

FORMATO EUROPEO
PER IL CURRICULUM
VITAE



INFORMAZIONI PERSONALI

Nome **CANZIAN STEFANO**
Indirizzo **VIA ANTONIO GRAMSCI 21, CAP 22060, CARUGO, COMO**
Telefono **331 2695483**
Fax
E-mail stefan.canzian@gmail.com;
stefano.canzian@ingpec.eu

Nazionalità ITALIANA
Data di nascita 24 DICEMBRE 1966

ESPERIENZA LAVORATIVA

- Date (da – a)
• Nome e indirizzo del datore di lavoro
• Tipo di impiego
• Principali mansioni e responsabilità

Da luglio 2019
Libero professionista
Direttore Tecnico della società Grandi Lavori Fincosit S.p.A.
Direzione Tecnica per conto della società Grandi Lavori Fincosit S.p.A. delle seguenti opere:
 - progettazione e realizzazione del tratto autostradale Rho-Monza (valore complessivo dell'opera: 200 milioni di euro).
 - progettazione e realizzazione del III e IV lotto del polo ospedaliero di Udine (valore complessivo dell'opera: 70 milioni di euro).
- Date (da – a)
• Nome e indirizzo del datore di lavoro
• Tipo di azienda o settore
• Tipo di impiego

Da settembre 2005 a giugno 2019
Azienda Trasporti Milanesi S.p.A. (Foro Buonaparte n° 61 – MILANO)
Trasporto Pubblico
Dirigente industria
- Date (da – a)
• Tipo di impiego
• Principali mansioni e responsabilità

Da giugno 2006 a giugno 2019
Project manager
Project manager di ATM S.p.A. nell'ambito dell'ATI costituita per la progettazione, costruzione e messa in esercizio della linea metropolitana driverless M5 di Milano. Valore complessivo della commessa pari a 2,3 miliardi di euro.
- Date (da – a)
• Tipo di impiego
• Principali mansioni e responsabilità

Da febbraio 2017 ad agosto 2017
Dirigente responsabile della Direzione Costruzioni e Facility management
Responsabile della gestione della manutenzione edile e degli impianti civili del patrimonio della società e del patrimonio gestito (rete metropolitana e parcheggi di interscambio).
Contributi chiave.
 - Conseguiti eccellenti indici di soddisfazione dei Clienti (customer = 97%) ed il sensibile miglioramento dei KPI della manutenzione e delle pulizie di ambienti e mezzi pubblici.
- Date (da – a)
• Tipo di impiego
• Principali mansioni e responsabilità

Da aprile 2013 a gennaio 2017
Dirigente responsabile della Direzione Acquisti
Responsabile dello sviluppo, della conduzione, della negoziazione ed esecuzione di molteplici

strategie di acquisto per il Gruppo ATM, con l'obiettivo di assicurare accordi vantaggiosi con le parti interessate, i venditori ed i fornitori. Conduzione di Benchmarking, analisi dei costi e sviluppo scenari, individuazione KPI di controllo con registrazione dei rischi, gestiti e mitigati per assicurare anche una gestione accurata del patrimonio immobiliare e della logistica dei magazzini centrali e le aree commerciali situate nelle stazioni della rete metropolitana di Milano.

Contributi chiave:

- Gestione efficiente di oltre 16.000 procedure di affidamento per un valore complessivo di 1,7 miliardi di euro.
- Incremento dell'81% delle procedure di gara d'appalto ad evidenza pubblica con riduzione degli incarichi diretti del 63% e dell'11% dei costi medi dei servizi e delle forniture.
- Negoziazioni secondo criteri efficaci che hanno generato un'ulteriore riduzione del 4,14% delle spese aziendali (15,4 milioni di euro in diminuzione rispetto ad offerte iniziali di 372,1 milioni di euro).

• Date (da – a)

• Tipo di impiego

• Principali mansioni e responsabilità

Da maggio 2008 a marzo 2013

Dirigente responsabile della Direzione Costruzioni

Supervisione della progettazione, costruzione e manutenzione di molteplici e diversificati progetti, dall'ideazione all'esecuzione, associati al patrimonio della società ed alla rete metropolitana ed ai parcheggi di interscambio. Monitoraggio di tutte le prestazioni, nella rigorosa osservanza dei criteri di progetto e mitigazione dei rischi rilevati.

Contributi chiave:

- Sviluppo, coordinamento ed esecuzione di numerosi progetti innovativi (linee metropolitane, restyling di stazioni della metropolitana, costruzione di nuovi depositi/officine per bus, tram e treni metropolitani, per un totale di 2,5 miliardi di euro, nel rispetto delle scadenze contrattuali. Tutte le infrastrutture di trasporto realizzate sono in esercizio.
- Facility Manager con responsabilità di valutare le strutture degli edifici, pianificare e coordinare tutte le manutenzioni, garantendo adeguati standard di pulizia, qualità e sicurezza.

• Date (da – a)

• Tipo di impiego

• Principali mansioni e responsabilità

Da settembre 2005 ad aprile 2008

Dirigente responsabile del Servizio Direzione Lavori

Supervisione dell'organizzazione generale, gestione, direzione e controllo dell'ufficio della Direzione dei Lavori per la costruzione di opere e infrastrutture complesse.

Contributi chiave:

- Project Manager, responsabile della costruzione di depositi automobilisti, metropolitani e tranviari della città di Milano.

• Date (da – a)

• Nome e indirizzo del datore di lavoro

• Tipo di azienda o settore

• Tipo di impiego

• Principali mansioni e responsabilità

Da luglio 2001 ad agosto 2005

De Lieto Costruzioni Generali S.p.A.

General Contractor

Dirigente responsabile della conduzione di cantieri di infrastrutture ferroviarie ed autostradali.

Direttore Tecnico responsabile della realizzazione della Costruzione delle seguenti infrastrutture:

- Nuovo Deposito Tranviario di Precotto (committente: Azienda Trasporti Milanese S.p.A.: valore dell'opera: 40 milioni di euro);
- Quadruplicamento ferroviario della linea Milano - Venezia nella tratta Pioltello-Pozzuolo Martesana (committente: Rete Ferroviaria Italiana, valore dell'opera 240 milioni di euro);
- Opere di accessibilità viabilistica al nuovo polo Fieristico di Rho-Però (committente: Milano Serravalle-Milano Tangenziali S.p.A., valore dell'opera 120 milioni di euro).

• Date (da – a)

• Nome e indirizzo del datore di lavoro

• Tipo di azienda o settore

• Tipo di impiego

• Principali mansioni e responsabilità

Da agosto 1997 a giugno 2001

Ferrovial & Agroman International S.A. (Consortile Asti 2000 scarl)

General Contractor

Construction Manager

Responsabile della realizzazione chiavi in mano del Nuovo Ospedale di Asti "Cardinal Massaia". L'opera è stata completata nei termini programmati ed è in esercizio. Valore dell'opera: 150 milioni di euro.

- Date (da – a)
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
 - Tipo di azienda o settore
 - Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

Dal gennaio 1996 a luglio 1997

Bombelli (Inverigo COMO)

Produzione di dolciumi

Project Manager

Responsabile dell'avviamento di una Start-up presso Mississauga (Toronto – Canada) per la costruzione ed avviamento di una nuova attività di produzione di dolciumi per il Nord America.

- Date (da – a)
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
 - Tipo di azienda o settore
 - Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

Dal 1994 al luglio 1997

Istituti tecnici e licei di Cantù e Como

Scuola

Insegnate

Insegnate di matematica, topografia e costruzioni presso vari istituti tecnici per geometri di Cantù e Como e presso il Collegio Arcivescovile de Amicis di Cantù.

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

- Date (da – a)
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
 - Ordine professionale

Da novembre 1985 ad Aprile 1993

Politecnico di Milano

Laurea in Ingegneria Civile - Trasporti Impianti

Iscritto all'Ordine Professionale degli Ingegneri dal maggio 1994

Iscritto all'Albo Specialisti per le seguenti categorie:

A1.03 Edilizia Industriale; A1.04 Edilizia ospedaliera;

A8.01 Strade; A8.02 Autostrade; A8.03 Ferrovie; A8.08 Tecnica ed economia dei trasporti

- Date (da – a)
- Nome e tipo di istituto di istruzione
 - Qualifica conseguita

Da ottobre 1980 a luglio 1985

Istituto tecnico per geometri Sant'Elia di Cantù (CO)

Diplomato geometra

MADRELINGUA

Italiano

ALTRE LINGUE

- Capacità di lettura
- Capacità di scrittura
- Capacità di espressione orale

Inglese-Spagnolo

Elementare

Elementare

Elementare

**CAPACITÀ E COMPETENZE
CAPACITÀ E COMPETENZE
PERSONALI RELAZIONALI
ORGANIZZATIVE E TECNICHE**

Capacità e competenze diversificate maturate all'interno di importanti aziende nei settori dei trasporti, dell'edilizia e dell'ingegneria civile, della manutenzione degli impianti e dei servizi di facility management. Orientato ai risultati, innovativo e con un occhio meticoloso per i dettagli. Comunicativo, predisposto ad accogliere nuove sfide, capace di lavorare da solo o in team e di adattarsi a nuovi ambienti in modo facile e veloce con assoluta professionalità.

Competenza comprovata in:

- | | | |
|-------------------------|---------------------------|--------------------------|
| • Operations Management | • Project Management | • Leadership & Teamwork |
| • Procurement/Strategy | • Strategic Planning | • Time Management |
| • Negoziazione | • Facilities Management | • Capacità organizzative |
| • Vendor/Supplier | • Complex Problem Solving | • Competenze relazionali |
| • Capacità commerciali | • Risk Assessment | • Public speaking |

ULTERIORI INFORMAZIONI

Brevetto paracadutista civile/militare conseguito presso Scuola Militare di Paracadutismo di Pisa

ALLEGATI

Allegate n° 2 pagine con dettagli delle attività eseguite nell'ambito seguenti specializzazioni:

A8. TRASPORTI E TECNICA DEL TRAFFICO - Sotto categorie: A801. STRADE; A802. AUTOSTRADE; A803. FERROVIE; A808. TECNICA ED ECONOMIA DEI TRASPORTI

PRINCIPALI INCARICHI

- 1. Quadruplicamento ferroviario della linea Milano-Venezia nella tratta Pioltello-Pozzuolo**
Committente: Rete Ferroviaria Italiana
 - a. Importo: 240 milioni di euro
 - b. Incarico di **Direttore Tecnico** conferito dalla società De Lieto Costruzioni Generali S.p.A.
 - c. Stato dell'opera: Opera collaudata ed in esercizio

- 2. Accessibilità viabilistica al nuovo polo Fieristico di Rho-Pero**
 - a. Committente: Milano Serravalle - Milano Tangenziali S.p.A.
 - b. Importo: 150 milioni di euro
 - c. Incarico di **Direttore Tecnico** conferito dalla società De Lieto Costruzioni Generali S.p.A.
 - d. Stato dell'opera: Opera collaudata ed in esercizio

- 3. Progettazione e realizzazione del tratto autostradale Rho-Monza**
 - a. Committente: Milano Serravalle - Milano Tangenziali S.p.A.
 - b. Importo: 200 milioni di euro
 - c. Incarico di **Direttore Tecnico** conferito dalla società Grandi Lavori Fincosit S.p.A.
 - d. Stato dell'opera: Opera in corso di costruzione

- 4. Progettazione costruzione e messa in esercizio della linea metropolitana driverless M5 di Milano**
 - a. Committente: METRO 5 S.p.A.
 - b. Importo: 2,3 miliardi di euro
 - c. Incarico di **Project Manager**, conferito da ATM S.p.A., nell'ambito dell'ATI di Costruzione
 - d. Stato dell'opera: Opera collaudata ed in esercizio

- 5. Rifacimento degli impianti elettrici di luce e forza motrice in galleria linea M1**
 - a. Committente: ATM S.p.A.
 - b. Importo: 8 milioni di euro
 - c. Incarico di **Responsabile del Procedimento** conferito da ATM S.p.A.
 - d. Stato dell'opera: Opera collaudata ed in esercizio

- 6. Lavori civili per la realizzazione della nuova sala operativa metro presso la località di Monte Rosa**
 - a. Committente: ATM S.p.A.
 - b. Importo: 4 milioni di euro
 - c. Incarico di **Responsabile del Procedimento** conferito da ATM S.p.A.
 - d. Stato dell'opera: Opera collaudata ed in esercizio

- 7. Deposito Tramviario ATM di Precotto**
 - a. Committente: ATM S.p.A.
 - b. Importo: 40 milioni di euro
 - c. Incarico di **Direttore Tecnico** conferito dalla società De Lieto Costruzioni Generali S.p.A.
 - d. Stato dell'opera: Opera collaudata ed in esercizio

- 8. Realizzazione nuovo deposito automobilistico di San Donato**
 - a. Committente: ATM S.p.A.
 - b. Importo: 35 milioni di euro
 - c. Incarico di **Responsabile Unico del Procedimento** conferito da ATM S.p.A.
 - d. Stato dell'opera: Opera collaudata ed in esercizio

1. **Realizzazione capannone rimessa treni meneghino presso la località di Precotto**
 - a. Committente: ATM S.p.A.
 - b. Importo: 5 milioni di euro
 - c. Incarico di **Responsabile Unico del Procedimento** conferito da ATM S.p.A.
 - d. Stato dell'opera: Opera collaudata ed in esercizio

2. **Manutenzione straordinaria stabili**
 - a. Committente: ATM S.p.A.
 - b. Importo: 12 milioni di euro
 - c. Incarico di **Responsabile Unico del Procedimento** conferito da ATM S.p.A.
 - d. Stato dell'opera: Opera collaudata ed in esercizio

3. **Opere di manutenzione ordinaria e straordinaria presso i depositi di Teodosio e Leoncavallo**
 - a. Committente: ATM S.p.A.
 - b. Importo: 2 milioni di euro
 - c. Incarico di **Responsabile Unico del Procedimento** conferito da ATM S.p.A.
 - d. Stato dell'opera: Opera collaudata ed in esercizio

ULTERIORI INCARICHI

- **Responsabile del Procedimento**, conferito da ATM S.p.A., per l'**esecuzione** dei seguenti appalti:
Interventi straordinari di impermeabilizzazione e consolidamento delle linee metropolitane M1 ed M2 - Bonifica tiranti in linea M2 - Realizzazione impianti ascensori nella stazione di Loreto e Cernusco - Realizzazione impianto fotovoltaico presso il deposito automobilistico di Dan Donato - Lavori di rimozione amianto stabili aziendali - Servizio di facility management per stabili aziendali, stazioni e parcheggi - Fornitura e posa in opera di tornio in fossa ed impianto cala carrelli presso la località di Famagosta - Fornitura in opera dell'impianto cala carrelli presso la località di Precotto - Adeguamento impianti antincendio linee metro.

Responsabile del Procedimento, conferito da ATM S.p.A., delle seguenti **progettazioni**:

Rifacimento sottostazione elettrica Molinetto di Cernusco - Sostituzione scale mobili delle stazioni delle linee metro - Riduzione rumore impianti di ventilazione gallerie metro - Ammodernamento delle stazioni metro Garibaldi, Loreto, Cernusco, Vimodrone, C.na. Burrone e Gorgonzola - Superamento barriere architettoniche nelle stazioni metropolitane M1 ed M2 - Interventi di manutenzione straordinaria Stazione Centrale M2 - Interventi di manutenzione straordinaria della segnaletica e camminamenti presenti nelle gallerie metropolitane - Rafforzamento delle delimitazioni e realizzazione delle barriere acustiche nella tratta Cimiano- Crescenzago-Cascina-Gobba - Adeguamento e ristrutturazione deposito Gallaratese - Ristrutturazione officine località Teodosio, Palmanova, Precotto e Sarca - Ristrutturazione stabile di Via Farini.