

CURRICULUM VITAE ET STUDIORUM

INFORMAZIONI PERSONALI

Nome	Gennaro Ciccarelli
Indirizzo	Via del pesce luna, 103 – 00054 Fiumicino (Roma)
Telefono	+39 3913363766
Fax	
E-mail	gennaro.ciccarelli@gmail.com
Nazionalità	Italiana
Data di nascita	04/08/1983

ESPERIENZA LAVORATIVA

• Date (da – a)	<i>Novembre 2020 – Oggi</i>
• Nome e indirizzo del datore di lavoro	Università IUAV di Venezia
• Tipo di azienda o settore	<i>Ricerca</i>
• Tipo di impiego	Assegnista di ricerca
• Principali mansioni e responsabilità	Assegno per la collaborazione ad attività di ricerca presso il dipartimento di Culture del progetto - Università IUAV di Venezia. La ricerca da condurre nel periodo 2020-2023 riguarda lo sviluppo di una strategia comune, di un piano di azione e di servizi innovativi per la competitività e sostenibilità nel settore dei porti turistici e della nautica in Adriatico. Nello specifico sarà condotta un'analisi di posizionamento competitivo nel settore dei porti turistici e delle marine nella regione Adriatica mirata alla progettazione di un Sistema di Supporto alle Decisioni (DSS – Decision Support System) a supporto di iniziative di coordinamento tra i paesi dell'Adriatico (Italia e Croazia, in primis) a beneficio delle scelte degli utenti, dello sviluppo di iniziative in campo imprenditoriale e della definizione di linee ed azioni di policy per interventi strategici da parte dei policy-makers allo scopo di migliorare la competitività e sostenibilità del settore in Adriatico.

• Date (da – a)	<i>Settembre 2017 – Oggi</i>
• Nome e indirizzo del datore di lavoro	Ingegnere libero-professionista
• Tipo di azienda o settore	<i>Pianificazione dei trasporti e sistemi di trasporto intelligenti</i>
• Tipo di impiego	Project Manager
• Principali mansioni e responsabilità	Gestione tecnica di progetti, per conto di Clienti pubblici e privati, nel campo della pianificazione dei trasporti, modellazione del traffico, mobilità sostenibile e sistemi di trasporto intelligente. Preparazione e coordinamento di proposte di finanziamento e gestione di progetti di ricerca e innovazione finanziati dalla Commissione Europea, con specifico riferimento a progetti di pianificazione della mobilità sostenibile e di sviluppo di sistemi di trasporto intelligente (ad es. sharing mobility, guida cooperativa, Mobility as a Service, guida autonoma).

• Date (da – a)	<i>Agosto 2015 – Aprile 2019</i>
• Nome e indirizzo del datore di lavoro	Vectos Ltd – Londra, Regno Unito
• Tipo di azienda o settore	<i>Pianificazione dei trasporti e sistemi di trasporto intelligenti</i>
• Tipo di impiego	Senior Transport Planner
• Principali mansioni e responsabilità	Ho lavorato a numerosi progetti di rigenerazione urbana, di sviluppo territoriale (land use development) e di masterplanning per i quali ho sviluppato strategie di trasporto e valutazioni d'impatto sul traffico e la mobilità. Ho contribuito in maniera decisiva allo sviluppo del Team Internazionale in Vectos, avendo coordinato e contribuito alla redazione di numerose proposte progettuali europee (nell'ambito di Horizon 2020, Intelligent Energy Europe, ecc.) e gestito le attività tecniche di progetti finanziati dalla Commissione Europea (SocialCar, Civitas Portis, Civitas Destinations, ESPRIT) sui temi del trasporto sostenibile e della mobilità intelligente.

• Date (da – a)	<i>Marzo 2014 – Luglio 2015</i>
-----------------	---------------------------------

• Nome e indirizzo del datore di lavoro	WYG – Londra, Regno Unito
• Tipo di azienda o settore	<i>Pianificazione dei Trasporti</i>
• Tipo di impiego	Transport Planner
• Principali mansioni e responsabilità	Ho curato tutti gli aspetti della pianificazione dei trasporti e di ingegneria del traffico per studiare la fattibilità trasportistica di progetti di rigenerazione urbana, di sviluppo territoriale e di masterplan con diversa destinazione d'uso. In generale, le attività svolte hanno riguardato la valutazione degli impatti trasportistici e la progettazione di nuove infrastrutture di trasporto supportate da un'accurata analisi dei dati, dalla modellazione del traffico e dall'analisi del fenomeno della mobilità nel suo complesso; nello specifico, mi sono occupato di progettare le indagini alla mobilità e di analizzarne i dati, delle analisi della domanda di spostamento attuale e futura generata da nuovi poli insediativi, della valutazione degli impatti sulla rete di trasporto generati dalla realizzazione di nuove infrastrutture ed opere con diverse destinazioni d'uso (abitativo, commerciale, industriale, turistico, uso ufficio e scolastico) e dell'individuazione e valutazione di misure tecniche di mitigazione del traffico, con particolare riguardo ad interventi infrastrutturali, misure di regolazione/sincronizzazione semaforica e di trasporto sostenibile (carsharing, bikesharing, ecc).

• Date (da – a)	<i>Settembre 2013 – Febbraio 2014</i>
• Nome e indirizzo del datore di lavoro	Mobility in Chain – Milano, Italia
• Tipo di azienda o settore	Pianificazione dei trasporti
• Tipo di impiego	<i>Transport Planner</i>
• Principali mansioni e responsabilità	Ho lavorato a masterplan e progetti di rigenerazione urbana e di sviluppo territoriale ad indirizzo commerciale, industriale residenziale realizzando studi di fattibilità trasportistica. Il ruolo ha previsto le seguenti attività: l'analisi operativa di infrastrutture di trasporto, visite e sopralluoghi tecnici, la progettazione e realizzazione di indagini al trasporto pubblico e privato, l'analisi delle condizioni di traffico delle reti di trasporto utilizzando dati rilevati con diverse fonti di conteggio, la stima della domanda di mobilità attraverso innovativi strumenti modellistici di generazione e distribuzione degli spostamenti su reti di trasporto, lo sviluppo e calibrazione di modelli di assegnazione del traffico veicolare su reti di trasporto, le strategie di mitigazione degli impatti da traffico inclusi la progettazione di interventi infrastrutturali di nodo e di linea e strategie di gestione della domanda di mobilità.

• Date (da – a)	Febbraio 2012 – Oggi
• Nome e indirizzo del datore di lavoro	TTS Italia – Roma, Italia
• Tipo di azienda o settore	Sistemi di trasporto intelligenti
• Tipo di impiego	Project Manager a contratto
• Principali mansioni e responsabilità	Fornisco molteplici servizi tecnici di consulenza a TTS, tra cui la preparazione e il coordinamento delle proposte di ricerca e innovazione nell'ambito di programmi di finanziamento comunitari (7 Programma Quadro, Horizon 2020, Interreg, Connected Europe Facility, ecc.); la gestione dei progetti finanziati dalla Commissione Europea; la progettazione funzionale, le valutazioni d'impatto e socio-economica di specifiche soluzioni ITS; il contributo ai gruppi di lavoro nazionali sul tema degli ITS; l'erogazione di corsi di formazione di livello superiore su tecnologie innovative nel settore dei trasporti e della logistica. Attività pregresse hanno riguardato la consulenza tecnica a supporto della realizzazione della Piattaforma Integrata per il Controllo e la Gestione delle merci pericolose (PICOGE) e sua integrazione nell'ambito della Piattaforma Logistica Nazionale, lo sviluppo e gestione di attività progettuali relative a ricerche finanziate da diversi progetti europei (es.: COMPASS, COSMO, SEE-ITS, Newbits, MyCorridor, Capital, PriMaaS, Fenix, C-ROADS 2 Italy), il supporto al Comitato Tecnico Scientifico dell'Associazione, supporto tecnico alla redazione del progetto definitivo di una architettura telematica per il monitoraggio del trasporto pubblico della Regione Campania, attività di consulenza per i Soci dell'Associazione riguardo alle innovazioni tecnologiche nei settori dei trasporti e della logistica, interventi a workshop tematici sugli ITS, interventi a corsi di formazione superiore sugli ITS, lezioni sugli ITS nell'ambito di master universitari (come ad esempio il <i>Master ESPRI</i> (ESperto in Previsione/Prevenzione Rischio Idrogeologico) dell'Università della Calabria).

• Date (da – a)	<i>Ottobre 2011 – Agosto 2013</i>
-----------------	-----------------------------------

• Nome e indirizzo del datore di lavoro	Dipartimento di Ingegneria Civile Edile ed Ambientale (DICEA), "Sapienza" Università di Roma – Roma, Italia
• Tipo di azienda o settore	<i>Pianificazione dei trasporti e sistemi di trasporto intelligenti</i>
• Tipo di impiego	Assistente alla ricerca (dottorando e supporto a ricerche scientifiche e studi di consulenza)
• Principali mansioni e responsabilità	Attività di ricerca e consulenza per conto del DICEA su diverse attività scientifiche riguardanti l'ingegneria dei trasporti e, nello specifico, gli ITS. La attività eseguite hanno riguardato il supporto alla didattica per il corso di Ingegneria del Traffico del Corso di Laurea Magistrale in Ingegneria dei Sistemi di trasporto, attività di ricerca scientifica in progetti di ricerca nazionali riguardanti l'utilizzo della telematica nella pianificazione dei trasporti e controllo del traffico (PEGASUS, SMARTCITIES), attività di ricerca scientifica in progetti di ricerca europei con interventi a workshop tematici aventi per oggetto lo sviluppo di modelli previsionali del traffico sulle reti autostradali (COST), attività di consulenza per il Piano Nazionale della Mobilità (2012), attività di consulenza per lo sviluppo di un prototipo sperimentale per la simulazione e previsione del traffico su un'importante porzione della rete autostrada italiana (ca. 200km).

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

• Date (da – a)	2008 – 2011
• Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione	"Sapienza" Università di Roma – Facoltà di Ingegneria Civile ed Industriale
• Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio	Pianificazione dei Trasporti, Modelli per i Sistemi di Trasporto e la Mobilità, Ingegneria del Traffico, Gestione dei Servizi di Trasporto, Politiche dei Trasporti, Trasporti Ferroviari, Progetto di Sistemi Ferroviari, Trasporti Marittimi, Costruzioni Marittime, Infrastrutture viarie, Progetto di Terminali ed Impianti di Trasporto, Trasporto Merci e Logistica.
• Qualifica conseguita	Dottore Magistrale in Ingegneria dei Sistemi di Trasporto. Tesi di laurea in Ingegneria del Traffico: "Studio sperimentale di modelli del traffico stradale con rilevatori mobili (floating car data)". Votazione 108/110.
• Livello nella classificazione nazionale (se pertinente)	

• Date (da – a)	2002 – 2008
• Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione	Università degli studi di Napoli "Federico II" – Facoltà di Ingegneria
• Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio	Scienza delle Costruzioni, Tecnica delle Costruzioni, Geotecnica, Opere geotecniche, Idraulica, Difesa idraulica del territorio, Tecnica ed Economia dei trasporti, Fondamenti di Strade Ferrovie ed Aeroporti, Trasporti Urbani e Metropolitan, Fisica Tecnica, Elettrotecnica
• Qualifica conseguita	Dottore in Ingegneria Civile. Tesi di laurea in Tecnica ed Economia dei Trasporti: "Una metodologia di progetto del coordinamento semaforico".
• Livello nella classificazione nazionale (se pertinente)	

CAPACITÀ E COMPETENZE

PERSONALI

Acquisite nel corso della vita e della carriera ma non necessariamente riconosciute da certificati e diplomi ufficiali.

PRIMA LINGUA	Italiana
--------------	-----------------

ALTRE LINGUE	
--------------	--

	Inglese
• Capacità di lettura	Ottima (livello C2) ¹
• Capacità di scrittura	Ottima (livello C2)
• Capacità di espressione orale	Ottima (livello C2)

	Portoghese
• Capacità di lettura	Buono (livello C1)
• Capacità di scrittura	Buono (livello C1)
• Capacità di espressione orale	Buono (livello C1)

	Spagnolo
• Capacità di lettura	Buono (livello B2)
• Capacità di scrittura	Buono (livello B2)
• Capacità di espressione orale	Buono (livello B2)

ELENCO PUBBLICAZIONI	<ul style="list-style-type: none"> • Report finale progetto SMART CITIES (progetto nazionale coordinato da ENEA) <ul style="list-style-type: none"> ▪ M.G. Messina, G. Valenti, F. Carapellucci, G. Fusco, C. Colombaroni, A. Gemma, G. Ciccarelli, S. Lo Sardo (2011) - Sistema di monitoraggio e previsione della mobilità veicolare per l'integrazione tra la rete della illuminazione pubblica e la rete della mobilità • Atti di conferenze: <ul style="list-style-type: none"> ▪ G. Ciccarelli, E. Cipriani, C. Colombaroni, G. Fusco, S. Gori, L. Mannini (2012) – Data fusion techniques based on extended kalman filter applied to traffic state forecast. <i>12th International Conference Reliability and Statistics in Transportation and Communication</i>. ▪ Castaldi, Claudia; Colombaroni, Chiara; Fusco, Gaetano; Ciccarelli, Gennaro Route Choice Identification and Selection from Sparse Floating Car Data Sets. <i>3rd International Conference on Models and Technologies for Intelligent Transportation Systems 2013</i> ▪ G. Ciccarelli, G. Acciari, NET Engineering; C. Andriolo, Comune di Vicenza, Area servizi al territorio, Servizio Mobilità e Trasporti, IT; K Muthmann, Cyface GmbH, DE - A novel location data intelligence framework fostering smart cycling inclusion and transport decarbonisation in small- to medium-sized European cities. Evidence-based findings from recent trials conducted in German and Italian cities. <i>European Transport Conference 2020</i>. • Articolo pubblicato alla Transport Research Arena 2018: <ul style="list-style-type: none"> ▪ V. Iotzov, G. Ciccarelli, T. Durant, F. Cartolano (2018) - Integration vs fragmentation: alternative tactics of local mobility businesses in response to a global wave of market disruptions • Pubblicazioni del progetto europeo NEWBITS: <ul style="list-style-type: none"> ▪ G. Ciccarelli (2018) – Policy paper: High-level evidence-based recommendations to boost innovation diffusion in the ITS sector. ▪ G. Ciccarelli (2019) et al. – Deliverable 3.2 Benchmarking ITS innovation diffusion and ITS production processes EU vs. US ▪ G. Ciccarelli (2019) et al. – Deliverable 7.4 External Liaison Plan • Pubblicazioni del progetto europeo SocialCar: <ul style="list-style-type: none"> ▪ G. Ciccarelli et al. (2018) – Deliverable 7.1 A Business and investment strategy for SocialCar-type systems.
----------------------	--

PATENTE O PATENTI	B
-------------------	---

¹ Common European Framework of Reference for Languages or Q CERT (Italian)
https://en.wikipedia.org/wiki/Common_European_Framework_of_Reference_for_Languages

ULTERIORI INFORMAZIONI

- Abilitato all'esercizio della professione di Ingegnere tramite esame di stato nella sessione autunno 2013
- Attualmente iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma (Ingegnere Civile ed Ambientale Sezione A)
- Membro ordinario dell'Institution of Highways and Transportation (UK)
- Membro dell'associazione europea della mobilità ciclistica Cycling Industries Europe.

ALLEGATO 1 – ESPERIENZE PROGETTUALI RECENTI

Sviluppo di linee guida per la progettazione di corsie e piste ciclabili, per la redazione del SUMP (parte ciclistica) e monitoraggio del traffico di biciclette nella città di Vicenza, Regione Veneto

L'obiettivo del progetto è quello di sviluppare linee guida per la progettazione della mobilità ciclistica per fornire un solido riferimento tecnico a pianificatori dei trasporti, ingegneri, tecnici e amministrazioni pubbliche per pianificare e progettare infrastrutture per la mobilità ciclistica, come piste ciclabili dedicate, strutture di parcheggio, disposizioni agli incroci, integrazione con il trasporto pubblico, ecc. Un altro risultato chiave sono le raccomandazioni di azioni politiche e linee guida di pianificazione per promuovere la ciclabilità nella città di Vicenza, che saranno incorporate nel prossimo Piano Urbano della Mobilità Sostenibile. Una sperimentazione all'avanguardia è stata avviata in città per raccogliere i dati di viaggio in bicicletta dagli utenti, attraverso un'applicazione per smartphone, per eseguire il tracciamento in tempo reale dei viaggi, il monitoraggio delle caratteristiche del viaggio e la stima delle condizioni della superficie delle piste ciclabili (attraverso la registrazione dei dati di vibrazione). Ruolo: Gennaro agisce come project manager gestendo un team multidisciplinare di 5 persone e supervisionando il lavoro di un esperto di fama internazionale in sistemi di location intelligence e machine learning. Avendo già avuto numerose interazioni con il Cliente, questo rappresenta già un progetto di punta per il Comune di Vicenza che è entusiasta di coinvolgere i cittadini nella pianificazione dei servizi di mobilità.

Cliente: Comune di Vicenza; date (da-a sul progetto): Maggio 2019-Novembre 2020; posizione ricoperta: Project Manager a contratto.

Progettazione di un sistema di trasporto pubblico locale a chiamata per la provincia di Prato, Toscana

Questo progetto mira a progettare un sistema di trasporto a chiamata per la provincia di Prato, e più specificamente per tre paesi situati appena fuori dal centro di Prato. Il servizio utilizzerà navette di medie dimensioni che partono e arrivano alle stazioni ferroviarie locali per collegare i passeggeri a diverse destinazioni rurali, sia per lo shopping, il tempo libero, il pendolarismo al lavoro, l'istruzione, ecc.

Il servizio sarà erogato attraverso siti web ad-hoc, un sistema telefonico e un'applicazione per smartphone appositamente costruita per consentire agli utenti di richiedere le loro corse, che vengono elaborate da un centro di controllo dedicato al fine di assegnarle a veicoli specifici che circolano sulla rete e aggiornare dinamicamente i loro percorsi.

Ruolo: Gennaro agisce come project manager e si occupa anche di progettare l'architettura del sistema tecnologico per la prenotazione e il pagamento del servizio, nonché di effettuare una solida analisi costi-benefici e una strategia di investimento per l'intero servizio con l'obiettivo finale di massimizzare la sostenibilità finanziaria nel lungo periodo.

Cliente: Provincia di Prato; date (da-a sul progetto): Marzo 2019-Febbraio 2020; posizione ricoperta: Project Manager a contratto.

Progettazione e valutazione d'impatto trasportistica del nuovo hub internazionale multimodale dell'aeroporto di Linate

L'obiettivo del progetto è la riconfigurazione fisica dell'area aeroportuale lato terra insieme ad una nuova strategia di wayfinding alla luce dell'apertura della stazione della metropolitana che aprirà nel 2022 all'aeroporto di Linate. Il layout interno proposto per tale area include anche un'area di mobilità intelligente dove sono state progettate una serie di innovazioni per la mobilità, cioè car-sharing, impianto di ricarica elettrica, bike-sharing, aree ricreative per cittadini e turisti. Lo studio ha indagato gli effetti chiave del traffico in un orizzonte di medio e lungo termine sul sistema di mobilità della regione Lombardia e sulla rete autostradale locale, utilizzando rispettivamente strumenti di macrosimulazione regionale e di microsimulazione locale.

Ruolo: Gennaro ha agito come project manager gestendo un team multidisciplinare di 5 persone e supervisionando il lavoro di un esperto di fama internazionale in wayfinding. Avendo avuto numerose interazioni con il Cliente, il progetto ha rappresentato un successo al punto che da questa implementazione sono scaturiti ulteriori incarichi.

Cliente: SEA City Airports; date (da-a sul progetto): Maggio 2019-Ottobre 2019; posizione ricoperta: Project Manager a contratto.

NEWBITS – New business models for ITS



NEWBITS è stato un progetto di ricerca triennale finanziato dal programma Horizon 2020 dell'UE che mirava a migliorare la comprensione delle condizioni che influenzano la diffusione dell'innovazione dei sistemi di trasporto cooperativo-intelligenti (C-ITS) attraverso la creazione di nuovi modelli di business e incentivi. Nell'ambito di NEWBITS, ho sviluppato una mappatura di iniziative di dimostrazione e piloting di sistemi C-ITS nell'UE e negli Stati Uniti, ho identificato e valutato gli ostacoli e fattori critici per un'efficace implementazione di sistemi C-ITS attraverso opportune KPI di monitoraggio e sviluppato un'analisi di benchmark della diffusione

dell'innovazione ITS nell'UE e negli USA. Ricoprendo il ruolo di Case Study leader italiano del progetto, ho anche guidato lo sviluppo di un modello di business per un servizio C-ITS precedentemente testato in Italia. A tale scopo, ho effettuato un'analisi di posizionamento competitivo e una conjoint analysis per definire le condizioni ottimali per l'introduzione del servizio GLOSA (Green Light Optimum Speed Advice) sul mercato, attraverso l'estrazione di preziose informazioni sulle preferenze dei consumatori e traducendole in un'offerta di prodotto desiderata; la soluzione ottimale, tra l'altro, è stata ottenuta attraverso la definizione delle diverse possibili configurazioni di prodotto, ottenute attraverso la combinazione di diversi attributi e livelli di prodotto, ed impiegando simulazioni statistiche.

Date (da-a sul progetto): Settembre 2017-Marzo 2019; budget di progetto: 2M €; posizione ricoperta: Project Manager a contratto.

MyCorridor - Mobility as a Service in a multimodal European cross-border corridor



MyCorridor è un progetto triennale finanziato dal programma dell'UE Horizon 2020 con l'obiettivo generale di facilitare la realizzazione di viaggi sostenibili nelle aree urbane interurbane e transfrontaliere, promuovendo la sostituzione della proprietà di veicoli privati col loro utilizzo. Il progetto studia la possibilità di collegare servizi di mobilità complementari in un'unica piattaforma integrata per fornire agli utenti alternative utili a sostituire il proprio viaggio in auto con l'utilizzo di veicoli condivisi combinati e promuovendo soluzioni di trasporto multimodale. Il progetto supporta il nuovo paradigma di mobilità Mobility as a Service (MaaS) che pone gli utenti al centro dei servizi di trasporto, offrendo loro soluzioni di mobilità che soddisfano le loro esigenze individuali. In MyCorridor, nel ruolo di leader del Work Package "Evaluation and Impact Assessment", contribuisco alla realizzazione delle dimostrazioni pilota e dei relativi processi di raccolta dati in 9 regioni europee, oltre che occuparmi della valutazione della journey experience e degli impatti generati da MyCorridor sul sistema della mobilità e socioeconomico.

Date: Settembre 2017-Novembre 2020; budget di progetto: 3.5M €; posizione ricoperta: Project Manager a contratto.

SocialCar – Open social transport network for urban approach to carpooling



SocialCar è stato un progetto di ricerca e innovazione della durata di 36 mesi finanziato dal programma Horizon 2020 della CE. SocialCar ambiva a sviluppare un'applicazione multimodale per la pianificazione dei viaggi che includesse il car-sharing, il bike-sharing e i servizi di car-pooling. In SocialCar, ho guidato lo sviluppo di un'analisi di posizionamento competitivo delle soluzioni concorrenti più rilevanti, col fine di esplorarne la quota di mercato, la percezione dei clienti di relativi prodotti e servizi, le strategie di marketing, i modelli tariffari, così come punti di forza e debolezze delle soluzioni concorrenti attraverso opportuna analisi SWOT. Inoltre, ho anche coordinato come WP leader la definizione del modello di business e la strategia di investimento che ha portato SocialCar da un progetto di ricerca e innovazione ad un servizio commercialmente valido, capitalizzando i risultati e le lessons learned desunte dall'implementazione di living labs in 10 città europee.

Date: Novembre 2015-Maggio 2018; budget di progetto: 5.9M€; posizione ricoperta: Project Manager.

CIVITAS DESTINATIONS - Demonstrating and testing innovative solutions for cleaner and better urban transport and mobility in tourist destinations



DESTINATIONS implementa una serie di soluzioni innovative di mobilità in sei destinazioni turistiche europee, che riguardano la pianificazione della mobilità urbana sostenibile per residenti e turisti; spazi pubblici sicuri, attraenti e accessibili per tutte le generazioni; mobilità condivisa e infrastrutture elettriche in un'ottica di trasporto a basse emissioni; logistica urbana delle merci intelligente e pulita nelle destinazioni turistiche; trasporti pubblici attraenti, puliti, accessibili ed efficienti. In DESTINATIONS, ho sviluppato analisi di posizionamento competitivo e Piani di Investimento Locale per scalare le misure di mobilità innovativa e sostenibile identificate e testate all'interno del progetto.

Date: Febbraio 2018-Aprile 2019; budget di progetto: 20M €; posizione ricoperta: Project Manager.



PriMaaS - Prioritizing low carbon mobility services for improving accessibility of citizens è un progetto della durata di 42 mesi cofinanziato dalla Commissione Europea nell'ambito del programma Interreg Europe. L'obiettivo principale di PriMaaS è quello di promuovere l'integrazione delle tradizionali modalità di trasporto collettivo

con quelle personali e innovative, creando servizi di mobilità equi e incentrati sulle esigenze dei cittadini. In PriMaaS, fornisco agli operatori italiani del trasporto coinvolti nel progetto strumenti e informazioni adeguate a sviluppare soluzioni di Mobility as a Service (MaaS), supporto gli enti istituzionali nella definizione di politiche e strategie multiscala, stimolo la discussione su temi di interesse strategico e promuovo la collaborazione e la formazione sul MaaS.

Date: Settembre 2019-Gennaio 2022; budget di progetto: 1.5M €; posizione ricoperta: Project Manager a progetto.



C-ROADS Italy 2 è un progetto della durata di 5 anni cofinanziato dalla Commissione Europea nell'ambito del programma di lavoro pluriennale 2014-2020 CEF trasporti 2018. L'obiettivo principale di C-ROADS Italy 2 è quello di studiare e sperimentare, principalmente in condizioni di traffico urbano reale (nelle città di Torino, Verona e Trento), un insieme di servizi C-ITS "Day 1" e "Day 1.5". In C-ROADS Italy 2 supporto le attività tecniche di una implementing body del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (coordinatore del progetto) e gestisco in particolare le attività di valutazione degli impatti socioeconomici dei servizi C-ITS che saranno testati nel progetto.

Date: Ottobre 2018-Dicembre 2023; budget di progetto: 13.7M€; posizione ricoperta: Project Manager a progetto.

CAPITAL – Collaborative cApacity Programme on Its Training Education and Liaison



CAPITAL è stata un'azione di sostegno (coordination & support action) finanziata dall'Unione Europea nell'ambito del programma di finanziamento Horizon 2020 per progettare e realizzare un programma collaborativo di capacity building sui C-ITS. L'obiettivo del progetto CAPITAL è stato quello di costruire una comunità collaborativa ed implementare un programma di formazione volto a sostenere gli stakeholder pubblici e privati impegnati nell'implementazione degli ITS (C-ITS) attraverso l'erogazione di risorse formative ed educative. Il progetto CAPITAL ha supportato stakeholder pubblici e privati a sviluppare le loro conoscenze e capacità per costruire competenze tecniche, commerciali e relative alle di diffusione degli ITS. Il mio ruolo in CAPITAL è stato quello di impartire corsi di formazione su una serie di tematiche ITS attraverso la piattaforma on-line di formazione del progetto.

Date: Settembre 2017-Settembre 2019; budget di progetto: 1.8M€; posizione ricoperta: Project Consultant a contratto.

Ai sensi del D.P.R. 445/2000 e successive modifiche e integrazioni dichiara che le informazioni riportate nel presente curriculum vitae corrispondono a verità.

Fiumicino, 24/03/2021