





INFORMAZIONI PERSONALI



Brignone Alberto

 VIA MASCAGNI, 29/4, 20037 PADERNO DUGNANO (Italia)
 +39 347 5960917
 ing@alberto-brignone.com – PEC: alberto.brignone@ingpec.eu
 Skype albertobrignone

Sesso Maschile | Data di nascita 17/04/1971 | Nazionalità Italiana

ESPERIENZA PROFESSIONALE

01/01/2016–alla data attuale

Direttore e quadro superiore

CITILABS MIDDLE EAST CONSULTANCY LLC
Al Odaid Office Tower, c/o Regus, 10th floor, Airport Road, Abu Dhabi (Emirati Arabi Uniti)
www.citilabs.com

Co-fondatore e direttore: gestione dei clienti, gestione della promozione e delle vendite del software Cube, supporto all'uso del software, formazione. Supervisione ai progetti ed alle attività professionali di Citilabs Middle East

Attività o settore Attività professionali, scientifiche e tecniche

01/12/2009–alla data attuale

Direttore e quadro superiore

V&B SOFTWARE SERVICES LTD
The Oriel, Sydenham Road, Guildford, Surrey, Guildford, Surrey, GU13SR (Regno Unito)
www.vandb.eu

Co-fondatore e direttore: gestione dei clienti, gestione della promozione e delle vendite del software Cube, supporto all'uso del software, formazione. Supervisione ai progetti ed alle attività professionali di V&B Software Services

Attività o settore Attività professionali, scientifiche e tecniche

01/01/2006–alla data attuale

Direttore Regionale

CITILABS INC, Paderno Dugnano (Italia)

Direttore Regionale: titolare dell'ufficio di riferimento di Citilabs di Milano (Paderno Dugnano). Gestione dei clienti, supporto all'uso del software, gestione della promozione e delle vendite. Coinvolto nelle strategie di sviluppo del software

Attività o settore Attività professionali, scientifiche e tecniche

01/02/1998–31/12/2005

Consulente

SYSTEMATICA SPA, Milano (Italia)

Pianificatore dei trasporti/Modellista: Consulente per la società di consulenza "Systematica SpA" con ruolo di ingegnere dei trasporti e modellista. Esperienza estesa nell'uso di Cube TRIPS dal 1998 al 2002 e Cube Voyager dal 2002 in poi, oltre agli altri moduli Cube disponibili (Base, Analyst, Cargo).

01/02/1998–31/12/1998

Consulente

IRES PIEMONTE

Collaborazione allo sviluppo, la calibrazione e le attività di test di un modello di uso del suolo sviluppato specificatamente da IRES e basato sulla teoria post-Fordista. Obiettivo dello studio era la valutazione della correlazione tra lo sviluppo dell'uso del suolo e dei trasporti, integrato in un contesto socio economico.

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

09/1991–02/1998

Laurea Magistrale in Ingegneria Civile (Trasporti)

Politecnico di Milano, Milano (Italia)

Apprendimento delle tematiche tipiche dell'ingegneria civile con particolare attenzione ai temi legati all'ingegneria stradale e della Pianificazione Urbana e dei Trasporti

1986–06/1991

Diploma Liceo Scientifico

Milano (Italia)

COMPETENZE PERSONALI

Lingua madre italiano

Altre lingue

	COMPRESIONE		PARLATO		PRODUZIONE SCRITTA
	Ascolto	Lettura	Interazione	Produzione orale	
inglese	C2	C2	C2	C2	C2
francese	C1	C1	C1	C1	B2
spagnolo	B2	B2	B2	B2	B2

Livelli: A1 e A2: Utente base - B1 e B2: Utente autonomo - C1 e C2: Utente avanzato
 Quadro Comune Europeo di Riferimento delle Lingue

COMPETENZE COMUNICATIVE

Ottime competenze comunicative, in varie lingue, acquisite durante la mia esperienza lavorativa.

Tra le mie attività professionali è rilevante la partecipazione a eventi in qualità di speaker. Si riportano le attività più significative:

- Dicembre 2018 – Lima, Perù – Keynote speaker **“Ministero de Transportes y Comunicaciones – El Peru primero – La planificación de sistemas de transportes”**
- Dicembre 2018 – Lima, Perù – Keynote speaker **“Aplicacion del Modelamiento de Transporte para optimizar procesos logísticos”**
- Ottobre 2017 – “Citilabs’ Asian User Conference” – Beijing (Cina): **“Road works planning and real-time management for Motorways: two cases from Italy”**
- Settembre 2017 – Ambassador Hotel Addis Ababa (Etiopia). Formatore per conto di UITP durante il corso **“Public Transport Development And Capacity Building Programme”**
- Novembre 2016 - Amsterdam Marriott Hotel - 1st European Rail Simulation Technology Forum, **“How Microscopic Simulation and Modelling can Improve Planning and Analysis of Railways and Logistic Areas: Real Case Studies Using Cube Dynasim Railways”**
- Ottobre 2016 – Palm Springs, California – “Citilabs’ Futura16”, **“Simulating the whole journey - Rail Systems and Terminals in Cube Dynasim”**
- Febbraio 2016 – Dubai – Modelling World Middle East 2016, **“Modelling parking areas in detail”**
- Maggio 2015 – Abu Dhabi – Smart Traffic Middle East 2015, **“Modelling parking areas in detail”**
- Aprile 2014 – German University of Cairo, Egypt, **“Transportation Modeling- Simulating the Cities”**
- Ottobre 2013 – “Citilabs’ Futura13” – Ponte Vedra, Florida (USA): **“Cube’s New Advanced Traffic Assignment”**
- Ottobre 2013 – “Citilabs’ Futura13” – Ponte Vedra, Florida (USA): **“Microsimulation of Parking Facilities using Cube Dynasim: Examples”**
- Ottobre 2013 – “Citilabs’ Futura13” – Ponte Vedra, Florida (USA): **“When and How to Use Junction Modeling in Cube Voyager”**

- Ottobre 2012 – “Citilabs’ Futura12” – Palm Spring, California (USA): **“Cube Dynasim: Simulation of Large Parking Lots and Structures”**
- Ottobre 2012 – “Citilabs’ Futura12” – Palm Springs, California (USA): **“Using TomTom and Navteq Data in Cube”**
- Ottobre 2011 – “Citilabs’ Futura11” – Palm Springs, California (USA) **“The New Cube Dynasim. New Features and an example of Simulation of Parking Lots”**
- Luglio 2010 – XVI Pan-American Conference of Traffic and Transportation Engineering and Logistics - Lisbon, Portugal: **“An integrated optimization model for signal timing plan and lane allocation design”**
- Luglio 2010 – 12th WCTR 2010 - Lisbon, Portugal: **“Computational Study of Alternative Methods for Static Traffic Equilibrium Assignment”**
- Ottobre 2010 – European Transport Conference 2010 – Glasgow, Scotland: **“Integrated Optimization Design of Signal Timing Plan and Lane Allocation Pattern”**
- Ottobre 2009 - Citilabs’ Futura09 – Palm Springs, California (USA): **“Parking Simulation with Cube Dynasim 3”**
- Dicembre 2009 – Conferenza IPERMOB – Volterra, Italia: **“The role of transportation modelling for real-time traffic management”**
- Novembre 2009 – ESRI user conference, Greece and Cyprus – Athens , Greece: **“Embedded ArcGIS in Transport Modeling Software - How to predict changes to travel demand with Cube and ArcGIS”**
- Ottobre 2009 – European Transport Conference 2009 – Leeuwenhorst, The Netherlands: **“An optimization model for the integration design of signal timing plan and lane allocation pattern at signalized intersections”**
- Settembre 2008 - Urban Transport 2008 – Malta: **“Transport Modelling supported by GIS – An Overview of GIS features now within Cube”**

COMPETENZE ORGANIZZATIVE E GESTIONALI

Il mio ruolo di direttore di “V&B Software Services” e “Citilabs Middle East” mi porta anche ad avere responsabilità di coordinamento di un team di professionisti nello svolgimento dei vari progetti che vengono commissionati alle due società.

Inoltre gestisco i rapporti con numerosi clienti, italiani ed esteri, dalla partecipazione a riunioni fino alla produzione di offerte tecnico economiche, in varie lingue.

COMPETENZE PROFESSIONALI

Ottima padronanza dei rapporti e dei processi B2B e B2C e Capacità di gestione di progetti complessi
Conoscenza avanzata dei temi relativi all'ingegneria dei trasporti e del traffico, con particolare attenzione allo sviluppo di modelli di simulazione dalla scala macroscopica-strategica alla scala microscopica-dinamica.



Certificato **“CertIng+”** (secondo livello) dall’Ordine degli Ingegneri della provincia di Milano e dall’Agenzia Nazionale per la certificazione delle competenze per la specializzazione *“Consulenza in pianificazione dei trasporti e ingegneria del traffico, con applicazione di modelli di traffico dalla scala microscopica alla scala strategica/macroscopica”*. Allegato 1



Formatore certificato di UTIP <http://www.uitp.org> l’Unione Internazionale del Trasporto Pubblico



Formatore esperto certificato da parte di Citilabs per l’insegnamento dei software Cube (moduli Base, Voyager, PT, Analyst, Avenue, Cargo, Land, Cluster, Dynasim, Cloud), Sugar (Network e Access). Ultimo certificato rilasciato valido fino al 31/12/2020. Allegato 2



Member of the UK Transport Planning Society.

COMPETENZE DIGITALI

AUTOVALUTAZIONE				
Elaborazione delle informazioni	Comunicazione	Creazione di Contenuti	Sicurezza	Risoluzione di problemi
Utente avanzato	Utente avanzato	Utente avanzato	Utente avanzato	Utente avanzato

Competenze digitali - Scheda per l'autovalutazione

ATTIVITA' PROFESSIONALE

Nel corso degli anni di professione sono stato coinvolto in decine di progetti e attività di consulenza nel settore della pianificazione dei trasporti e dell'ingegneria del traffico, sia come "Modellista Esperto", sia con un ruolo di supervisore e responsabilità di guida di un team di modellisti junior. I progetti principali in cui sono stato coinvolto sono:

2018
Integrated Transport Planning Ltd
(ITP) for The World Bank
Senior Modeler/Team Leader

Greener Connectivity in EaP Countries: Developing a Green Transport Visualisation Tool

Affinamento, ulteriore sviluppo e applicazione del modello multimodale Cube di passeggeri e merci sviluppato per il "Partenariato orientale". Il modello, basato su Cube Voyager, rappresenta in modo molto dettagliato la rete stradale e le reti ferroviarie dell'Europa occidentale e orientale, e sarà utilizzato per testare scenari volti a:

- promuovere la connettività dei trasporti;
- Individuare politiche e progetti relativi ai trasporti verdi pertinenti per la regione EaP;
- sviluppare indicatori di connettività / accessibilità al trasporto per misurare il livello di miglioramento che potrebbe essere raggiunto attraverso i progetti di miglioramento del corridoio;
- valutare l'impatto di una serie di politiche e progetti relativi ai trasporti verdi e il loro potenziale di effettiva attuazione;
- raccomandare la priorità degli investimenti TEN-T nel partenariato orientale sulla base di valutazioni economiche e ambientali

2018 - 2019
ITALFERR
Senior Modeler/Team Leader

Supporto per la verifica della capacità di deflusso pedonale attraverso uno studio dinamico in stazione per la linea C2C

Attività di supporto per la verifica della capacità di deflusso pedonale, secondo un approccio di microsimulazione, nella situazione di carico massimo (ora di punta mattutina e serale) per 4 stazioni della linea C2C al Londra

2018 - 2019
Tplan Consulting S.r.l. for SPEA
Engineering
S.p.a/SAFEGE/European
Investment Bank
Senior Modeler/Team Leader

Transport demand assistance for the Suez Canal Transport Interconnection with greater Cairo in Egypt

Sviluppo di un modello di trasporto Cube per la parte settentrionale dell'Egitto per la descrizione e la valutazione delle caratteristiche del sistema di trasporto attuale e futuro e delle prestazioni per i trasporti e i passeggeri. Il modello è incentrato sull'interconnessione tra la grande area del Cairo e il Canale di Suez. Gli obiettivi principali del progetto sono:

- quantificazione della domanda di merci e passeggeri tra i porti di East Port Said e Ain Sokhnato Greater Cairo
- valutazione delle infrastrutture esistenti e pianificate
- identificazione e prioritizzazione delle diverse infrastrutture di trasporto per passeggeri e merci.

2018
Ci.Tra S.r.l. for ITALFERR
Senior Modeler/Team Leader

Railway models for ITALFERR

Revisione e applicazione del modello Cube Multimodal Transport della Regione Lombardia (Italia), finalizzato alla realizzazione e valutazione dell'impatto di diversi scenari infrastrutturali pianificati da ITALFERR, lo studio di ingegneria del Gruppo Ferrovie dello Stato italiano, per diversi scenari temporali (2020 - 2025 – 2030).

2018
The World Bank (Kiev, Bruxelles)
Senior Modeler/Team Leader

The Eastern Partnership Multimodal Model

Collaborazione con la "Banca Mondiale" per lo sviluppo e l'applicazione di un modello multimodale per passeggeri e trasporti per il "Partenariato orientale" (sei paesi dell'Europa orientale e del Caucaso meridionale: Armenia, Azerbaigian, Bielorussia, Georgia, Repubblica moldova e Ucraina). Il modello, basato su Cube Voyager, copre un vasto territorio, dalla Russia all'Europa occidentale e viene

- utilizzato per definire la priorità di molti progetti, valutando la loro capacità di attrarre ulteriore traffico e sostenere la crescita del traffico.
- 2017
Citilabs/Beijing Institute of City
planning
Senior Modeler/Team Leader
- Sviluppo di modelli di microsimulazione dinamica per Beijing Olympics 2022**
Collaborazione con l'istituto di pianificazione urbana della città di Pechino per lo sviluppo di diversi modelli di microsimulazione dinamica di aree di interscambio modale (Auto/Bus) con particolare attenzione rivolta alla valutazione della funzionalità dei parcheggi.
Software utilizzato: Cube Dynasim
- 2017
Citilabs/World Bank Ukraine Office
Senior Modeler/Team Leader
- Modello Nazionale dei Trasporti dell'Ucraina**
Collaborazione con l'ente internazionale "World Bank" per lo sviluppo e l'applicazione di un modello di traffico dell'Ucraina. Il modello, basato su Cube Voyager e sviluppato con particolare attenzione alle infrastrutture autostradali, viene utilizzato per testare l'impatto di politiche tariffarie e di riqualificazione di diverse maggiori arterie di comunicazione.
Software utilizzato: Cube Base, Cube Voyager, Cube Analyst
- 2017
V&B/REDAS Engineering
Senior Modeler/Team Leader
- Sviluppo di un modello ferroviario per l'analisi di nodi logistici**
Collaborazione con la società REDAS Engineering (Italia) nello sviluppo e nell'applicazione di un modello multimodale per l'area nord-occidentale dell'Italia (con particolare attenzione alle regioni del Piemonte / Liguria). Il modello, basato su Cube Voyager e sviluppato con particolare attenzione alle ferrovie merci, è stato utilizzato per testare l'impatto di diverse politiche di pianificazione mirate a migliorare l'organizzazione della logistica nella zona
Software utilizzato: Cube Base, Cube Voyager, Cube Analyst
- 2017
V&B/Citra Srl per ITALFERR
Team Leader
- Modello Multimodale della Regione Lombardia**
Attività di consulenza con CITRA Srl per l'implementazione e di un modello del trasporto ferroviario della Regione Lombardia. Verifica dell'impatto di diverse combinazioni di servizi di trasporto pubblico per alcuni scenari futuri.
Software utilizzato: Cube Base, Cube Voyager.
- 2017
V&B/Citra Srl per ITALFERR
Team Leader
- Modello di microsimulazione di nodi a Vicenza**
Analisi Intersezioni Vicenza (Vicenza, Italia): Sviluppo di modelli di microsimulazione di alcune intersezioni e nodi viabilistici della città di Vicenza. L'obiettivo del lavoro è analizzare il traffico in queste intersezioni e valutare l'impatto di nuove configurazioni delle stesse.
Software utilizzato: Cube Dynasim
- 2016
V&B/ALPINA SpA
Team Leader
- Modello Parcheggio Westfield Milano**
Supervisione e gestione del progetto per l'implementazione di un modello di microsimulazione per il parcheggio del centro commerciale "Westfield" da realizzarsi in un'area nella periferia della città di Milano.
Software utilizzato: Cube Dynasim
- 2016
BIP Business Integration Partners
Senior Modeler
- Aggiornamento del modello Cube in uso presso Lombardia Informatica SPA**
Supporto alla società "BIP Business Integration Partners" (Italia) nell'aggiornamento del modello multimodale sviluppato per la LISPA/Regione Lombardia. Il modello originale basato su Cube Voyager è stato rivisto e aggiornato, allo scopo di ottimizzare l'utilizzo dei moduli "Application Manager" e "Scenario Manager".
Software utilizzato: Cube Base, Cube Voyager, Cube Analyst
- 2016
V&B/Almaviva/RFI Rete
Ferroviaria Italiana
Team Leader
- Modello di Microsimulazione Ferroviaria Castelli Romani**
Sviluppo di un modello di microsimulazione ferroviaria per la linea Ciampino-Velletri. Lo scopo del progetto ha riguardato lo studio di diverse ipotesi infrastrutturali per il potenziamento del servizio sulla linea in oggetto.
Software utilizzato: Cube Dynasim
- 2016
V&B/Systematica
Senior Modeler/Team Leader
- Sviluppo di un Modello di traffico per la Palestina e la striscia di Gaza**
Supporto alla società Systematica (Italia) nello sviluppo e nell'applicazione di un modello multimodale per l'area "Palestina e striscia di Gaza". Il modello, basato su Cube Voyager con la tipica struttura del modello a quattro stadi, è stato utilizzato per verificare l'impatto delle diverse politiche di pianificazione in termini di nuove infrastrutture stradali, nuovi servizi di trasporto pubblico e politiche di pianificazione diverse rispetto alla situazione attuale.
Software utilizzato: Cube Base, Cube Voyager, Cube Analyst

- 2016
V&B/Centro Studi PIM
Team Leader
- Supporto allo sviluppo di un Modello di Trasporto Multimodale:**
Attività di supporto per l'implementazione di un modello di trasporto multimodale finalizzato all'analisi del traffico privato e alla ripartizione modale tra sistema ferroviario e auto nell'hinterland milanese con estensione dell'aria di studio ai comuni della regione Lombardia.
Software utilizzato: Cube Base, Cube Voyager, Cube Analyst
- 2014-2016
V&B/Baker and McKenzie
Senior Modeler Reviewer
- CLEM7 Litigation (Brisbane, Australia)**
Supporto allo studio legale " Baker & McKenzie" come modellista esperto per le controversie legate alle previsioni di traffico del tunnel Clem7 di Brisbane, in Australia. L'analisi, presieduta dal professor Louis Willumsen, mi ha visto coinvolto in varie attività di modellazione, con la responsabilità di una revisione estremamente dettagliata del modello Cube utilizzato per le previsioni, nonché una revisione delle diverse versioni di modelli costruite da diversi attori per le previsioni di traffico.
Software utilizzato: Cube Base, Cube Voyager, Cube Analyst
- 2014-2015
V&B/Righetti e Monte/Autostrade del Brennero
Project Director
- Modello Dinamico per l'autostrada A22 Modena – Brennero**
Supporto allo studio "Righetti e Monte" e ad "Autostrade del Brennero", gestore dell'autostrada A22, nello sviluppo di un modello in tempo reale per l'analisi delle condizioni del traffico in caso di interruzione del traffico causato da incidenti e lavori stradali. Il progetto mi ha visto coinvolto in attività di modellazione e gestione del progetto
Software utilizzato: Cube Base, Cube Voyager, Cube Analyst, Cube Avenue
- 2014-2015
V&B/Serenissima Mobilità
Project Director
- Modello Dinamico per l'autostrada A4 Brescia – Padova**
Supporto alla società "Serenissima Mobilità", gestore dell'autostrada A4 Brescia-Padova, nello sviluppo di un modello in tempo reale per l'analisi delle condizioni del traffico in caso di eventi a forte impatto, quali incidenti stradali e lavori stradali. Il progetto mi ha visto coinvolto in attività di modellazione e gestione del progetto.
Software utilizzato: Cube Base, Cube Voyager, Cube Analyst, Cube Avenue
- 2014-2015
V&B/Politecnico di Milano
Project Director
- Modello di gestione delle emergenze TPL per EXPO 2015**
La città di Milano è stata selezionata per ospitare l'evento internazionale "EXPO 2015". In questo quadro, ho collaborato con la facoltà di ingegneria del "Politecnico di Milano" nello sviluppo di un modello di trasporto pubblico all'interno della piattaforma Cube, in grado di gestire le emergenze potenziali sul sistema PT per la città. Il progetto mi ha visto coinvolto in attività di modellazione e gestione del progetto.
Software utilizzato: Cube Base, Cube Voyager, Cube Analyst
- 2014
V&B/Abu Dhabi Department of Transport
Supervisor
- Modello mesoscopico per l'isola di Abu Dhabi**
Il Dipartimento dei Trasporti di Abu Dhabi (DoT) utilizza da diversi anni un modello di traffico macroscopico regionale, chiamato STEAM, basato sul software Cube. Ho fornito servizi di consulenza nello sviluppo di un modello mesoscopico tramite software Cube Avenue per la simulazione del traffico e delle code nell'area di Abu Dhabi Island. Ho svolto un ruolo di supervisore nello sviluppo del progetto, curando il progetto sia dal punto di vista tecnico che nella gestione del team di lavoro coinvolto.
Software utilizzato: Cube Base, Cube Voyager, Cube Analyst, Cube Avenue
- 2013
V&B/Università degli Studi di Torino
Project Director
- Studio di Impatto del traffico per il nuovo Campus Universitario**
Ho collaborato con l'Università di Torino in attività di creazione di una serie di analisi legate all'impatto del traffico generato dall'apertura di un nuovo campus universitario, ubicato nella città di Grugliasco. Gli strumenti tecnici utilizzati per lo studio sono stati il software Cube e le soluzioni ESRI GIS. Il progetto mi ha visto coinvolto in attività di modellazione e gestione del progetto.
Software utilizzato: Cube Base, Cube Voyager, Cube Analyst
- 2013
V&B/SPEA Ingegneria Europea
Project Director
- Modello Multimodale di Genova**
Attuazione e calibrazione di un incarico di trasporto pubblico e modello di scelta modale per la città di Genova. Sono stati considerati diversi tipi di algoritmi di scelta modale e sono stati implementati e integrati software specifici all'interno di Cube, come Biogeme e R. Il progetto mi ha visto coinvolto in attività di modellazione e gestione del progetto.
Software utilizzato: Cube Base, Cube Voyager, Cube Analyst,
- 2013
V&B/NETSS
Supervisor
- Sviluppo di un modello di microsimulazione per la città di Oaxaca (Messico)**
Sviluppo di un modello di microsimulazione e analisi di diversi scenari di configurazione della rete per un'importante intersezione nella città di Oaxaca.

- Software utilizzato: Cube Dynasim
- 2012
V&B/NETSS
Supervisor
Modello autostradale del Messico
Il progetto consisteva nello sviluppo di un modello di macrosimulazione per l'intero sistema autostradale del Messico. Inoltre, è stato creato un dettagliato modello di diversione per valutare gli impatti sul traffico. Nell'ambito del progetto ho svolto il ruolo di supervisore, sia nella modellazione tecnica che nella gestione generale che nella comunicazione con il cliente.
Software utilizzato: Cube Base, Cube Voyager, Cube Analyst
- 2012
V&B/AbuDhabi DOT
Supervisor
Modello della Grande Moschea di Abu Dhabi
Sviluppo del modello del parcheggio della Grande Moschea di Abu Dhabi (Emirati Arabi Uniti): sviluppo di un modello di microsimulazione del parcheggio della Grande Moschea di Abu Dhabi.
Software utilizzato: Cube Dynasim
- 2012
V&B/RMC Consultancy
Supervisor
Modello di un parcheggio da 15000 posti per un centro commerciale in medio oriente
Sviluppo di un modello di microsimulazione di un parcheggio multi-piano di un nuovo centro commerciale.
Software utilizzato: Cube Dynasim
- 2011
V&B/I&I srl
Modelling Team Leader
Modello Multimodale di Maputo e Matola, Mozambico
Il progetto mi ha visto coinvolto in attività di modellazione e gestione del progetto. È stato sviluppato un modello di simulazione macroscopico per l'area regionale di Maputo e Matola. Il modello si è concentrato sia sul trasporto privato che su quello pubblico ed è stato utilizzato per la valutazione preliminare della futura proposta di trasporto.
Software utilizzato: Cube Base, Cube Voyager, Cube Analyst
- 2011
V&B/K+P Consulting
Modelling Team Leader
Supporto allo sviluppo del modello merci del Perù
Supporto allo sviluppo di un modello merci nazionale per il Perù, come parte di un complesso studio sviluppato dalla società ALG Consultores in collaborazione con K+P Consulting.
Software utilizzato: Cube Base, Cube Voyager, Cube Analyst
- 2010
V&B/City of Sundsvall
Supervisor
Sviluppo di un modello macroscopico/mesoscopico per la città di Sundsvall (Svezia)
Conversione di un modello sviluppato in CONTRAM e implementazione di un modello statico e un modello dinamico in Cube.
Software utilizzato: Cube Base, Cube Voyager, Cube Analyst, Cube Avenue
- 2010
V&B/ Azienda Consorziale
Trasporti Reggio Emilia
Supervisor
Supporto allo sviluppo di un modello di trasporto a scala provinciale – Reggio Emilia (Italia)
Sviluppo di un modello provinciale per la stima della domanda di trasporto e l'assegnazione del traffico, finalizzato all'analisi di diverse ipotesi progettuali per la realizzazione di una nuova arteria stradale.
Software utilizzato: Cube Base, Cube Voyager, Cube Analyst
- 2009
V&B
Supervisor
Supporto per lo sviluppo del Modello Stradale Estone
Supporto per l'implementazione di un modello a scala regionale finalizzato a ottimizzare la localizzazione dei sistemi di conteggio di traffico sulla rete stradale.
Software utilizzato: Cube Base, Cube Voyager, Cube Analyst
- 2008
Sicilia e Servizi
Team Leader
Progetto Si-ITS
Sviluppo del modello regionale siciliano per merci e auto ed integrazione nel sistema ITS, previsione del traffico da conteggi in tempo reale
Software utilizzato: Cube Base, Cube Voyager, Cube Analyst
- 2007
Citilabs INC, USA
Senior Modeller
Conversione del modello di Albuquerque
Collaborazione nelle attività di conversione di un modello di traffico macroscopico (reti, servizi e linee PT, matrici, assegnazione, generazione e procedure di distribuzione) per tutta la zona di Albuquerque (New Mexico – USA) per conto del MRCOG (Consiglio di Amministrazione Centrale del Governo) passando dal software "Emme2" al software "Cube Voyager".
Software utilizzato: Cube Base, Cube Voyager
- 2007
Citilabs INC, USA
Senior Modeller
Conversione del modello della Korea
Collaborazione nelle attività di conversione di un modello di traffico macroscopico (reti, servizi e linee PT, matrici, assegnazione, generazione e procedure di distribuzione) per tutta la regione di Seul,

passando dal software “Emme2” al software “Cube Voyager”.

Software utilizzato: Cube Base, Cube Voyager

2005
Systematica
Senior Modeller

SMAS – Modello multimodale dell’area vasta di Siena

Sviluppo e applicazione del modello multimodale della città di Siena e dell’area vasta senese: analisi dell’impatto di differenti strategie urbanistiche e di pianificazione dei trasporti.

Software utilizzato: Cube Base, Cube Voyager, Cube Analyst, Cube TRIPS

2005
Systematica
Senior Modeller

Modello dell’autostrada a pedaggio Cremona-Mantova

Collaborazione con la società Systematica (Milano) nello sviluppo di un modello di scelta dei pedaggi, tramite software Cube, per la valutazione dell’autostrada a pedaggio “Cremona-Mantova”. L’obiettivo principale del modello è stato quello di determinare la migliore politica dei pedaggi e valutare i potenziali ricavi in diversi scenari di tempo, attuando non solo la strada pedaggi proposta, ma considerando anche tutte le altre infrastrutture previste dalla Regione Lombardia e dalla Regione Emilia Romagna fino all’anno 2030.

Software utilizzato: Cube Base, Cube Voyager, Cube Analyst, Cube TRIPS

2004-2005
Systematica
Senior Modeller

Modello multimodale della città di Parma

Sviluppo e applicazione del modello multimodale della città di Parma: calibrazione dei parametri LOGIT, analisi di differenti scenari infrastrutturali e di una nuova linea TP di forza.

Software utilizzato: Cube Base, Cube Voyager, Cube Analyst, Cube TRIPS

2004
Systematica
Senior Modeller

Modello dell’autostrada a pedaggio Bre.Be.Mi

Collaborazione con la società Systematica (Milano) nello sviluppo di un modello di scelta dei pedaggi, tramite software Cube, per l’autostrada Bre.Be.Mi (Brescia Bergamo Milano). L’obiettivo principale del modello è stato di determinare la migliore politica dei pedaggi e valutare i potenziali ricavi in diversi scenari di tempo, attuando non solo la strada a pedaggio Bre.Be.Mi, ma anche tutte le altre infrastrutture previste dalla Regione Lombardia fino all’anno 2030

Software utilizzato: Cube Base, Cube Voyager, Cube Analyst, Cube TRIPS

2000-2001
Systematica
Junior Modeller

Modello multimodale della città di Brescia

Sviluppo di un modello multimodale della città di Brescia: calibrazione di parametri LOGIT e verifica dell’impatto della nuova linea metropolitana

Software utilizzato: Cube TRIPS

2000-2001
Systematica
Junior Modeller

Modello multimodale della città di Alessandria

Sviluppo di un modello multimodale della città di Brescia: calibrazione di parametri LOGIT e verifica dell’impatto della nuova linea metropolitana

Software utilizzato: Cube TRIPS

2001-2002
Systematica
Junior Modeller

Modello multimodale del nord della Sardegna

Sviluppo e applicazione di un modello multimodale della zona nord della Sardegna con test di differenti alternative. Studio sviluppato nell’ambito dello studio per la sostenibilità territoriale-transportistica per lo studio di fattibilità della riqualificazione funzionale della linea ferrata Sassari-Alghero.

Software utilizzato: Cube TRIPS

ATTIVITA' DI DOCENZA

Tra le mie attività professionali vi è l'esecuzione di numerosi corsi di formazione a clienti italiani e esteri. L'elenco qui riportato riassume le principali esperienze in tale settore

2017 – Kiev, Ukraine World Bank Ukraine Office	5 giorni - Corso di formazione Avanzato all'uso di Cube Base/Voyager/Analyst
2016 – Cairo, Egypt Ministry of Transport	4 giorni - Corso di formazione Avanzato all'uso di Cube Base/Voyager /Analyst
2016 – Ramallah, Palestine Ministry of Transport	3 giorni - Corso di formazione Avanzato all'uso di Cube Base/Voyager
2015 - Cairo, Egypt Ministry of Transport	4 giorni - Corso di formazione base e Avanzato all'uso di Cube Base/Voyager
2015 – Ramallah, Palestine Ministry of Transport	3 giorni - Corso di formazione Base all'uso di Cube Base/Voyager
2015 – Lima, Peru Ministerio de Transportes y Comunicaciones	7 giorni - Corso di formazione base and Avanzato all'uso di Cube Base/Voyager
2014 – Cairo, Egypt Ministry of Transport	4 giorni - Corso di formazione base e Avanzato all'uso di Cube Base/Voyager
2014 – Cairo, Egypt Ministry of Transport	4 giorni - Corso di formazione base e Avanzato all'uso di Cube Base/Voyager
2014 – Genova TBRIDGE engineering	5 giorni - Corso di formazione base e Avanzato all'uso di Cube Base/Voyager/Analyst
2013 – Mexico City, Mexico UAEM (Universidad Autonoma Estado Mexico)	5 giorni - Introduzione alla pianificazione dei trasporti e corso introduttivo Cube
2013 – Mexico City, Mexico Cal y Mayor y asociados	5 giorni - Corso di formazione base e Avanzato all'uso di Cube Base/Voyager/Land
2013 – Lima, Peru Ministerio de Transportes y Comunicaciones	5 giorni - Corso base and Avanzato all'uso di Cube
2012 – Managua, Nicaragua Several clients	3 giorni - Corso di formazione base all'uso di Cube Base/Voyager
2012 – Oslo, Norway Several clients	3 giorni - Corso di formazione base all'uso di Cube Base/Voyager
2012 – Birmingham, UK Integrated Transport Planning Ltd	3 giorni - Corso di formazione avanzato all'uso di Cube Base/Voyager
2012 - Bruxelles, Belgium STIBB	3 giorni - Corso di formazione avanzato all'uso di Cube Voyager
2011 – Lima, Peru Ministerio de Transportes y Comunicaciones	3 giorni - Corso di formazione all'uso del modello merci Cube Cargo
2011 – Abu Dhabi, UAE Department of Transport	5 giorni - Corso di formazione base all'uso di Cube Base/Voyager
2011 – Santiago del Chile, Chile Alsacia Y Express	5 giorni - Corso di formazione base all'uso di Cube Base/Voyager
2011 – Tiete, Brasile, Rodovias do Tiete	5 giorni - Corso di formazione base all'uso di Cube Base/Voyager
2011 – Accra, Ghana Ministry of Transport	5 giorni - Corso di formazione base all'uso di Cube Base/Voyager
2010 – Abu Dhabi, UAE Department of Transport	5 giorni - Corso di formazione base all'uso di Cube Base/Voyager
2009 – Zagreb, Croatia University of Zagreb - Faculty of Transport and Traffic Sciences	3 giorni - Corso di formazione base all'uso di di Cube Base/Voyager/Dynasim
2008 – Madrid, Spain CEDEX, Ministerio do Fomento	5 giorni - Corso di formazione base all'uso di di Cube Base/Voyager

AGGIORNAMENTO PROFESSIONALE

Al fine di mantenere un elevato livello di aggiornamento professionale ho partecipato a numerosi corsi di formazione a ed eventi. Si riportano le attività più recenti:

Ottobre 2017 Milano	Centro Studi PIM – “Utilizzo dei modelli di simulazione del traffico: Modelli Multimodali e Big Data”
Febbraio 2017 Dubai	Modelling World Middle East
Dicembre 2016 Milano	Ordine degli Ingegneri di Milano - “Il sistema tariffario integrato dei trasporti pubblici locali dell’area milanese”
Dicembre 2016 Milano	Piattaforma E-learning Fondazione Architetti e Ingegneri liberi professionisti “I Fondi Europei 2014/2020. Opportunità Nazionali ed Internazionali”
Dicembre 2016 Verona	Ordine degli Ingegneri di Verona - Dalla sbarra al flusso libero: tecnologie e sistemi free flow per la rilevazione del transito.
Novembre 2016 Amsterdam	1st European Rail Simulation Technology Forum
Novembre 2016 Dubai	Gulf Traffic Middle East
Settembre 2016 Dubai	Smart Parking Middle East
Ottobre 2016 Barcellona	European Transport Conference
Febbraio 2016 Dubai	Modelling World Middle East
Ottobre 2015 Milano	Ordine degli Ingegneri di Milano - “Metropolitane e altri modi di trasporto rapido di massa”
Maggio 2015 Milano	Politecnico di Milano DATSU (Dipartimento di Architettura e Studi Urbani) - "La valutazione socio-economica dei trasporti"
Maggio 2015 Abu Dhabi	Smart Traffic Middle East Conference 2015
Gennaio 2015 Milano	Ordine degli Ingegneri di Milano - “LINKEDIN - Il mio mercato social”
Novembre 2014 Milano	Ordine degli Ingegneri di Milano – “CITTÀ METROPOLITANA DI MILANO (L.56/14): perché e come costruirne identità ed efficienza

FORMAZIONE TECNICA

	Con specifico focus all'uso del software Cube e per ottenere la certificazione, ho seguito diversi corsi specialistici organizzati dalla casa madre Citilabs
Ottobre 2016 Palm Springs, California (USA)	Citilabs' Futura16 - Corso "Activity Based Modelling Using Advanced Scripting"
Ottobre 2016 Palm Springs, California (USA)	Citilabs' Futura16 - Corso "Cube Land Methodology and Practical Implementation"
Ottobre 2016 Palm Springs, California (USA)	Citilabs' Futura16 - "Cube Trainer Certification Update Course"
Ottobre 2013 Ponte Vedra, Florida (USA)	Citilabs' Futura13 - "Using Cube Land to Forecast"
Ottobre 2013 Ponte Vedra, Florida (USA)	Citilabs' Futura13 - "Public Transit: Cube Voyager's PT Module"
Ottobre 2013 Ponte Vedra, Florida (USA)	Citilabs' Futura13 - "Cube Trainer Certification Update Course"
Ottobre 2012 Palm Springs, California (USA)	Citilabs' Futura12 - "Cube Trainer Certification Update Course"
Ottobre 2011 Palm Springs, California (USA)	Citilabs' Futura11 - "Freight Forecasting with Cube Cargo "
Ottobre 2011 Palm Springs, California (USA)	Citilabs' Futura11 - Integrating ArcGIS with Cube and Sugar Network Editor
Ottobre 2011 Palm Springs, California (USA)	Citilabs' Futura11 - "Cube Trainer Certification Update Course"
Ottobre 2009 Palm Springs, California (USA)	Citilabs' Futura09 – "Advanced Modeling and Scripting Techniques with Cube Voyager"
Ottobre 2009 Palm Springs, California (USA)	Citilabs' Futura09 - "Cube Trainer Certification Update Course"

Il sottoscritto è a conoscenza che, ai sensi dell'art. 26 della legge 15/68, le dichiarazioni mendaci, la falsità negli atti e l'uso di atti falsi sono puniti ai sensi del codice penale e delle leggi speciali. Inoltre, il sottoscritto autorizza al trattamento dei dati personali, secondo quanto previsto dalla Legge 675/96 del 31 dicembre 1996.



Certificate of Achievement

This certifies that

Alberto Bignone

Has successfully demonstrated the understanding
and skill necessary to use the title

**Citilabs' Cube
Certified Trainer 2017**

Modules Cube Base/Voyager/PT/Analyst/Avenue/Dynasim/Cargo/Land/Cluster

This Certificate will expire on December 31st 2020


Michael Clarke
President and CEO





CERTIFICATO

Numero **MIB-512-ML17** del **11 ottobre 2017**

Si attesta che
This is to certify that

L'ing. ALBERTO BRIGNONE

n° iscrizione all'Ordine 20120 di Milano
(enrolled in the professional register)

ha conseguito la certificazione di
has obtained the certification of



2° livello

SETTORE: Civile e ambientale

COMPARTO: Urbanistica e traffico

SPECIALIZZAZIONE: Consulenza in pianificazione dei trasporti e ingegneria del traffico, con applicazione di modelli di traffico dalla scala microscopica alla scala strategica/macrosopica

Il Presidente
dell'Ordine degli Ingegneri di
Milano **Bruno Finzi**

Il Presidente
dell'Agenzia Nazionale per la
Certificazione Volontaria delle
Competenze **CERT'ing**

President