esecutiva - Autostrada A1 Firenze Nord – Firenze Sud: Lotti 5 e 7, gallerie Melarancio e Pozzolatico (lunghezza 2,4 km), Lotto 6: n. 3 gallerie. (in Ati con Pro Iter)
Importo lavori	€ 392 ML importo complessivo, di competenza S.IN.C. S.r.l. € 108.000.000,00
Anno di svolgimento	2002 - 2003
Località	Tirano
Committente	Regione Lombardia
Attività svolta	Progettazione definitiva - S.S. della Valtellina n. 38 – Lotto 4 - Variante all'abitato di Tirano: dallo svincolo di Stazzona (compreso) allo svincolo di Lovero (con collegamento alla dogana di Poschiavo) gallerie Dosso, Cologna e Ramaione. (in Ati con Pro Iter e Ewe)
Importo lavori	€ 247, 3 ML importo complessivo, di competenza S.INC. S.r.l. € 146.000.000,00
Anno di svolgimento	2003
Località	Firenze
Committente	Spea Ingegneria Europea S.p.A.
Attività svolta	Progettazione definitiva - Autostrada A1 Barberino del Mugello – Firenze Nord: n. 12 gallerie naturali.
Importo lavori	€ 270.000.000,00
Anno di svolgimento	2003
Località	Firenze
Committente	Italferr S.p.A.
Attività svolta	Progettazione definitiva - Penetrazione ferroviaria A.C. urbana di Firenze: gallerie di innesto alla nuova stazione S.M. Novella.
Importo lavori	€ 38.000.000,00

Anno di svolgimento	2004
Località	Ancona
Committente	Italferr S.p.A.
Attività svolta	Progettazione definitiva - Gallerie ferroviarie: galleria Cattolica e galleria Castellano.
Importo lavori	€ 33.000.000,00
Anno di svolgimento	2002 - 2006
Località	Milano
Committente	Immobiliare Porto S.r.l.
Attività svolta	Progettazione esecutiva e direzione lavori strutturale dell'insediamento commerciale Via Solari (MI): costruzione nuovo edificio commerciale
Importo lavori	€ 15.000.000,00
Anno di svolgimento	2002 - 2005
Località	Milano
Committente	Vulcano 2001 S.r.l.
Attività svolta	Progettazione esecutiva e direzione lavori strutturale Insediamento commerciale Via Whashington (MI): costruzione nuovo edificio commerciale
Importo lavori	€ 7.000.000,00
Anno di svolgimento	2004
Località	Parma (PR)
Committente	Comune di Parma
Attività svolta	Progettazione definitiva ed esecutiva Scuola Bottego – Parma (PR): interventi di adeguamento sismico e consolidamento strutturale delle fondazioni
Importo lavori	€ 970.000,00
Anno di svolgimento	2004
Località	Genova
Committente	Ing. P. Pistoletti – Seteco S.r.l.
Attività svolta	Progettazione esecutiva Nuovo viadotto ferroviario sul torrente Polcevera (GE): Fondazioni a pozzo
Importo lavori	€ 1.700.000,00
Anno di svolgimento	2004 – 2008
Località	Catania – Siracusa
Committente	Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.
Attività svolta	Progettazione costruttiva, consulenza geotecnica Autostrada Catania – Siracusa: L= 25 km con n. 5 gallerie naturali
Importo lavori	€ 533.000.000,00
Anno di svolgimento	2004 -2008
Località	Mules - Fortezza (BZ)
Committente	SEL
Attività svolta	Studio di fattibilità Galleria idraulica Mules-Fortezza: studio geotecnico e delle interferenze con la galleria di Base del Brennero
Importo lavori	€ 18.000.000,00
Anno di svolgimento	2006 – 2010
Località	Brennero
Committente	BBT SE Brenner Basis Tunnel
Attività svolta	Tunnel di base del Brennero Progettazione esecutiva delle finestre di Aica in prossimità dell'imbocco sud (Fortezza) del traforo di base, di Mules e del cunicolo di servizio Unterplattner.

Importo lavori	€ 80.000.000,00
Anno di svolgimento	2006
Località	Firenze
Committente	STE S.r.l.
Attività svolta	Progettazione definitiva Autostrada A1. Ampliamento alla terza corsia del tratto Firenze Sud – Incisa Valdarno – Galleria S. Donato; Ampliamento alla terza corsia del tratto Firenze Sud – Incisa Valdarno
Importo lavori	€ 90.000.000,00
Anno di svolgimento	2007
Località	Firenze
Committente	Spea Ingegneria europea S.p.A.
Attività svolta	Progettazione esecutiva Autostrada A1. Tratto Barberino – Firenze Nord. Gallerie Le Croci e Case Forno; Ampliamento alla terza corsia
Importo lavori	€ 71.000.000,00

Nel 2007, a seguito delle fusione per incorporazione di S.IN.C. con Pro Iter, è socio, Direttore Tecnico e legale rappresentante di Pro Iter S.r.l. e, operando al suo interno in qualità di coordinatore di progetto, progettista responsabile della progettazione e direttore dei lavori, ha seguito le seguenti attività:	
Anno di svolgimento	2008 - 2011
Località	Teheran
Committente	SELI S.p.A.
Attività svolta	Progettazione esecutiva Metropolitana di Teheran – Linea 7 – tratta sud-nord, galleria di linea Galleria di 9m di diametro e 13km di lunghezza realizzata con scavo meccanizzato (TBM EPB)
Importo lavori	€ 120.000.000,00
Anno di svolgimento	2010 - 2011
Località	Brescia
Committente	PAC S.p.A.
Attività svolta	Progettazione esecutiva Parcheggio interrato di Piazzale Arnaldo, Brescia. n. 4 piani di n. 264 posti auto, n. 2 piani di n.30 posti box
Importo lavori	€ 6.600.000,00
Anno di svolgimento	2010 - 2013
Località	Tel Aviv – Gerusalemme (Israele)
Committente	JV tra le imprese Shapir & Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.
Attività svolta	Progettazione esecutiva Linea ferroviaria Tel Aviv – Gerusalemme (Israele): Tunnel Horesh e Hahamisha, singolo binario, doppia canna, L = 3000m circa
Importo lavori	€ 42.000.000,00
Anno di svolgimento	2010
Località	Belluno
Committente	Dolomiti Derivazioni S.r.l.
Attività svolta	Progettazione definitiva Impianto idroelettrico Val Boite, Belluno – Regione Veneto: Opere di presa, derivazione, produzione e restituzione. Galleria di derivazione L=12km
Importo lavori	€ 100.000.000,00
Anno di svolgimento	2010 – 2014
Località	Parma
Committente	GesPar
Attività svolta	Progettazione esecutiva Parcheggio Via Conservatorio – Parma: Parcheggio con due piani interrati
Importo lavori	€ 5.000.000,00.

Anno di svolgimento	2010 – 2014
Località	Belluno
Committente	Dolomiti Derivazioni S.r.l.
Attività svolta	Progettazione definitiva Impianti idroelettrici sui Torrenti Boite (n.2 impianti), Bigontina, Bosco e Rio Costa Brusada: Opere di presa, derivazione, produzione e restituzione
Importo lavori	€ 20.000.000,00.
Anno di svolgimento	2012 – 2014
Località	Bolzano
Committente	PAC S.p.A.
Attività svolta	Impianto idroelettrico di Glorenza: Progettazione esecutiva Galleria di collegamento tra la galleria di derivazione e la galleria di alleggerimento e rinforzi strutturali delle gallerie di alleggerimento
Importo lavori	€ 10.000.000,00.
Anno di svolgimento	2012 – 2014
Località	Brennero
Committente	PAC S.p.A.
Attività svolta	Progettazione costruttiva - Tunnel di Base Brennero - Lotto propedeutico Mules 1 – Lineamento Periadriatico: cunicolo Esplorativo, Caverne, Gallerie di Linea.
Importo lavori	€ 60.000.000,00
Anno di svolgimento	2013
Località	Selva di Val Gardena (BZ)
Committente	Dantercepies S.p.A.
Attività svolta	Progettazione esecutiva e consulenza geotecnica - Nuova funivia Dantercepies: stabilizzazione della frana della nuova funivia Dantercepies.
Importo lavori	€ 10.000.000,00
Anno di svolgimento	2013 – 2017
Località	Brennero
Committente	BBT SE Brenner Basis tunnel
Attività svolta	Progettazione esecutiva e assistenza in corso d'opera- Tunnel di base del Brennero: Lotti Mules 2 e Mules 3: 22 km di galleria ferroviaria a doppia canna a semplice binario, gallerie di accesso e caverne, coperture fino a 1700 m.
Importo lavori	€ 1.400.000.000,00.
Anno di svolgimento	2013
Località	Bergamo
Committente	Enel Green Power
Attività svolta	Progettazione preliminare per la derivazione d'acqua ad uso idroelettrico dell'impianto idroelettrico di S. Pietro d'Orzio in comune di S. Giovanni Bianco.
Importo lavori	€ 6.050.000,00
Anno di svolgimento	2014
Località	Bergamo
Committente	Enel Green Power
Attività svolta	Progettazione definitiva per la derivazione d'acqua ad uso idroelettrico per l'impianto idroelettrico DMV.
Importo lavori	€ 703.728,00
Anno di svolgimento	2016-2017
Località	Abruzzo
Committente	Anas

Attività svolta	Progettazione esecutiva sulla SS 260 Picente Dorsale Amatrice-Montecoreale-L'Aquila: Galleria Marana, lunghezza 1200 con galleria di sicurezza realizzata con TBM
Importo lavori	€ 40.000.000,00

PUBBLICAZIONI
RIVISTA "QUARRY AND CONSTRUCTION" - FEBBRAIO 1990: "La "Fermata Venezia" del Collegamento Ferroviario Passante di Milano: aspetti strutturali"
RIVISTA "QUARRY AND CONSTRUCTION " - GIUGNO 1991: Potenziamento linea F.S. Verona-Brennero. Metodologia progettuale delle opere in sotterraneo"
RIVISTA "QUARRY AND CONSTRUCTION " - SETTEMBRE 1993: "Impianto di depurazione della Media Pusteria. Opere sotterranee"
LIBRO "GUIDA AL TUNNELING - l'arte e la tecnica" Edizioni PEI, 1996 Capitoli - Progettazione statica: inquadramento generale - Progettazione statica: alcune problematiche specifiche
RIVISTA "QUARRY AND CONSTRUCTION " – APRILE 2000: "Consolidamento con jet-grouting della riva del lago di Lugano"
RIVISTA "QUARRY AND CONSTRUCTION " – APRILE 2001: "Galleria idraulica Lavis – Gardolo: scavo con TBM della galleria per la regolazione delle acque in sinistra Adige a monte di Trento tra Lavis e Gardolo"
LIBRO "STABILITA' DEI PENDII E DEI FRONTI DI SCAVO IN ROCCIA" Edizioni PEI, 2004
RIVISTA "STRADE & AUTOSTRADE " – GENNAIO-FEBBRAIO 2007: "Progettazione di gallerie: come effettuare l'analisi dei rischi"
RIVISTA "STRADE & AUTOSTRADE " – GENNAIO 2008: "Il cunicolo di Aica – Il primo passo verso Monaco"
RIVISTA "LE STRADE" – SETTEMBRE 2008: "Le gallerie naturali della Catania – Siracusa"
RIVISTA "QUARRY AND CONSTRUCTION " – OTTOBRE 2008: "La circonvallazione di Bressanone"
RIVISTA "GALLERIE E GRANDI OPERE SOTTERRANEE" – OTTOBRE-DICEMBRE 2008: "Tunnel di Base del Brennero: modellazione dello stato tensionale dell'ammasso roccioso"
RIVISTA "QUARRY AND CONSTRUCTION " – NOVEMBRE 2009: "La Gronda Ovest"
RIVISTA "QUARRY AND CONSTRUCTION " – . MAGGIO 2010: "I rilevati alleggeriti della Piana di Catania"
RIVISTA "QUARRY AND CONSTRUCTION " – GIUGNO 2011: "La nuova circonvallazione di Bressanone"
LIBRO "Engineering Geology for Underground Works" Edizioni Springer, 2014
RIVISTA "TUNNELLING AND UNDERGROUND SPACE TECHNOLOGY" – OTTOBRE 2015: "Geomechanical characterization of fault rocks in tunnelling: The Brenner Base Tunnel (Northern Italy)"
RIVISTA "STRADE & AUTOSTRADE" – MAGGIO-GIUGNO 2016: "Scavo con TBM scudate - modelli per il dimensionamento degli anelli in conci prefabbricati: analisi comparative"

MEMORIE PRESENTATE A CONGRESSI CONVEGNI E CONFERENZE
CONGRESSO "GRANDI OPERE SOTTERRANEE" - FIRENZE 8 ÷ 11 GIUGNO 1986: "Il cunicolo pilota realizzato con fresa: i suoi riflessi nella progettazione ed esecuzione di gallerie ferroviarie"
CONGRESSO "TUNNEL AND WATER" - MADRID 12 ÷ 15 GIUGNO 1988: "L'emploi de l'arc cellulaire dans la réalisation de la station Venezia du Passante Ferroviario Metropolitano de Milan"
CONGRESSO "TUNNELS ET MICROTUNNELS EN TERRAIN MEUBLE" - PARIGI 7 ÷ 10 FEBBRAIO 1989: "L'arc cellulaire" pour la station "Venezia" du "Passante Ferroviario Metropolitano" de Milan"
SEMINARIO "SOFT GROUND TUNNELING COURSE" - LONDRA 10 ÷ 12 LUGLIO 1990: "Soft ground tunnelling in the Milan Metro and Milan Railway link. Case histories"
CONGRESSO "IL CONSOLIDAMENTO DEL SUOLO E DELLE ROCCE NELLE REALIZZAZIONI IN SOTTERRANEO" - MILANO 18 ÷ 20 MARZO 1991: <ul style="list-style-type: none"> - "La galleria Malborghetto della linea F.S. Udine-Tarvisio. Esempio di preconsolidamento dell'ammasso roccioso da cunicolo pilota"; - "Il preconsolidamento del terreno a mezzo di iniezioni jet-grouting per la galleria a tre binari Tarvisio della Linea F.S. Udine-Tarvisio"; - "Un metodo costruttivo conservativo e di precontenimento del cavo per grandi cavità in terreni difficili"; - "Galleria di linea del Collegamento Ferroviario Passante di Milano. Contributo statico a lungo termine del consolidamento del terreno"; - "Preconsolidamento del terreno mediante jet-grouting nel sottopasso della tangenziale Est di Milano da parte della linea 3 della metropolitana".
CONGRESSO "TOWARDS NEW WORLDS IN TUNNELLING" – ACAPULCO, MESSICO 16 ÷ 20 MAGGIO 1992: "The "Principe-Caricamento" stretch of the Genova subway carried out with an E.P.B. shield
CONGRESSO "OPTIONS FOR TUNNELING" - AMSTERDAM, THE NETHERLANDS 19 ÷ 22 APRIL 1993: <ul style="list-style-type: none"> - "Prefabricated linings for metropolitan underground railway tunnels constructed using mechanised shields"; - "Performance observations during construction of the large span Milan Metro (Venezia) Station"
CONGRESSO EUROPEO "LA REALIZZAZIONI DELLE GRANDI OPERE IN SOTTERRANEO" - VERONA, 27 ÷ 28 MAGGIO 1993: "L'arco cellulare nella fermata Venezia del collegamento ferroviario passante di Milano. Sintesi delle esperienze progettuali e costruttive"
CONGRESSO "UNDERGROUND OPENINGS FOR PUBLIC USE" - OSLO, NORVEGIA, GIUGNO 1994: "The Venezia Station of Milan Railway Link carried out by the Cellular Arch Method: water proofing, fire proofing and safety, ventilation"
SIMPOSIO "REINFORCED PROTECTION UMBRELLA METHODS (RPUM) IN TUNNELLING" - SEUL, KOREA 21 SETTEMBRE 2001: "Advantages, ground improvement effect and case histories of RPUM"
ISEC-02 SECOND INTERNATIONAL ENGINEERING AND CONSTRUCTION CONFERENCE PROCEEDINGS - UNIVERSITY OF ROME "LA SAPIENZA", ROME (ITALY) - 23-26 SEPTEMBER 2003: <ul style="list-style-type: none"> - "Design of a railway junction in Palermo. Underground structures and building damage risks" - "Computational methods for deep tunneling design"
PROCEEDINGS; FIFTH INTERNATIONAL CONFERENCE ON CASE HISTORIES IN GEOTECHNICAL ENGINEERING- NEW YORK, NY, APRIL 13-17, 2004: "Injection Consolidation Under The Piers Of The Railway Bridges For The Rehabilitation Of Line Merano – Malles"
XXXII CONVEGNO NAZIONALE "INGEGNERI E IMPIANTISTICA ITALIANA" ANIMP-OICE-UAMI, RIMINI 6-7 OTTOBRE 2005: <ul style="list-style-type: none"> - "Attacco degli scavi in sotterraneo in situazioni sfavorevoli" - "Controllo dei cedimenti nello scavo di una galleria con basse coperture"
XIII CICLO DI CONFERENZE DI MECCANICA E INGEGNERIA DELLE ROCCE – MIR - TORINO – DICEMBRE 2010: "Problemi di stabilità al fronte durante lo scavo del cunicolo esplorativo Aica-Mules della galleria di base del Brennero."
BRENNER CONGRESS 2011 – MARZO 2011: "Tecnologie e metodi adottati nella costruzione della circonvallazione di Bressanone"
36th ANNUAL CONFERENCE ON DEEP FOUNDATION – DEEP FOUNDATION INSTITUTE – BOSTON, MA – OTTOBRE 2011: "Minipiles in soft marine deposits rescue sinking warehouse"
WORLD TUNNEL CONGRESS – BANGKOK – 2012 - WORLD TUNNEL CONGRESS – BANGKOK – 2012: "Geological risk in tunneling: the example of Teheran Underground"
EXPOTUNNEL 2015 – MILANO - OTTOBRE 2015: "Tunnel di Base del Brennero: approfondimenti sulla caratterizzazione geomeccanica degli ammassi rocciosi a seguito dello scavo del Cunicolo Esplorativo"
EXPOTUNNEL 2016 – BOLOGNA - OTTOBRE 2016: "Nuovi aspetti progettuali per conci prefabbricati in scavi meccanizzati"

<p>CONGRESSO "EVOLUZIONE E SOSTENIBILITA' DELLE STRUTTURE IN CALCESTRUZZO" – ROMA - OTTOBRE 2016: "Tunnel di Base del Brennero: protezione al fuoco dei rivestimenti" "Scavo di gallerie con TBM scudate: rivestimenti in anelli di conci prefabbricati in C.A."</p>
<p>CONVEGNO "LE GRANDI INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ALPINE IN COSTRUZIONE – SAMOTER - FEBBRAIO 2017: "Il tunnel di Base del Brennero lato Italia – Lotto Mules 2-3: le scelte di progetto dei rivestimenti definitivi."</p>
<p>CONGRESSO AFTES 2017 – PARIGI – NOVEMBRE 2017: "GFRP reinforcement for segmental linings of mechanized excavations"</p>

ALTRE PRINCIPALI PARTECIPAZIONI A CONGRESSI, CORSI E SEMINARI
Applicazioni del calcolo automatico ai problemi di interazione Terreno – Struttura – Milano 15-17 Febbraio 1994
Il miglioramento e il rinforzo dei terreni e delle rocce – Pavia, 19-21 Settembre 1995
Prediction and performance in rock mechanics and rock engineering – Torino 2-5 Settembre 1996
Geopier foundation technical training – Phenix, USA, 7-10 Maggio 2001
Progress in tunneling after 2000 – Milano, 10-13 Giugno, 2001
Rational Tunnelling – Innsbruck, Austria, 3-6 Ottobre 2005
La gestione dei rischi di progetto: risk management – Milano, 28-29 Novembre 2007
Structural Engineering World Congress – Como, 4-6 Aprile 2011
Gallerie e spazio sotterraneo Nello sviluppo dell'Europa – Bologna, 17-19 Ottobre 2013
Innovazioni nella realizzazione di opere in sotterraneo – Bologna, 23-24 Ottobre 2014
World Tunnel Congress 2015 – Dubrovnik – giugno 2015
World Tunnel Congress 2017 – Bergen - giugno 2017
Congresso AFTES 2017 – Parigi – novembre 2017
Aggiornamento prevenzione incendi – corso 40 ore "codice di prevenzione incendi D.M. 3 agosto 2015 – Aspetti teorici ed esempi pratici" - Milano – Gennaio – Marzo 2018

CORRELATORE DELE SEGUENTI TESI DI LAUREA IN INGEGNERIA CIVILE
"IL METODO DELL'ARCO CELLULARE PER LA PROGETTAZIONE DI GRANDI CAVITA' SOTTERRANEE" - UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI FIRENZE - A.A. '89/'90
"RILEVATI NATURALI E ARTIFICIALI: STUDIO DEI CAMPI DI IMPIEGO ED ANALISI DEI CEDIMENTI INDOTTI NEL TERRENO MEDIANTE MODELLI MATEMATICI" - UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI PARMA - A.A. '92/'93.
"DEFORMAZIONI INDOTTE DALLO SCAVO DELLA GALLERIA DELLA LINEA 7 DELLA METROPOLITANA DI TEHRAN E PROBLEMATICHE IDROGEOLOGICHE" - POLITECNICO DI MILANO - A.A. '08/'09
"MODELLAZIONE 3D DI UN TRATTO DELLA GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO (BZ) E STUDIO DELL'EFFETTO SCALA (DA CUNICOLO PILOTA AD ALLARGO)" POLITECNICO DI MILANO – A.A. '14/'15
o "MODELLAZIONE GEOMECCANICA DELLO SCAVO DELLE GALLERIE IN ROCCIA: EFFETTI DELLE DISCONTINUITÀ E DELLE TENSIONI ORIGINARIE - POLITECNICO DI MILANO - A.A. '14/'15
"PROGETTAZIONE DI OPERE IN SOTTERRANEO: METODI DI DIMENSIONAMENTO DEGLI INTERVENTI DI STABILIZZAZIONE CON MODELLAZIONI ANALITICHE E NUMERICHE BIDIMENSIONALI" – POLITECNICO DI MILANO - A.A. '14/'15
"ANALISI DI RIVESTIMENTI IN ANELLI DI CONCI PREFABBRICATI PER GALLERIE REALIZZATE CON TBM SCUDATE" - POLITECNICO DI MILANO - A.A. '15/'16
"DIMENSIONAMENTO DEI RIVESTIMENTI IN ANELLI DI CONCI PREFABBRICATI PER GALLERIE MECCANIZZATE: IL TUNNEL DI BASE DEL BRENNERO – POLITECNICO DI MILANO – A.A. '16/'17


RELATORE NEI SEGUENTI CONVEGNI E SEMINARI
"SOFT GROUND TUNNELING COURSE "- LONDRA 1990
"La realizzazione delle grandi opere in sotterraneo" - Verona 1993.
"Acquisizione di parametri di progetto attraverso case histories" - Genova 1996
"Tunnel di Base del Brennero: un progetto europeo" – Bolzano 2001
"Advantages, ground improvement effect and case histories of RPUM" - Seul, Korea, 21 Ottobre 2001
"La caratterizzazione geomeccanica degli ammassi rocciosi e la scelta dei parametri di progetto: pendii naturali e fronti scavo" – Genova 16 Maggio 2002
L'approccio metodologico ai problemi di stabilità di pareti naturali e fronti di scavo in ammassi rocciosi: interventi di consolidamento e messa in sicurezza" – Genova 14 Maggio 2003
"Il dissesto idrogeologico: analisi ed interventi" – Vicenza, 16 Maggio 2003 e 26 giugno 2003
"La caratterizzazione geotecnica e geomeccanica delle terre e degli ammassi rocciosi" – Potenza, 23 Maggio 2003
"Progettazione di gallerie: come effettuare l'analisi dei rischi" – Milano, 23 novembre 2006
"Drenaggio e impermeabilizzazione delle opere in sotterraneo" – Politecnico di Milano, 19 Marzo 2007
"La prospezione idrogeologica per la previsione e la sistemazione delle frane" – Politecnico di Milano, 30 Novembre 2011
"Ispezione e manutenzione di impianti idroelettrici - Gallerie di derivazione" - Convegno IDM aprile 2016 – Bolzano

ALTRE NOTIZIE
SOCIO DEI SEGUENTI SODALIZI: <ul style="list-style-type: none"> - SOCIETÀ ITALIANA GALLERIE (MEMBRO DEL CONSIGLIO DIRETTIVO ANNI 2016-2018) - AFTES ASSOCIATION FRANÇAISE DES TRAVAUX EN SOUTERRAIN - CTE COLLEGIO DEI TECNICI DELL'INDUSTRIALIZZAZIONE EDILIZIA (MEMBRO DEL CONSIGLIO DIRETTIVO ANNI 2016-2017)

Dichiaro che le informazioni riportate nel presente Curriculum Vitae sono esatte e veritiere.

Autorizzo il trattamento dei dati personali, ivi compresi quelli sensibili, ai sensi e per gli effetti della legge 31.12.96, n. 675.

AUTOCERTIFICAZIONE DEL PRESTATORE DEL SERVIZIO

Cognome e Nome	Firma	Data
Pizzarotti Enrico Maria		21/03/2018