

INFORMAZIONI PERSONALI

Chiera di Vasco Mario

📍 Via Bligny 5, 10122 Torino (Italia)

☎ (+39)3479779621

✉ mario.chieradivasco@gmail.com

Sesso Maschile | [Data di nascita](#) 16/11/1982 | [Nazionalità](#) Italiana

ESPERIENZA
PROFESSIONALE

2011–alla data attuale

Socio fondatore - Direttore Tecnico

Podium Engineering S.r.l., Pont-Saint-Martin (Italia)

Supervisione delle attività tecniche relative a:

- Progetto e realizzazione di autoveicoli stradali e loro componenti.
- Progetto e realizzazione di powertrain elettriche/ibride e loro componenti.
- Progetto e realizzazione di veicoli da competizione e loro componenti.

URL: www.podium-tech.com

01/2009–2010

Assegnista di ricerca

Politecnico di Torino Laboratorio di Meccatronica, Torino (Italia)

Ricerca, progettazione e sviluppo di sistemi meccatronici

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

2009–2012

Dottore di Ricerca in Ingegneria Meccatronica

Livello 8 QEQ

Politecnico di Torino, Torino (Italia)

Il Laboratorio di Meccatronica (LIM) del Politecnico di Torino è un struttura interdipartimentale con il principale obiettivo di costituire il terreno comune dove ricercatori e dottorandi possono eseguire ricerca sia teorica sia sperimentale in campo meccatronico favorendo lo scambio di esperienze in un vero ambiente interdisciplinare. Le principali attività in cui sono stato coinvolto sono la dinamica del veicolo e lo studio e progettazione di sistemi ibridi ed elettrici per autotrazione.

2005–2010

Attività Studentesca Formula SAE

Squadra Corse Politecnico di Torino, Torino (Italia)

- Drivetrain Division Leader (2005 -2008)
- Team Leader Formula SAE Hybrid team (2010)

Attività o settore La Formula SAE è una competizione tra studenti universitari che prevede la progettazione e la produzione di un'auto da corsa, valutata durante una serie di prove in base alle sue qualità di design e di efficienza ingegneristica. Le gare si svolgono in tutto il mondo e prevedono la partecipazione di oltre 100 università tecniche.

2004–2008

Dottore Magistrale in Ingegneria dell'Autoveicolo

Livello 7 QEQ

Politecnico di Torino, Torino (Italia)

Applicazione del sistema propulsore al veicolo, Calcolo numerico, Comfort interno dell'autoveicolo, Comunicazione interpersonale e cultura dell'impresa, Controllo emissioni ed evoluzione tecnologica del motore, Controlli automatici, Impostazione progettuale della carrozzeria, Impostazione, sviluppo e verifica dei progetti, Marketing degli autoveicoli, Nozioni giuridiche, Progetto del motore e del controllo, Progetto della trasmissione del moto, Propulsori alternativi, Propulsori termici, Scenari e strategie delle

imprese, Sistemi di trasporto e ingegneria del traffico, Sistemi elettrici ed elettronici per autoveicoli, Sistemi informativi aziendali, Sistemi integrati di produzione, Tecniche di modellazione e simulazione numerica, Teoria dei segnali

2001–2004 **Dottore in Ingegneria dell'Autoveicolo** Livello 6 QEQ
 Politecnico di Torino, Torino (Italia)

Analisi matematica 1, Analisi matematica 2, Chimica generale, Chimica dei polimeri, Comportamento meccanico dei materiali, Complementi di comportamento meccanico dei materiali, Costruzione di macchine, Disegno assistito, Disegno tecnico industriale, Elettrochimica applicata, Fisica sperimentale 1, Fisica sperimentale 2, Fondamenti di informatica, Geometria, Gestione della produzione 1, Gestione della produzione 2, Igiene e sicurezza del lavoro, Impostazione progettuale dell'autoveicolo, L'autoveicolo e la sua evoluzione, Laboratorio di fisica sperimentale, Macchine, Meccanica applicata, Meccanica dei fluidi, Meccanica di base, Nozioni di economia aziendale, Organizzazione dell'impresa e gestione delle risorse umane, Principi di controlli automatici, Principi di elettronica e sistemi elettronici, Principi di elettrotecnica, Qualità e misure, Statistica, Tecnologia dei materiali e chimica applicata, Tecnologia dei materiali metallici, Tecnologia meccanica, Tecnologie di assemblaggio, Tecnologie di produzione di elementi di carrozzeria, Termodinamica e termocinetica

COMPETENZE PERSONALI

Lingua madre italiano

Lingue straniere	COMPRESIONE		PARLATO		PRODUZIONE SCRITTA
	Ascolto	Lettura	Interazione	Produzione orale	
inglese	C2	C2	C2	C2	C2

Livelli: A1 e A2: Utente base - B1 e B2: Utente autonomo - C1 e C2: Utente avanzato
 Quadro Comune Europeo di Riferimento delle Lingue

Patente di guida A, B