

Curriculum Vitae di Andrea Spinosa

Informazioni generali

Nome e Cognome	Andrea Spinosa
Cittadinanza	Italiana
Data di nascita	30 giugno 1975
Telefono	+39 329 81 80 030
Posta elettronica certificata	andrea.spinosa@pec.ording.roma.it
E-mail	andrea.spinosa@cityrailways.it
Pagine web	https://andreaspinosa.com/ /linkedin.com/in/andreaspinosa
Pubblicazioni	https://independent.academia.edu/AndreaSpinosa /issuu.com/andreaspinosa

Breve descrizione

Laureato in Ingegneria con specializzazione in pianificazione territoriale e progettazione dei trasporti ho completato la mia formazione con studi sociali, ambientali ed economici. Come esperto del processo edilizio, con particolare riferimento alle opere infrastrutturali e dei metodi matematici applicati all'ingegneria mi occupo della ricerca di soluzioni in grado di valorizzare le risorse a disposizione monitorando nel tempo le esternalità ambientali e sociali.

Settore professionale e specializzazione

Ingegneria	Approccio metodologico della System Engineering
Mobilità	Pianificazione e progettazione dei sistemi di trasporto in aree urbane e metropolitane (passeggeri e merci)
Economia	Valutazione finanziaria ed economica della sostenibilità dei progetti Analisi di bancabilità e definizione di modelli di finanziamento
Ambiente	Modellistica e analisi degli impatti (interazione uomo - ambiente)

Qualifiche



Ingegnere esperto in Infrastrutture e pianificazione dei trasporti

Certificato numero RMA-1084-IT18 rilasciato in data 2 aprile 2019
dall'Agenzia nazionale per la certificazione delle competenze degli ingegneri
<https://www.cni-certing.it/elenco-pubblico/dettaglio-ingegnere?id=2092>

MePA¹ Qualificato dal 12/11/2017

Invitalia - Agenzia nazionale per l'attrazione degli investimenti e lo sviluppo d'impresa S.p.A.

Periodo 2019-2020
Riferenti ing. Giuseppe Smargiassi; gsmargiassi@invitalia.it
Dott.ssa Rosa Giraldi; rgiraldi@invitalia.it

Italferr S.p.A.

Periodo 2013-2017
Referente Medio Oriente ing. Pierangelo Rivoli; p.rivoli@italferr.it
Referente Studi economici ing. Silvia Nardoni; s.nardoni@italferr.it
Referente Studi di trasporto ing. Luca Franceschini; l.franceschini@italferr.it

Grandi Stazioni S.p.A. – Grandi Stazioni Ceska Republika s.r.o.

Periodo 2009-2011
Referente ing. Andrea Odoardi; a.odoardi@grandistazioni.it

Roma Servizi per la Mobilità S.r.l.

Periodo 2011-2021
Referente ing. Alessandro Fuschiotto; alessandro.fuschiotto@romamobilita.it

Patrimonio Mobilità Provincia di Rimini - P.M.R. s.r.l. consortile

Periodo 2015-2021
Referente ing. Roberto d'Andrea; r.dandrea@pmrimini.it

Systra Sotecni S.p.A.

Periodo 2018-2021
Referente ing. Alberto Checchi; ahecchi@systra.com

ATP Ambiente Trasporti Progettazione S.r.l.

Periodo 2004-2017
Referente arch. Romano Filippello; 06 70 00 760; filippello@atpprogetti.com

Qualifiche post-laurea

Fire Engineering (con iscrizione negli elenchi del Ministero dell'Interno di cui all'articolo 16 del decreto legislativo 8 marzo 2006, n. 139)

Acustica Ambientale (con iscrizione all'Albo nazionale degli esperti)

¹ Mercato elettronico della Pubblica Amministrazione

Tecnica ferroviaria e sistemi di segnalamento e controllo ERTMS

Gestione FER e progettazione di impianti fotovoltaici

Tecniche di trattamento dei Reflui Urbani

Laurea

Laurea specialistica a pieni voti in Ingegneria Edile-Architettura UE con specializzazione in Pianificazione dei trasporti

Diploma

Perito informatico e analista dei sistemi

Competenze informatiche

Ambiente operativo

Gestione/programmazione ad alto e basso livello

Progettazione

CAD, GIS - Sistemi informativi territoriali, grafica vettoriale avanzata

Modellistica

Traffico, Ambiente, Flussi energetici

Econometria

Modelli economici e finanziari complessi

Altre lingue

(livello secondo il "Quadro comune europeo di riferimento per le lingue")

	Comprensione				Parlato				Scrittura	
	ascolto		lettura		interazione orale		produzione orale			
Inglese	B2	Avanzato	B2	Avanzato	B2	Avanzato	B2	Avanzato	B2	Avanzato
Spagnolo	B1	Autonomo	B2	Avanzato	B1	Autonomo	B1	Autonomo	B2	Avanzato
Francese	A2	Base	A2	Base	A2	Base	A2	Base	B1	Autonomo

Certificazione lingua inglese: B2 (*Upper intermediate*)

EF Standard English Test (EF SET) – certificato disponibile al link efset.org/cert/AYmEKN

Capacità e competenze organizzative

Ottime capacità di comunicazione e sintesi

Forte propensione alla negoziazione, alla gestione e alla risoluzione dei conflitti

Tenacia verso il raggiungimento degli obiettivi

Estrema empatia e sensibilità con il gruppo di lavoro

Autorizzazione al trattamento dei dati

Si autorizza il trattamento dei dati personali sopra riportati in conformità all'art. 13 del D. Lgs. 196/2003.

Allegati:

1. Portfolio delle esperienze lavorative più significative
2. Esperienza formativa

Allegato: portfolio delle esperienze

(si riportano solo le più significative)



2020-2021	Roma Servizi per la Mobilità s.r.l. per Comune di Roma
<i>Progetto</i>	Nuove tramvie “TVV Piazza Vittorio – Piazza Venezia” e “TVA Termini-Vaticano-Aurelio” con diramazione tra Ponte Vittorio e piazza Risorgimento
<i>Attività</i>	Supporto tecnico e assistenza alla presentazione delle istanze di accesso al riparto 2020 del Fondo infrastrutture per il trasporto rapido di massa
<i>Importo delle opere</i>	TVV: 185,2 milioni di euro; TVA: 293,1 milioni di euro
2020-2021	Comune di Rimini
<i>Progetto</i>	Progettazione di fattibilità tecnico-economica per la realizzazione di corridoi preferenziali, anche in sede propria, del TPL e servizi innovativi on demand per il Comune di Rimini
<i>Attività</i>	Supporto tecnico e assistenza alla presentazione delle istanze di accesso al riparto 2020 del Fondo infrastrutture per il trasporto rapido di massa
<i>Importo delle opere</i>	linea MetroMare 2: 38,7 milioni di euro; Filovia costiera: 24,7 milioni di euro
2020-2021	Comune di Reggio-Emilia
<i>Progetto</i>	Progettazione di fattibilità tecnico-economica della linea T1 Rivalta – Stazione Mediopadana - Mancasale
<i>Attività</i>	Coordinamento del PFTE e della redazione del materiale relativo all’istanza di accesso al riparto 2020 del Fondo infrastrutture per il trasporto rapido di massa
<i>Importo delle opere</i>	284,5 milioni di euro
2020-2021	Brescia Mobilità S.p.A. per Comune di Brescia
<i>Progetto</i>	Linea tranviaria Pendolina – Stazione - Fiera
<i>Attività</i>	Supporto tecnico e assistenza alla presentazione delle istanze di accesso al riparto 2020 del Fondo infrastrutture per il trasporto rapido di massa
<i>Importo delle opere</i>	359,5 milioni di euro
2020-2021	Systra Sotecni S.p.A. per Comune di Bologna
<i>Progetto</i>	Seconda linea tranviaria di Bologna, Linea Verde sezione Nord
<i>Attività</i>	Responsabile per la redazione degli studi trasportistici, di analisi costi-benefici e del piano finanziario e assistenza alla presentazione delle istanze di accesso al riparto 2020 del Fondo infrastrutture per il trasporto rapido di massa
<i>Importo delle opere</i>	224,8 milioni di euro
2020-2021	Città Metropolitana di Bologna
<i>Progetto</i>	Progettazione di fattibilità tecnico-economica delle linee Metrobus (BRT elettrico) direttrice San Vitale (Bologna – Medicina) e direttrice San Donato (Bologna – Baricella)

Allegato: portfolio delle esperienze

(si riportano solo le più significative)



<i>Attività</i>	Analisi costi-benefici, verifica dei costi operativi e assistenza per le attività tecniche inerenti all'istanza di accesso al riparto 2020 del Fondo infrastrutture
<i>Importo delle opere</i>	Direttrice San Vitale: 50,7 milioni di euro; San Donato: 39,5 milioni di euro
2020-2021	Systra Sotecni S.p.A. per Primăria și consiliul local Cluj-Napoca e JASPERS
<i>Progetto</i>	Sistem de transport rapid metropolitan Cluj-Napoca
<i>Attività</i>	Analisi prestazionale multi-scenario e definizione del modello di esercizio
<i>Importo delle opere</i>	75 milioni di euro
2019-2020	Invitalia - Agenzia nazionale per l'attrazione degli investimenti e lo sviluppo d'impresa S.p.A.
<i>Progetto</i>	Supporto MiSE e MIT per il PSNMS - Piano strategico nazionale per la mobilità sostenibile
<i>Attività</i>	Supporto per analisi tecnico-economiche e project management per la programmazione e realizzazione di interventi nel settore dei trasporti e della mobilità sostenibile
<i>Importo delle opere</i>	3,7 miliardi sul periodo 2019-2033
2018-2020	Systra Sotecni S.p.A. per Comune di Bologna
<i>Progetto</i>	Progettazione di fattibilità tecnico-economica e definitiva della prima linea tranviaria di Bologna (linea Rossa)
<i>Attività</i>	Responsabile per la redazione degli studi trasportistici, di analisi costi-benefici e del piano finanziario e assistenza alla presentazione delle istanze di accesso al riparto 2018 del Fondo infrastrutture
<i>Importo delle opere</i>	511 milioni di euro
2018-2020	Roma Servizi per la Mobilità S.r.l.
<i>Progetto</i>	Linea tranviaria Termini-Tor Vergata
<i>Attività</i>	Progetto di fattibilità tecnico-economica e assistenza alla presentazione delle istanze di accesso al riparto 2018 del Fondo infrastrutture
<i>Importo delle opere</i>	213 milioni di euro
2018-2020	Patrimonio Mobilità Provincia Rimini
<i>Progetto</i>	Prolungamento sud (fase III) del TRC Trasporto Rapido Costiero
<i>Attività</i>	Progetto di fattibilità tecnico-economica
<i>Importo delle opere</i>	22,6 milioni di euro
2017 - 2019	Comune di Benevento
<i>Progetto</i>	Aggiornamento del Piano urbano del traffico (PUT) e il Piano urbano dei parcheggi (PUP) della città di Benevento

Allegato: portfolio delle esperienze

(si riportano solo le più significative)



<i>Ruolo</i>	Attività di indagine, analisi territoriale e socioeconomica; costruzione matrici di origine e destinazione; analisi multi-scenario e pianificazione degli interventi
<i>Importo delle opere</i>	<i>in fase di valutazione</i>
2019	Roma Servizi per la Mobilità S.r.l.
<i>Progetto</i>	Progettazione di nuove piste ciclabili nel Comune di Roma
<i>Attività</i>	Supporto tecnico per la redazione di progetti di fattibilità tecnico-economica di 11 itinerari per uno sviluppo di 22,6 km; progettazione esecutiva di ulteriori 4 itinerari per uno sviluppo di 9,0 km
<i>Importo delle opere</i>	5,6 milioni di euro per gli itinerari di cui ai PFTE 1,7 milioni per gli itinerari in progettazione esecutiva
2018	Comune di Rimini/Italian Exhibition Group (Rimini Fiera)
<i>Progetto</i>	Prolungamento nord (fase II) del TRC Trasporto Rapido Costiero
<i>Attività</i>	Analisi trasportistiche ed economiche; assistenza alla presentazione delle istanze di accesso al riparto 2018 del Fondo infrastrutture
<i>Importo delle opere</i>	49 milioni di euro
2018	Patrimonio Mobilità Rimini
<i>Progetto</i>	Fase I del TRC Trasporto Rapido Costiero , messa in esercizio
<i>Attività</i>	Redazione del regolamento d'esercizio della linea e delle istruzioni tecniche sul Segnalamento; istruzioni tecniche per i manutentori; istruzioni operative per la gestione delle emergenze; istruzioni operative per la gestione delle emergenze
2018	Roma Servizi per la Mobilità S.r.l.
<i>Progetto</i>	Collegamento a fune Casalotti – Battistini Metro A
<i>Attività</i>	Analisi delle alternative tecnologiche sul corridoio di studio e supporto alle attività di presentazione e la discussione dell'opera
<i>Importo delle opere</i>	109,5 milioni di euro
2017-2019	Roma Servizi per la Mobilità S.r.l.
<i>Progetto</i>	Piano urbano della mobilità sostenibile di Roma Capitale
<i>Attività</i>	Supporto alla redazione delle linee guida del Piano (antecedenti alla pubblicazione del DM 4 agosto 2017 "Linee guida nazionali PUMS") Analisi multicriteri delle proposte pervenute nella fase di ascolto; analisi di fattibilità dei vari scenari e delle azioni di progetto sul trasporto rapido di massa; redazione di un modello di calcolo preliminare di costi dei singoli interventi
<i>Importo delle opere</i>	9.979 milioni di euro sul periodo 2021-2030

Allegato: portfolio delle esperienze

(si riportano solo le più significative)



2017-2018	Roma Servizi per la Mobilità S.r.l.
<i>Progetto</i>	Linea Giolitti - Giardinetti
<i>Attività</i>	Progetto definitivo delle opere necessarie alla riapertura al servizio della tratta Centocelle – Giardinetti
<i>Importo delle opere</i>	1,4 milioni di euro
2016 – 2017	ATP Ambiente Trasporti Progettazione S.r.l. per Brescia Mobilità S.p.A.
<i>Progetto</i>	Studio di fattibilità e prestazioni complementari per la realizzazione di una seconda linea di trasporto di massa nel comune di Brescia
<i>Ruolo</i>	Supporto al project management, responsabile della progettazione e delle analisi comparative multi-scenario
<i>Importo delle opere</i>	300-450 milioni di euro (differenti scenari progettuali)
2016-2017	ATP Ambiente Trasporti Progettazione S.r.l. e Italferr S.p.A. per RAI Railways of Islamic Republic of Iran
<i>Progetto</i>	National High-Speed Railways Master Plan
<i>Ruolo</i>	Esperto per studio di fattibilità, analisi trasportistiche ed economiche per il nuovo piano nazionale dell'alta velocità ferroviaria
<i>Importo delle opere</i>	50 miliardi di dollari
2016-2017	ATP Ambiente Trasporti Progettazione S.r.l. e Italferr S.p.A. per RAI Railways of Islamic Republic of Iran
<i>Progetto</i>	Tehrān- Esfahān High Speed Railway
<i>Ruolo e attività</i>	Esperto per analisi trasportistiche ed economiche. Costruzione di un modello economico per l'Iran e proiezioni di scenari di redditività del servizio al variare del prezzo del petrolio e del gas sui mercati internazionali
<i>Importo delle opere</i>	2,7 miliardi di dollari
2013-2017	ATP Ambiente Trasporti Progettazione S.r.l. e Italferr S.p.A. per SRO Saudi Railway Company
<i>Progetto</i>	Saudi Landbridge Project
<i>Attività</i>	Attività di supporto all'inquadramento territoriale e socioeconomico, all'analisi della domanda di trasporto, alla progettazione dell'offerta di trasporto, all'analisi economica e finanziaria della nuova linea ferroviaria ad alta capacità Jeddah-Riyadh-Jubail. Studio di fattibilità per l'area metropolitana Jeddah-Mecca e studio delle proposte progettuali per il nodo, per sfruttare la nuova infrastruttura anche per i servizi ferroviari metropolitani tra la città nuova di King Abdullah Economic City (KAEC, 1,2 milioni di abitanti al 2020), King Abdulaziz International Airport (54 milioni di passeggeri al 2020), la corona metropolitana di Jeddah (5,6 milioni di ab.), la città di Mecca (2,4 milioni di ab. e 10 milioni di pellegrini all'anno) e Taif (1,3 milioni di ab.)
<i>Importo delle opere</i>	25 miliardi di dollari

Allegato: portfolio delle esperienze

(si riportano solo le più significative)



2011-2015	Comune di Fiumicino
<i>Progetto</i>	Fiumicino 2030
<i>Attività</i>	Studio di fattibilità di un sistema di trasporto di massa per la città di Fiumicino che relazioni l'aeroporto e il nuovo Porto Commerciale con le altre infrastrutture territoriali (Area commerciale di Parco Leonardo, nuova Fiera di Roma, Ostia)
<i>Importo delle opere</i>	86 milioni di euro
2015	Civita Cultura per Regione Puglia
<i>Progetto</i>	Cult.Routes – Cross-border Cultural Routes del Programma di Cooperazione Territoriale Europea Grecia-Italia 2007-2013
<i>Attività</i>	Progetto di iniziative pilota di gestione integrata per la promozione della mobilità dolce nei Sistemi Ambientali e Culturali (SAC)
<i>Importo delle opere</i>	2,5 milioni di euro
2015	ATP Ambiente Trasporti Progettazione S.r.l. per Fondazione Cassa di Risparmio della Provincia dell'Aquila
<i>Progetto</i>	Studio di fattibilità per il miglioramento della accessibilità al bacino aquilano rispetto a Roma e al corridoio tirrenico con determinazione della domanda trasportistica, analisi multicriteria dei possibili tracciati, verifica della produttività e analisi finanziaria preliminare
<i>Attività</i>	Supporto al project management, responsabile della progettazione e delle analisi tecnico-modellistiche multi-scenario
<i>Importo delle opere</i>	748,9 milioni di euro
2013-2015	ATP Ambiente Trasporti Progettazione S.r.l. e Italferr S.p.A. per ANNESRIF - <i>Agence nationale d'études et de suivi de la réalisation des investissements ferroviaires</i>
<i>Progetto</i>	Proposition d'un Réseau Express Régional pour les grandes villes algériennes
<i>Attività</i>	Studio di fattibilità per la realizzazione di reti per il trasporto suburbano e metropolitano tipo Rete Espressa Regionale (RER) nell'area metropolitana di Algeri (bacino di 5,4 milioni di abitanti), Orano (1,8 milioni di ab.), Djelfa (760 mila ab.), Sétif - Bordj Bou Arreridj (1,2 milioni di ab.) e Constantine (1,1 milioni di ab.) e pianificazione delle infrastrutture: adeguamento con raddoppi o quadruplicamenti, diramazioni, stazioni e fermate
<i>Importo delle opere</i>	1,2 miliardi di euro
2014-2015	Tecnic S.p.A. per BHTrans Empresa Transportes e Trânsito de Belo Horizonte
<i>Progetto</i>	Proposta de Desenvolvimento Urbano Orientado para o Transporte Coletivo ao longo do Anel Rodoviário em Belo Horizonte (MG)
<i>Attività</i>	Esperto per studio di fattibilità per un sistema di trasporto di massa sull' <i>Anel Rodoviario</i> di Belo Horizonte (Brasile) sviluppando una analisi multicriteri della

Allegato: portfolio delle esperienze

(si riportano solo le più significative)



	tecnologia da adottare, la relazione tecnica e le buone pratiche da adottare per un sistema fasizzato nel tempo (BRT, metrotranvia)
<i>Importo delle opere</i>	5,3 milioni di dollari (US)
2014-2015	ATP Ambiente Trasporti Progettazione S.r.l. e Italferr S.p.A. per RFI S.p.a.
<i>Progetto</i>	Linea Messina-Catania, raddoppio Giampileri-Fiumefreddo
<i>Attività</i>	Esperto per studio di trasporto della linea Messina-Catania. Supporto alla simulazione dinamica dei flussi passeggeri nella nuova Stazione di Taormina
<i>Importo delle opere</i>	2,8 miliardi di euro
2013-2015	ATP Ambiente Trasporti Progettazione S.r.l. e Italferr S.p.A. per per Annesrif, <i>Agence nationale d'études et de suivi de la réalisation des investissements ferroviaires</i> (Algeria)
<i>Progetto</i>	Nouvelle Ligne à Grande Vitesse Tlemcen-Oran-Alger-Annaba Plan d'Action National 2025-2040
<i>Attività</i>	Analisi della domanda, progettazione dell'offerta di trasporto, analisi economica e finanziaria degli interventi di sviluppo a medio e lungo termine (2025-2040) nel piano di potenziamento e ampliamento della rete ferroviaria algerina; analisi multi-scenario del grado di saturazione della rete. Studio di fattibilità di una nuova linea ad alta velocità / alta capacità est-ovest tra Tlemcen, Orano, Algeri, Constantine e Annaba e inquadramento dell'opera nel progetto transfrontaliero <i>LGV Transmaghrébin</i> tra il Marocco e la Tunisia
<i>Importo delle opere</i>	31 miliardi di euro
2011-2013	ATP Ambiente Trasporti Progettazione S.r.l. per Agenzia per la Mobilità del Comune di Roma
<i>Progetto</i>	Piano TEN-T per il miglioramento dell'accessibilità all'aeroporto di Fiumicino, Nuova linea TR.A.M. trasporto rapido "Aeroporto-Acilia-Lido di Castelfusano"
<i>Attività</i>	Esperto per analisi, studio ed elaborazione dello Studio di Fattibilità, progettazione preliminare e ideazione del progetto di comunicazione
<i>Importo delle opere</i>	383,1 milioni di euro
2010-2013	Comune di Reggio Emilia - Unità Area Nord
<i>Progetto</i>	Nodo plurimodale Mediopadana AV e sistema RegioTram
<i>Attività</i>	Studio dei collegamenti al nodo intermodale della Stazione Mediopadana e il miglioramento della sua raggiungibilità dalla città e dall'area vasta; studio di fattibilità per il recupero e potenziamento delle ex ferrovie reggiane e della Modena-Sassuolo; studio di fattibilità per la realizzazione di una linea tramviaria urbana nella città di Reggio-Emilia
<i>Importo delle opere</i>	365,3 milioni di euro

Allegato: portfolio delle esperienze

(si riportano solo le più significative)



2010-2011	Cotralprogetti Scarl per il Comune di Norma e la Provincia di Latina
<i>Progetto</i>	Proposta per un piano provinciale pontino del trasporto su ferro
<i>Ruolo</i>	Esperto per inquadramento territoriale e socioeconomico, studio trasportistico provinciale, analisi delle alternative tecnologiche, analisi economica e finanziaria e fasizzazione per lotti successivi dell'intervento di recupero del tronco ferroviario dimesso tra Cori e Sermoneta
<i>Importo delle opere</i>	277,6 milioni di euro (ferrotramvia scenario a 2 linee) 11,7 milioni di euro (cabinovia di Norma)
2009-2011	ATP Ambiente Trasporti Progettazione S.r.l. per Grandi Stazioni Ceska Republika s.r.o.
<i>Progetto</i>	Progetto di riqualificazione della stazione ferroviaria di Praga Centrale
<i>Ruolo</i>	Esperto per redazione dei report annuali di Audit di monitoraggio ambientale da trasmettere alla Banca Europea di Ricostruzione e Sviluppo (BERS/EBRD)
<i>Importo delle opere</i>	9,6 milioni di euro
2009-2011	ATP Ambiente Trasporti Progettazione S.r.l. per Comune di Fiumicino e Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti (Ufficio Di.co.ter.)
<i>Progetto</i>	Programma S.I.S.Te.M.A. (Sviluppo Integrato Sistemi Territoriali Multi Azione) "Fiumicino Porta di Roma"
<i>Ruolo</i>	Project manager per la redazione di un piano d'area vasta e valutazione ambientale strategica; progettazione dell'offerta di trasporto, analisi delle alternative tecnologiche, analisi economica e finanziaria e fasizzazione dell'intervento per lotti successivi. Responsabile della progettazione preliminare di un nuovo sistema di trasporto a guida vincolata Fiera di Roma – Aeroporto internazionale - Fiumicino città – Ostia
<i>Importo delle opere</i>	396,7 milioni di euro (Piano delle Azioni) 229,3 milioni di euro (sistema ferrotramviario "Mobilido")
2009-2010	Cotralprogetti Scarl per Cotral SpA (Regione Lazio)
<i>Progetto</i>	Progetto BioBus
<i>Ruolo</i>	Esperto per la redazione di una proposta per una filiera corta di produzione di biocombustibili e analisi della sostenibilità per la produzione di idrogeno da idrolisi alimentata dal metano da fermentazione di biomassa, per autotrazione
<i>Importo delle opere</i>	5,5 milioni di euro
2008-2009	Cotralprogetti Scarl per Cotral SpA (Regione Lazio)
<i>Progetto</i>	Ripristino della Funicolare di Rocca di Papa
<i>Ruolo</i>	Esperto per progettazione tecnica, analisi trasportistica e ambientale
<i>Importo delle opere</i>	8,4 milioni di euro (funicolare) 4,1 milioni di euro (parcheggio di scambio e nuova viabilità)



<i>Periodo</i>	2019-in corso		
<i>Qualifica</i>	Dottorando nell'ambito del XXXV ciclo		
<i>Settore</i>	Pianificazione dei trasporti e del territorio		
<i>Ente</i>	Scuola di dottorato in Ingegneria civile e Architettura della Sapienza di Roma		
<i>Periodo</i>	2019	<i>Durata</i>	64 ore
<i>Qualifica</i>	Esperto in valutazione del rischio e valutazione CE dei sottosistemi ferroviari		
<i>Settore</i>	Sicurezza del trasporto ferroviario		
<i>Ente</i>	CIFI Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani/Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.		
<i>Periodo</i>	2019	<i>Durata</i>	120 ore
<i>Qualifica</i>	Progettista funzionale ERTMS/ETCS		
<i>Settore</i>	Gestione, controllo e protezione del traffico ferroviario		
<i>Ente</i>	CIFI Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani/Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.		
<i>Periodo</i>	2018	<i>Durata</i>	40 ore
<i>Qualifica</i>	Tecnica ferroviaria		
<i>Settore</i>	Conoscenze tecnico-specialistiche basilari in materia ferroviaria: infrastruttura, normativa e orario ferroviario; materiale rotabile e gestione del personale; progettazione ed esecuzione dei lavori; esercizio e manutenzione		
<i>Ente</i>	CIFI Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani		
<i>Periodo</i>	2017	<i>Durata</i>	16 ore
<i>Qualifica</i>	Photovoltaic system expert		
<i>Settore</i>	Gestione tecnica di impianti fotovoltaici di media dimensione (industriali), e grande dimensione (multi-megawatt), con particolare attenzione agli impianti connessi alla rete elettrica di distribuzione in media tensione		
<i>Ente</i>	Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma		
<i>Periodo</i>	2016	<i>Durata</i>	40 ore
<i>Qualifica</i>	Formazione e aggiornamento professionale per Energy Manager ed EGE (Esperto in Gestione dell'Energia)		
<i>Settore</i>	Gestione dell'efficacia e dell'efficienza dei processi energetici		
<i>Ente</i>	Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma		
<i>Periodo</i>	2016	<i>Durata</i>	28 ore
<i>Qualifica</i>	Programmi di finanziamento Horizon2020 e Shif-to-rail		
<i>Settore</i>	Preparazione richiesta di finanziamento su progetti di ricerca e innovazione nei trasporti, nelle industrie ferroviarie, nelle Piccole e Medie Imprese		
<i>Ente</i>	Agenzia per la Promozione della Ricerca Europea - Cifi		



<i>Periodo</i>	2007	<i>Durata</i>	180 ore
<i>Qualifica</i>	Esperto in Progettazione Antincendio con iscrizione negli elenchi del Ministero dell'Interno di cui all'articolo 16 del D.lgs. 8 marzo 2006, n. 139		
<i>Settore</i>	Ingegneria della Sicurezza Antincendio; Azioni di Prevenzione e Tecniche di Protezione dagli incendi; principi di <i>Fire Engineering</i>		
<i>Ente</i>	Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma e Corpo dei Vigili del Fuoco		
<i>Periodo</i>	2006	<i>Durata</i>	30 ore
<i>Qualifica</i>	Specialista in Piani Operativi della Sicurezza		
<i>Settore</i>	Analisi del rischio, prevenzione e protezione dagli incidenti sul Cantiere		
<i>Ente</i>	Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma		
<i>Periodo</i>	2006	<i>Durata</i>	120 ore
<i>Qualifica</i>	Specialista nella progettazione di Impianti Fotovoltaici		
<i>Settore</i>	Progettazione degli impianti fotovoltaici per piccole, medie e grandi utenze		
<i>Ente</i>	Roma Energia SpA e Ordine degli Architetti della Provincia di Roma		
<i>Periodo</i>	2005	<i>Durata</i>	180 ore
<i>Qualifica</i>	Specialista nelle tecniche di trattamento dei reflui urbani		
<i>Settore</i>	Impianti di depurazione e tecniche di trattamento dei Reflui Urbani		
<i>Ente</i>	Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma		
<i>Periodo</i>	a.a. 1994/1995 – a.a. 2003/2004		
<i>Data</i>	06/04/2004		
<i>Qualifica</i>	Laurea specialistica in Ingegneria Edile-Architettura UE		
<i>Nota</i>	Corso di studi in Ingegneria Edile con indirizzo Pianificazione dei trasporti vecchio Ordinamento commutato in classe 4/S		
<i>Specializzazione</i>	Urbanistica e Progettazione dei Sistemi di Trasporto		
<i>Ente</i>	Università degli Studi di Roma I "La Sapienza"		
<i>Tesi</i>	<p><i>"Proposta della tranvia su gomma Fiumicino - Ostia e progetto di riqualificazione urbana dell'area di Fiumicino Città."</i></p> <p>Primo premio nel 2005 con la borsa di studio istituita a onore dell'ing. Giacomo Rizzi - già Presidente del Lions club <i>Roma Tyrrhenum</i> - per i migliori progetti di tesi in Ingegneria Edile</p>		
<i>Periodo</i>	a.s. 1989/1990 – a.s. 1993/1994		
<i>Qualifica</i>	Diploma di perito informatico e analista dei sistemi		
<i>Competenze</i>	Programmazione ad alto e basso livello; Analisi dei sistemi informatici		
<i>Ente</i>	"XX" - Istituto Tecnico Industriale Statale "Giovanni Lattanzio"		



Abilitazione	conseguita a Roma il 13 luglio 2004
Ordine di appartenenza	Degli Ingegneri della Provincia di Roma, al n. A25616 settori: Civile e ambientale - Industriale – Dell'Informazione
Progettazione Antincendio	Elenchi Ministeriali ai sensi del D.lgs. 8 marzo 2006, al n. RM25616103067
Acustica Ambientale	Albo degli Esperti in Acustica Ambientale della Regione Lazio al n. 903, dal 10/12/2018 al n. 7698 della piattaforma ENTECA - Elenco Nazionale dei Tecnici Competenti in Acustica
Sistema APE Lazio	Iscritto con codice 10881
Formazione professionale*	Si riporta il cruscotto del CNI all'ultimo aggiornamento disponibile

I TUOI CREDITI FORMATIVI



* La normativa impone un punteggio minimo per l'esercizio della professione pari a 30 punti/anno

Competenze informatiche

Ambiente operativo	Windows (gestione/programmazione ad alto e basso livello)
Internet	Web surfing e tecniche di ricerca avanzata
Calcolo	Excel (programmazione avanzata, macro), Matlab
Videoscrittura	InDesign, Word, PowerPoint
Strumenti CAD	Autocad, CivilDesign, Landesktop
Grafica	Coreldraw, Illustrator, Photoshop
Modelli econometrici	sviluppo di codici complessi per analisi deterministiche e stocastiche, analisi di sensibilità, analisi di rischio (metodo Montecarlo), analisi di probabilità del Debt Service coverage Ratio e Loan life coverage ratio
Modellazione del traffico	MATSim, TransCAD
Modellazione del rumore	Soundplan
Modellazione degli inquinanti	Windimula, Caline, Calpuff/Calgrid
Contaminazione ambientale	adattamento locale dei codici sviluppati dal NOAA (ente oceanografico USA) e di quelli sviluppati dall'EPA (ente USA per la protezione dell'ambiente)
Sistemi di Analisi Territoriale	ArcView, Quantum+Grass, Raster design



Analisi energetica RETScreen Clean Energy Project Analysis (Ministero dell'Ambiente del Canada); sviluppo di codici complessi per analisi e valutazione del ciclo di vita (LCA)

Pubblicazioni

- 2013, **Sprawl and context: a perspective for the Rome metro network**, con Michele Vianello, Planum, The Journal of Urbanism ISSN 1723-0993 No. 27 vol. II 2013
- 2014, **Le ferrovie locali: da “rami secchi” a risorsa per la città diffusa. Il caso Mediopadano**, Planum, The Journal of Urbanism ISSN 1723-0993 No. 29 vol. II 2014
- 2014, **Sistemi di trasporto innovativo e piccole città**, con Bruno Monardo, pubblicato in “I Borghi della Salute, Healthy Aging per nuovi progetti di territorio” Alinea - ISBN 978-88-6055-827-5
- 2015, **Fiumicino 2030: dalla borgata alla città attraverso il *Transit Oriented Development***, pubblicato in Urbanistica informazioni, ISSN: 2239-4222 No. 6-2015 pag. 29 <http://www.urbanisticainformazioni.it/-263-special-issue-.html>
- 2016, **Le ferrovie locali: da “rami secchi” a risorsa per la città diffusa**, in “Ordinamenti spaziali e infrastrutture. Ripensare le reti per riqualificare il Paese” a cura di Sandro Fabbro e Piero Pedrocco, Aracne editrice, ISBN 978-88-548-9234-7
- 2016, **L'exergia urbana come strumento di supporto alla pianificazione**, in “Un nuovo ciclo della pianificazione urbanistica tra tattica e strategia / A new cycle of Urban Planning between Tactic and Strategy” a cura di M. Talia, Planum Publisher, Roma-Milano
- 2017, **Muoversi Naturalmente**, in Marichela Sepe (2017, a cura di), Urbanistica Dossier n. 11, ISBN 978-88-7603-158-8
- 2017, **Enhanced financial analysis to evaluate mass transit proposals in terms of contribution on resilience increasing of urban systems**, in “Transport Infrastructure and Systems: Proceedings of the AIIT International Congress on Transport Infrastructure and Systems (Rome, Italy, 10-12 April 2017)” a cura di Dell'Acqua G., Wegman F., CRC Press, Taylor & Francis Group
- 2017, **L'automazione della mobilità e la forma delle città**, in Urbanistica Dossier n.13, “Territori competitivi e progetti di reti” a cura di Francesco Domenico Moccia e Marichela Sepe, ISSN: 1128-8019
- 2017, **Metropolitane d'Italia**, A. Spinosa, ISBN 979-12-200-2115-9 – Presentazione su <https://cityrailways.com/libri/metropolitane-d-italia-33837/>
- 2017, **Il mercato dei servizi ferroviari metropolitani in Italia**, in “Sicurezza ed esercizio ferroviario. V Convegno nazionale – Roma 21 novembre 2017”, a cura di Stefano Impastato, Stefano Ricci; Aracne editrice, ISBN 978-88-255-0806-2
- 2018, **Il grande libro del trenino giallo. Passato, presente e futuro della ferrovia Roma-Fiuggi**, A. Spinosa, ISBN 979-12-200-3859-1
- 2019, **Sistemi di trasporto innovativo e piccole Città: esperienze europee**, Trasporti & Cultura n. 53, ISSN 2280-3998/1971-6524
- 2019, **Assessing Mode Boundaries for Automated Metro Lines**. Luigi Moccia, Duncan W. Allen, Gilbert Laporte, Andrea Spinosa; presentato all'IATEA di Parigi, 13 giugno. In corso di pubblicazione

Attività editoriale

Responsabile tecnico della rivista digitale di pianificazione dei trasporti, urbanistica e ambiente “*Cityrailways*”: www.cityrailways.com; info@cityrailways.com



- 2013, **Sprawl and context: a perspective for the Rome metro network**, con Michele Vianello, atti della XVI Conferenza Nazionale SIU “Urbanistica per una diversa crescita. Aporie dello sviluppo, uscita dalla crisi e progetto del territorio contemporaneo”. Napoli, 9-10 maggio
- 2014, **Analisi economico-energetica dei trasporti individuali e collettivi**, convegno “Criticità, potenzialità e prospettive del sistema energetico italiano”, organizzato da iMille e Italian Institute for the Future IIF presso il Senato della Repubblica. Roma, 6 giugno
- 2014, **Le ferrovie locali: da “rami secchi” a risorsa per la città diffusa. Il caso Mediopadano**. Atti dell’VIII Giornata di studi INU “Una politica per le città italiane”. Napoli, 12 dicembre
- 2015, **Il ruolo delle ferrovie locali come risorsa per la città diffusa**, VI convegno “Sistema tram, Giornate di studio, non solo tram: i sistemi a via guidata per il trasporto pubblico locale” presso il Ministero dei trasporti. Roma, 19-20 marzo
- 2015, **Alta velocità versus trasporto pubblico locale, uno studio comparativo**. SEF 2015 - IV convegno nazionale su “Sicurezza ed esercizio ferroviario”, Università Roma 1 “Sapienza”. Roma, 2 ottobre
- 2015, **Fiumicino 2030: dalla borgata alla città attraverso il Transit Oriented Development**. IX Giornata di studi INU “Infrastrutture blu e verdi, reti virtuali, culturali e sociali”. Napoli, 18 dicembre
- 2016, **Quando le ferrovie diventano leggere: stato dell’arte in Europa e possibili scenari italiani**, in “Quali strade per il tram moderno?”, convegno organizzato dall’AIIT Associazione per l’Ingegneria del traffico e i trasporti. Roma, 3 marzo
- 2016, **Una via italiana per il trasporto metropolitano su gomma: dal busway rapid transit alla busvia ad alto livello di servizio**, II convegno “Sistema gomma nel trasporto passeggeri, Giornate di studio, sostenibilità e tecnologie per l’evoluzione del sistema”, presso il Ministero dei trasporti. Roma, 5-6 maggio
- 2016, **Linea C: Quale futuro per la linea e per la rete romana?** Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma. Roma, 9 maggio
- 2017, **Bioingegneria per le infrastrutture**, alla Biennale dello Spazio pubblico, Istituto Nazionale di Urbanistica e Facoltà di Architettura di Roma Tre. Roma, 26 maggio
- 2017, **L’esperienza del servizio urbano della ferrovia Roma-Fiuggi: un caso paradigmatico sul rapporto tra treno e città**, VII convegno “Sistema tram, Giornate di studio, non solo tram: i sistemi a via guidata per il trasporto pubblico locale” presso il Ministero dei trasporti. Roma, 13-14 giugno
- 2017, **Urbanismi metropolitani**, II Festival delle Città Metropolitane 2017 - Progetto Paese “Territori competitivi e progetti di reti”, Istituto Nazionale di Urbanistica e Facoltà di Architettura dell’Università degli Studi di Napoli “Federico II”. Napoli, 5 luglio
- 2017, **Sistemi di trasporto innovativo per i centri minori**, *lecture* nell’ambito del Master di II livello in Riqualificazione e Gestione dei centri minori – Ambiente Cultura Territori Azioni Integrate dell’Università degli Studi di Roma “Sapienza”. Roma, 14 luglio
- 2017, **Produttività dei servizi ferroviari metropolitani in Italia**, nel convegno “Ruolo delle infrastrutture ferroviarie per una riqualificazione sostenibile delle aree metropolitane” organizzato dall’Associazione Italiana Ingegneri del traffico, Ordine degli Ingegneri di Roma, Roma Servizi per la Mobilità. Roma, 19 settembre
- 2017, **Opportunità e modalità realizzative del collegamento tranviario Termini – Vaticano – Aurelio**, convegno organizzato dall’Ordine degli Ingegneri di Roma e dall’Associazione Italiana Ingegneri del traffico. Roma, 22 settembre



2017, **Il mercato dei servizi ferroviari metropolitani in Italia**. SEF 2015 - V convegno nazionale su “Sicurezza ed esercizio ferroviario”, Università Roma 1 “Sapienza”. Roma, 21 novembre

2017, **A new algorithm for the city: the use of topology and transport modeling to make urban areas more equitable** in “World Engineering Forum 2017”. Roma, 28 novembre

2018, **Analisi di dettaglio del mercato filoviario in Italia, tra buone pratiche e insuccessi un confronto con i parametri di esercizio delle efficienti reti filoviarie dell’Europa centrale e orientale**, III convegno “Sistema gomma nel trasporto passeggeri, Giornate di studio, sostenibilità e tecnologie per l’evoluzione del sistema”, presso il Ministero dei trasporti. Roma, 6-7 giugno

2018, **La vivibilità urbana**, in “Piani urbani della mobilità sostenibile (Pums) e isole ambientali: proposta di contenuti per i Piani urbani del traffico di 3^a generazione”, convegno organizzato dall’Ordine degli Ingegneri di Roma e dall’Associazione Italiana Ingegneri del traffico. Roma, 31 ottobre

2019, **L’energia grigia nei trasporti urbani: stato dell’arte dei metodi di calcolo e confronto tra le varie alternative tecnologiche**, VIII convegno “Sistema tram, Giornate di studio, non solo tram: i sistemi a via guidata per il trasporto pubblico locale” presso il Ministero dei trasporti. Roma, 29-30 maggio

Attività di ricerca e collaborazioni universitarie

2014-15, Roma 1 “Sapienza” – PDTA - Dipartimento di Pianificazione, Design e Tecnologia dell’Architettura, incarico di ricerca per uno studio su **L’accessibilità in tutte le sue declinazioni a borghi e piccoli centri urbani**, Prof. Bruno Monardo (bruno.monardo@uniroma1.it)

2017-18, Roma 1 “Sapienza”, collaboratore per lezioni tecniche sulla pianificazione dei trasporti nell’ambito del corso di **Progettazione urbanistica I**, Prof. Bruno Monardo

2017-18, Roma 1 “Sapienza” – DICEA - Dipartimento di Ingegneria Civile Edile e Ambientale, nominato cultore della materia in **Tecnica urbanistica**, Prof. Antonio Cappuccitti (antonio.cappuccitti@uniroma1.it)

2017-18, Roma 1 “Sapienza”, tutor per il laboratorio progettuale del corso di **Tecnica urbanistica**, Prof. Antonio Cappuccitti

2017-18, 2018-19, Roma 1 “Sapienza”, docente per il **Master di II livello ACT (Ambiente Cultura Territorio, azioni integrate) in “Valorizzazione e gestione dei centri storici minori”**, modulo di “Potenzialità e risorse di un territorio: accessibilità e sostenibilità della mobilità” (24 ore). Responsabile prof.ssa Alessandra Battisti (alessandra.battisti@uniroma1.it)

2019-in corso, Roma 1 “Sapienza”, **dottorando** senza borsa presso la scuola di dottorato in Ingegneria civile e Architettura di Roma 1 “Sapienza”, curriculum di **Pianificazione dei trasporti e del territorio**, tutor prof. Antonio Cappuccitti (antonio.cappuccitti@uniroma1.it)

Associazioni tecniche

AIFT – Associazione Italiana per l’ingegneria del traffico e dei trasporti, socio ordinario

Cifi – Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani, socio ordinario

Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma – Commissione Tramvie e Sistemi Ferroviari

The British Trolleybus Society