

Informazioni personali:

<i>Cognome e nome:</i>	Rossello Filippo
<i>Data di nascita</i>	14.02.1977
<i>Indirizzo di residenza</i>	Via Torino 180 - 10070 San Francesco al Campo (TO)
<i>Telefono</i>	349.53.01.482
<i>E-mail</i>	fi.rossello@tiscali.it
<i>Nazionalità</i>	Italiana
<i>Patenti di guida:</i>	Patenti A e B
<i>Incarico attualmente ricoperto:</i>	Responsabile di commessa/Direttore Tecnico
<i>Professione:</i>	Impiegato
<i>Competenze specifiche:</i>	Impiegato tecnico 7° livello

Principali qualifiche:

Laureato in Ingegneria Elettrica attualmente impiegato in una società che si occupa di progettare e realizzare impianti elettrici ferroviari.

Ho maturato una significativa esperienza come Capo Commessa ed ho gestito, in completa autonomia, commesse di dimensioni significative.

L'attuale mansione prevede la gestione dei rapporti con il cliente e la Direzione Lavori, la supervisione e il controllo dei progetti, delle varianti in corso d'opera e dei budget operativi di commessa, la stesura dei programmi lavori, la pianificazione delle attività, la supervisione e la verifica degli aspetti di contrattualistica in ambito appalti pubblici, il controllo dei costi e delle tempistiche di produzione, la supervisione e coordinamento delle attività di approvvigionamento materiali nonché l'organizzazione e la gestione di squadre in cantiere.

Capacità e competenze relazionali e organizzative:

- Spiccate capacità a lavorare in gruppo, maturate durante l'esperienza lavorativa in corso, da collaborazioni con altri studenti, da esperienze lavorative stagionali e saltuarie (cameriere, in Italia e in Canada; insegnante).
- Capacità nel guidare il gruppo assumendosi responsabilità, prendendo decisioni velocemente anche lavorando sotto pressione.
- Capacità nell'organizzazione del lavoro da compiere, comprensione delle esigenze delle altre persone del gruppo.

Esperienza professionale:

- Realizzazione della nuova stazione Alta Velocità ricadente nella tratta di penetrazione urbana compresa tra i lotti 5 e 8a per la tratta urbana di Bologna della linea Alta Velocità MI-NA (lotto 11) e dei lavori di realizzazione delle opere necessarie a consentirne l'attivazione (lotto 50).
- Servizio di Manutenzione degli Impianti Tecnologici non di sistema della linea 1 della Metropolitana Automatica di Torino: stazioni, pozzi, galleria tratta Fermi-Porta Nuova-Lingotto.
- Accordo quadro per "Metropolitana di Torino – Tratta Porta Nuova – Lingotto – Opere connesse al sistema – esecuzione dei lavori di impianti per correnti forti e correnti deboli e passerelle in carpenteria metallica".
- Lavori di completamento dell'ampliamento della ferrovia tra il Corso Vittorio Emanuele II ed il Corso Grosseto con sottoattraversamento del fiume Dora Riparia. Realizzazione impianti tecnologici (trazione elettrica, impianti elettrici, controllo accessi, antintrusione, TVCC, supervisione SCADA).
- Fornitura in opera degli impianti per il sistema d'informazione al pubblico delle stazioni ferroviarie di Firenze Santa Maria Novella, Roma Tiburtina, Rimini, Alessandria, Cuneo, Aosta, Torino Porta Susa e Torino Porta Nuova.
- Fornitura in opera degli impianti per il sistema Brand AV delle stazioni ferroviarie di Torino Porta Susa e Torino Porta Nuova.

- Realizzazione di impianti di trasformazione e trasporto di energia elettrica al servizio degli impianti ferroviari di telecomunicazione e emergenza della galleria di Ronco.
- Realizzazione dei nuovi piani regolatori del ferro, adeguamenti TE consistenti nella realizzazione dei nuovi piani di elettrificazione, opere civili di sede, marciapiedi e pensiline nelle stazioni di Mirandola Ozzano, P.C. di Varignana, Castel S. Pietro, Imola e Castelbolognese, nonché prolungamento del sottopassaggio viaggiatori della stazione di Castelbolognese della linea Bologna-Rimini.
- Lavori di impianti per Trazione Elettrica e impianti Illuminazione relativi allo “Spostamento a mare della linea Genova – Ventimiglia nella zona di Prà.
- Realizzazione del nuovo P.R.G. della stazione di Calolziocorte.
- Manutenzione ordinaria degli impianti di elettrificazione e delle relative verniciature nonché di altri lavori simili di limitata importanza, ricadenti nella giurisdizione dell'unità territoriale di linea di CataniaLotto N. TE02.
- Lavori di manutenzione ordinaria degli impianti di elettrificazione, linee di contatto, linee primarie e SSE, verniciature ed altri lavori simili di limitata importanza, ricadenti nella competenza della Struttura Organizzativa Mantenimento in Efficienza di Roma, Unità territoriale SUD-EST, Lotto SU-CAFP/TE.
- Lavori di adeguamento dell'impianto di terra della linea ferroviaria nella tratta Trento-Mollaro, lungo la ferrovia, a scartamento metrico, della Trento-Malè-Marilleva.
- Esecuzione di lavori e forniture per la manutenzione specialistica degli impianti di trazione elettrica ed energia ricadenti nella giurisdizione della Direzione Compartmentale Infrastruttura di Milano – Lotto unico..
- Assistenza tecnica, conduzione e manutenzione degli impianti di messa in sicurezza, nonché di pulizia sistematica dei corpi illuminanti e manutenzione ai gruppi di continuità, delle gallerie S.Stefano, Capo Verde e Capo Nero, comprese le richieste di pronto intervento, per un periodo di mesi 24.
- Realizzazione dei tralci per sospensione linea 3kVcc per trazione elettrica e illuminamento interbinario, presso IFT Torino Sm.to.
- Realizzazione linea di contatto, regolazione e circuito di ritorno TE presso il fascio Orti di Torino Smistamento.
- Abbassamento in trincea aperta del tratto della ferrovia elettrica Trento Malè ad Est di Zambana nuova.
- T.A.V.-Tratto urbano di Roma della linea Alta Velocità Roma-Napoli – 1° appalto;
- Modifiche TE in stazione di Voghera in dipendenza della messa a P.R.G. ed alla realizzazione di un impianto A.C.S.
- Progettazione ed esecuzione lavori di impiantistica e filatura per il sistema CCL PLUS nell'ambito del progetto CCL PLUS PIEMONTE per la Società Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.
- Progettazione ed esecuzione lavori di impiantistica e filatura per il sistema CCL PLUS nell'ambito del progetto CCL PLUS LAZIO per la Società Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.
- Adeguamento del Sistema di Informazione al Pubblico delle stazioni di Firenze Rifredi, Firenze Campo di Marte, Lucca, Prato, Formia, Roma Quattroventi, Roma Trastevere, Roma Ostiense, Tivoli, Orte ed Avezzano.
- Realizzazione degli impianti di illuminazione dei nuovi sottopassaggi e pensiline nelle stazioni di Moncalieri Sangone, Piscina di Pinerolo, Airasca, None e Pinerolo Olimpica.

Esperienze lavorative:

<i>Date</i>	dal 25 Marzo 2004 ad oggi
<i>Nome e indirizzo del datore di lavoro</i>	SIFEL SpA, SPIGNO MONFERRATO (AL)
<i>Tipo di azienda o settore</i>	Impianti elettrici industriali ferroviari
<i>Tipo di impiego</i>	Impiegato 7° livello
<i>Principali mansioni e responsabilità</i>	Project Manager, pianificazione e controllo di gestione di commessa Direttore Tecnico RSPP – Assicurazione qualità
<i>Date</i>	da Giugno 1994 a Settembre 1994
<i>Nome e indirizzo del datore di lavoro</i>	Ferrando Antonio, Savona
<i>Tipo di azienda o settore</i>	Installazione impianti elettrici
<i>Tipo di impiego</i>	Apprendista elettricista
<i>Principali mansioni e responsabilità</i>	Aiuto generico
<i>Date</i>	dal 1995 a Febbraio 2004
<i>Tipo di azienda o settore</i>	Vari
<i>Tipo di impiego</i>	Cameriere (in Italia e Canada), insegnante presso un istituto privato di Savona

Istruzione e formazione:

<i>Date</i>	da Ottobre 1996 a Febbraio 2004
<i>Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione</i>	Università degli studi di Genova
<i>Principali materie oggetto dello studio</i>	Macchine elettriche, Impianti elettrici, Elettronica Industriale di Potenza, Motori a combustione interna, Propulsione elettrica, Sistemi Elettrici per i trasporti, Sistemi di Controllo di Gestione
<i>Qualifica conseguita</i>	Ingegnere Elettrico
<i>Titolo Tesi</i>	Veicoli stradali ibridi a celle a combustibile: ottimizzazione dei flussi energetici ed analisi delle prestazioni
<i>Votazione</i>	104/110
<i>Date</i>	da Settembre 1991 a Luglio 1996
<i>Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione</i>	I.T.I.S. C. Barletti Acqui Terme (AL)
<i>Principali materie oggetto dello studio</i>	Elettronica, Telecomunicazioni, Sistemi elettronici automatici
<i>Qualifica conseguita</i>	Perito Industriale Capotecnico, specializzazione Elettronica e Telecomunicazioni
<i>Votazione</i>	60/60

Competenze informatiche:

- Buona conoscenza di ambiente windows 95-98-2000-xp, office xp, internet explorer, matlab/simulink, maple, atp, microstation;
- Conoscenza basilare di autocad.

Lingue straniere:

- Inglese: buona conoscenza scritta e parlata

Altre capacità e competenze:

Conoscenza di storia, geografia, culture e filosofie derivanti da passione per la lettura e da numerose esperienze di viaggio all'estero (Spagna, Francia, Germania, Svizzera, Canada, Olanda, Belgio, Austria, Polonia, Bulgaria)

Autorizzo al trattamento dei dati personali - L.675/96 e Dlgs 196/2003