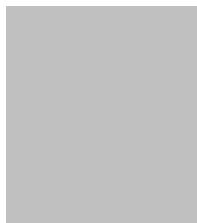




INFORMAZIONI PERSONALI

Ernesto Marzano



 Via Virgilio 29 38006 Riva del Garda  
  393484450226  
 [marzano.ernesto@gmail.com](mailto:marzano.ernesto@gmail.com); [ernestomarzano@mclink.it](mailto:ernestomarzano@mclink.it)

Sesso M Data di nascita 28/02/1962 Nazionalità italiana

LAVORO RICHIESTO PER  
POSIZIONE  
LAVORO PREFERITO  
STUDI APPLICATI PER

<p>Date</p> <p>luogo</p> <p>Occupazione o posizione detenuta</p> <p>Nome del progetto</p> <p>Principali attività e responsabilità</p> <p>Nome del datore di lavoro/azienda</p> <p>Istituzione finanziaria</p>	<p>2003-ad oggi</p> <p>Padova</p> <p>Presidente e direttore tecnico di Transport8 Engineering S.r.l. Società specializzata nella pianificazione dei trasporti</p> <p>Più di 50 progetti- Piani del Traffico; Studi di Impatto Viabilistico, Analisi tecnico economiche e finanziarie dei progetti di investimento</p> <p>Direttore tecnico</p> <p>Transport8 Engineering S.r.l. ( <a href="http://www.transport8.it">www.transport8.it</a>)</p> <p>Varie</p>
<p>Date</p> <p>luogo</p> <p>Occupazione o posizione detenuta</p> <p>Nome del progetto</p> <p>Principali attività e responsabilità</p> <p>Nome del datore di lavoro/azienda</p> <p>Istituzione finanziaria</p>	<p>03/2021-08/2021</p> <p>Etiopia</p> <p>Team Leader</p> <p>Valutazione dell'assistenza europea al Governo dell'Etiopia nel settore stradale (120 milioni Euro)</p> <p>Valutazione del progetto secondo la metodologia OECD -DAC</p> <p>Linpico (Francia)</p> <p>Unione Europea</p>
<p>Date</p> <p>luogo</p> <p>Occupazione o posizione detenuta</p> <p>Nome del progetto</p> <p>Principali attività e responsabilità</p> <p>Nome del datore di lavoro/azienda</p> <p>Istituzione finanziaria</p>	<p>02/2020-12/2021</p> <p>COMESA -EAC- SADAC</p> <p>Team Leader</p> <p>FWC SIEA 2018 - Riesame della cooperazione dell'UE con il programma di sviluppo dei trasporti e del transito della SADC 2013-2019 dell'Africa orientale e australe (TTTFP)</p> <p>La valutazione del TTTFP il cui scopo è quello di sviluppare e attuare politiche, leggi, regolamenti e standard armonizzati per il trasporto stradale transfrontaliero efficiente e le reti di transito, i servizi di trasporto e logistica, i sistemi e le procedure nella regione dell'Africa Sud Orientale.</p> <p>La valutazione ha riguardato, tra l'altro, la verifica dei risultati della strategia di gestione del carico dei veicoli; Regolamenti e norme armonizzati EA-SA sui veicoli; registro dei trasporti e piattaforma e sistema informativo ed efficienza dei corridoi di trasporto regionali</p> <p>LDK (Grecia)</p> <p>Unione Europea</p>
<p>Date</p> <p>luogo</p> <p>Occupazione o posizione detenuta</p> <p>Nome del progetto</p> <p>Principali attività e responsabilità</p> <p>Nome del datore di lavoro/azienda</p> <p>Istituzione finanziaria</p>	<p>02/2020 -04/2020</p> <p>Bruxelles (Remoto)</p> <p>Esperto di Analisi Costi Benefici (ACB) e finanziaria nel settore dei trasporti</p> <p>Valutazione della call 2019 CEF Connecting Europe Facility (CEF) Transport</p> <p>Valutazione dei progetti secondo le Guide ACB Europee per Connecting Europe Facility (CEF) Transport calls - 8 Progetti nel settore ferroviario .</p> <p>The Innovation and Networks Executive Agency (INEA)</p> <p>Unione Europea</p>
<p>Date</p> <p>luogo</p> <p>Occupazione o posizione detenuta</p> <p>Nome del progetto</p> <p>Principali attività e responsabilità</p>	<p>08/2019-In corso</p> <p>Addis Abeba (Etiopia)</p> <p>Esperto economico Finanziario nel settore dei trasporti</p> <p>Master Plan dei Trasporti di Addis Abeba</p> <p>Definizione degli scenari di Trasporto. Analisi economica finanziaria degli interventi. Analisi Costi</p>

Nome del datore di lavoro/azienda Istituzione finanziaria	Benefici IRD Enginering /Ramboll Banca Mondiale
Date luogo Occupazione o posizione detenuta Nome del progetto Principali attività e responsabilità	06/18-in Corso Romania Team Leader -Esperto di Analisi Costi Benefici e finanziarie Valutazione del piano di attuazione del programma operativo Infrastrutture 2014-2020 Valutazione degli interventi riguardanti i trasporti POIM.Valutazione ex post Analisi costi benefici di 24 progetti nel settore dei trasporti secondo Guide CBA -Europee 2014-2020
Nome del datore di lavoro/azienda Istituzione finanziaria	Civitta Unione Europea
Date luogo Occupazione o posizione detenuta Nome del progetto	06/18 -02/20 Romania Esperto CBA Accordo quadro per sostenere le attività di consulenza della BEI" (EIBAS) dell'UE-28 Lotto 3 – Trasporti Sostegno alla Railway Reform Authority (RRA) per l'acquisizione di materiale rotabile passeggeri EMU e DMU (100 veicoli 600 milioni di Euro)
Principali attività e responsabilità	Analisi finanziaria e dei benefici costi e rischio e preparazione della "Application form" secondo la Guida CBA -Europea 2014-2020
Nome del datore di lavoro/azienda Istituzione finanziaria	AECOM BEI
Date luogo Occupazione o posizione detenuta Nome del progetto Principali attività e responsabilità Nome del datore di lavoro/azienda Istituzione finanziaria	03/18-8/18 Italia Padova Team Leader -Esperto di CBA. Linea Tranviaria SIR 3 aggiornamento della domanda di traffico e analisi economica e finanziaria Analisi finanziaria e dei benefici costi e rischio e secondo Guide CBA -Europee 2014-2020 NET Engineering Spa per la richiesta di un nuovo finanziamento. Comune di Padova
Date luogo Occupazione o posizione detenuta Nome del progetto Principali attività e responsabilità Nome del datore di lavoro/azienda Istituzione finanziaria	01/18-8/18 Giordania Team Leader -Esperto di Infrastrutture di Trasporto Valutazione finale del programma dell'UE "Programma di sviluppo dei trasporti Giordania Master Plan valutazione f Ars Progetti Unione Europea
Date luogo Occupazione o posizione detenuta Nome del progetto	06/17-01/18 Georgia Esperto finanziario/ Studio di fattibilità della (a) sezione Natakhtari-Rustavi dell'E60, compreso lo sviluppo di "alternative per la sezione tra Natakhtari e il bypass di Tbilisi esistente che collega a Rustavi; e (b)la sezione tra Natakhtari e Jinvai compresa la proposta di Natakhtari "Analisi di allineamento alternativo.
Principali attività e responsabilità Nome del datore di lavoro/azienda Istituzione finanziaria	Analisi economica e finanziaria e rapporto qualità/prezzo PPP ANAS International /IRD- Asian Development Bank (ADB)
Date luogo Occupazione o posizione detenuta Nome del progetto	08/17-11/17 Ucraina Team Leader- Economista dei trasporti Valutazione finale del sostegno al bilancio settoriale per l'attuazione della strategia del settore dei trasporti dell'Ucraina (strade, ferrovie e aeroporti
Principali attività e responsabilità Nome del datore di lavoro/azienda Istituzione finanziaria	Valutazioni e analisi economiche Ars Progetti Unione Europea
Date luogo Occupazione o posizione detenuta Nome del progetto	09/16-01/18 Iran, Turchia Georgia Armenia Azerbaigian Team Leader -Economista dei trasporti l'Iran e le possibili implicazioni sui passeggeri del Caucaso meridionale e della Turchia e sui flussi commerciali. Valutare i possibili cambiamenti dei modelli e dei volumi di passeggeri e dei flussi commerciali all'altro e tra i paesi del Caucaso meridionale (Armenia, Georgia, Azerbaigian) e Turchia. Valutare le implicazioni per i valichi di frontiera, con raccomandazioni per gli adattamenti necessari in

<p>Principali attività e responsabilità</p>	<p>termini di procedure e/o infrastrutture fisiche e attrezzature. Valutazione degli scenari dell'infrastruttura di trasporto e analisi dei flussi di traffico. Valutazione (diretta e indiretta) dell'impatto sullo sviluppo economico dei paesi del Caucaso (Armenia, Azerbaigian e Georgia) e della Turchia nel medio-lungo termine grazie al libero scambio (abbassamento esteso delle tariffe commerciali) dei paesi Iran-Caucaso-Turchia e nuove strategie di investimento a seguito delle "conseguenze e implicazioni" del miglioramento degli scambi e dei movimenti delle persone</p>
<p>Nome del datore di lavoro/azienda Istituzione finanziaria</p>	<p>Kantor UE-DG-NEAR</p>
<p>Date luogo</p>	<p>09/16 -4/17 Regione Danubio: Austria, Bulgaria, Croazia, Repubblica Ceca, Germania, Ungheria, Romania, Slovacchia, Slovenia, BIH , Montenegro, Serbia, Moldavia, Ucraina</p>
<p>Occupazione o posizione detenuta Nome Project</p>	<p>Economista dei trasporti - Esperto ferroviario e stradale Studio sui trasporti per la Macroregione del Danubio. Paese: C'è, SK, SI, HR, HU, RO, BG, AT, DE, Serbia, Montenegro, Bosnia &amp; Erzegovina, Ucraina, Moldavia. L'obiettivo generale dello studio è quello di creare uno studio integrato sui trasporti multimodali per modalità (strada, ferrovia e aria) L'obiettivo primario dello studio è quello di identificare 20 progetti di trasporto regionale che siano finanziariamente ed economicamente sostenibili, tecnicamente validi e importante per il Danubio macro-regione.</p>
<p>Principali attività e responsabilità</p>	<p>Criteri Identificazione delle debolezze dovute a strozzature e punti deboli dell'ambiente/sicurezza, elenco di eventuali vincoli relativi alle procedure doganali alle frontiere tra i paesi dell'UE e quelli extra-UE. Aanalisi finanziaria e screening dei costi-benefici (CBA) nel settore aeroportuale, stradale e ferroviario secondo Guide CBA -Europee 2014-2020</p>
<p>Nome del datore di lavoro/azienda Istituzione finanziaria</p>	<p>TRT Trasporti BEI- Banca Europea degli Investimenti</p>
<p>Date luogo</p>	<p>Marzo 2016 - Aprile 2016 Bruxelles</p>
<p>Occupazione o posizione detenuta Nome del progetto Principali attività e responsabilità</p>	<p>Esperto CBA per progetti di trasporto Rete TEN-T2014 Cost Benefit Evaluator (CBA), valutatore per la Facility 2014 Transport (Strade Ferrovie , interporti ed aeroporti). Guide CBA -Europee 2014-2020</p>
<p>Nome del datore di lavoro/azienda Istituzione finanziaria</p>	<p>L'Agenzia esecutiva per l'innovazione e le reti (INEA) Unione Europea INEA TEN-T</p>
<p>Date luogo</p>	<p>Gennaio 2016-marzo 2016 Tanzania-Kilosa-Mongoro</p>
<p>Occupazione o posizione detenuta Nome del progetto Principali attività e responsabilità</p>	<p>ROM valutatore/economista dei trasporti Reinsediamento delle persone sfollate a causata da inondazioni nel distretto di Kilosa, Tanzania Valutazione della riabilitazione di 30 km di strade regionali, recupero di 20 km di strade locali nella città di Kilosa e costruzione di 12 km di strade locali nel nuovo insediamento.</p>
<p>Nome del datore di lavoro/azienda Istituzione finanziaria</p>	<p>Eptisa EU</p>
<p>Date luogo</p>	<p>Luglio 2015-Ottobre 2015 Kenya</p>
<p>Occupazione o posizione detenuta Nome del progetto</p>	<p>Economista dei trasporti 10 FES - Integrazione economica regionale mediante infrastrutture di trasporto – Componente stradale regionali (Merille Marsabit Road)</p>
<p>Principali attività e responsabilità Nome del datore di lavoro/azienda Istituzione finanziaria</p>	<p>Valutazione del progetto Road Merille-Marsabit-HDM 4 Eptisa Unione Europea</p>
<p>Date luogo</p>	<p>Giugno 2015-Ottobre 2015 Etiopia</p>
<p>Occupazione o posizione detenuta Nome del progetto</p>	<p>Economista dei trasporti Servizi di consulenza per il Paese Valutazioni strategiche e di programma –Etiopia</p>
<p>Principali attività e responsabilità</p>	<p>Ex post-valutazione (compresi i risultati HDM4) dei progetti stradali:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aggiornamento della strada Wacha-Maji</li> <li>• Progetto di aggiornamento della strada Jimma-Mizan</li> </ul>
<p>Nome del datore di lavoro/azienda Istituzione finanziaria</p>	<p>Economisti Associati AfDB (informazioni in cui</p>

<p>Date luogo Occupazione o posizione detenuta Nome del progetto Principali attività e responsabilità</p>	<p>Maggio 2015-Dicembre 2015 Tanzania Economista dei trasporti Valutazione ex- post progetti infrastrutturali in-Tanzania -Analisi finanziarie e Costi Benefici Ex post-valutazione (compresi i risultati HDM4) dei progetti stradali:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Progetto di potenziamento delle strade di Zanzibar</li> <li>• Progetto di sviluppo stradale Arusha-Namanga-Athi</li> <li>• Progetto di aggiornamento della strada Singida-Babati- Minjingu</li> </ul>
<p>Nome del datore di lavoro/azienda Istituzione finanziaria</p>	<p>Economisti Associati AfDB (informazioni in cui</p>
<p>Date luogo Occupazione o posizione detenuta Nome del progetto Principali attività e responsabilità Nome del datore di lavoro/azienda Istituzione finanziaria</p>	<p>Gennaio 2015-Maggio 2015 Moldova Economista dei trasporti Progetto di riabilitazione stradale M2/R7 Sarateni – Soroca – Drochia Ex post-valutazione del progetto Analisi finanziarie e Costi Benefici HDM4 Economisti Associati Sfida aziendale del Millennio (MCC)</p>
<p>Date luogo Occupazione o posizione detenuta Nome del progetto Principali attività e responsabilità</p>	<p>Giugno 2013- Febbraio 2016 Bulgaria Esperto economico e finanziario Ammodernamento delle linee ferroviarie Sofia-Elin Pelin e Elin Pelin-Septemvri Analisi finanziarie - Piano finanziario e Analisi Costi-Benefici secondo Guide CBA -Europee 2014-2020per il progetto dei nodi ferroviari e logistici, lungo il collegamento ferroviario principale Sofia-Plovdiv; sulla base dei progetti tecnici aggiornati Preparazione della documentazione per la domanda di finanziamento del progetto, a seconda delle opportunità di finanziamento e della strategia adottata per l'attuazione della costruzione (INEA; OPTTI)</p>
<p>Date luogo Occupazione o posizione detenuta Nome del progetto Principali attività e responsabilità Nome del datore di lavoro/azienda Istituzione finanziaria</p>	<p>Gennaio 2015 – settembre 2015 Paesi balcanici Specialista dei trasporti Valutazione dell'impianto infrastrutturale dei Balcani occidentali Valutazione ex post del progetto Valutatore per la componente dell'infrastruttura di trasporto AETS (AETS) Unione Europea</p>
<p>Date luogo Occupazione o posizione detenuta Nome del progetto Principali attività e responsabilità Nome del datore di lavoro/azienda Istituzione finanziaria</p>	<p>Gennaio 2015 Marzo 2015 Antille Olandesi Team Leader - Specialista del trasporto Valutazione delle infrastrutture urbane per le aree socialmente svantaggiate Valutatore per la componente dell'infrastruttura di trasporto Euronet UE. Lotto FWC2</p>
<p>Date luogo Occupazione o posizione detenuta Nome del progetto Principali attività e responsabilità Nome del datore di lavoro/azienda Istituzione finanziaria</p>	<p>Agosto 2014 - Febbraio 2015 Cairo Egitto Specialista dei trasporti Tares Il TARES (Technical Assistance to support the reform of the Energy Sector) nella Repubblica araba d'Egitto (in breve, TARES) mira a migliorare la politica energetica e il quadro normativo e a promuovere l'efficienza energetica e la mitigazione delle emissioni di gas a effetto serra. Sofreco Unione Europea</p>
<p>Date luogo Occupazione o posizione detenuta Nome del progetto Principali attività e responsabilità Nome del datore di lavoro/azienda Istituzione finanziaria</p>	<p>Marzo 2014-Febbraio 2015 Lahore Pakistan Team Leader Pianificazione del trasporto ed economia urbana PROGETTO DI SVILUPPO DI RAVI RIVERFRONT URBAN Un progetto per lo sviluppo di una nuova arrogante urbana per circa 10 milioni di persone Indagini sul traffico, previsioni del traffico, sviluppo economico, assegnazioni di traffico studi di fattibilità specifici per i trasporti e le infrastrutture pubbliche Meinhardt ltd Singapore Agenzia per lo sviluppo di Lahore</p>

<p>Date luogo Occupazione o posizione detenuta Nome del progetto Principali attività e responsabilità Nome del datore di lavoro/azienda Istituzione finanziaria</p>	<p>Ottobre 2013 - Gennaio 2014 Giamaica Ingegnere dei trasporti/economista Valutazione finale del nono accordo di finanziamento del FES Rafforzamento istituzionale delle istituzioni di manutenzione stradale e sostegno al bilancio al settore stradale Verificare, analizzare e valutare in dettaglio gli investimenti del settore stradale in Giamaica. Valutare l'assistenza EUD sul sub settore della manutenzione stradale secondo i cinque criteri di valutazione approvati dall'OCSE-DAC (pertinenza, efficacia, efficienza, sostenibilità e impatto) e ai criteri di valutazione specifici della CE (valore aggiunto CE e coerenza). Accionas Unione Europea</p>
<p>Date luogo Occupazione o posizione detenuta Nome del progetto Principali attività e responsabilità Nome del datore di lavoro/azienda Istituzione finanziaria</p>	<p>11/2010 - 11/2014 Italia -Padova Esperto di trasporti urbani/pubblici Indagini sui trasporti pubblici e controllo della qualità Monitoraggio della qualità del servizio dei trasporti pubblici e soddisfazione del cliente per anni -2006-2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012 e 2013 Il monitoraggio dei trasporti pubblici ha incluso una raccolta di dati statistici e la definizione di indicatori di qualità del servizio per: puntualità, regolarità, fermate degli autobus, pulire i veicoli e le aree pubbliche, informazioni sui clienti. La soddisfazione del cliente è stata effettuata con colloqui diretti a un campione di Transport8 Ingegneria Srl Provincia di Padova</p>
<p>Date luogo Occupazione o posizione detenuta Nome del progetto Principali attività e responsabilità Nome del datore di lavoro/azienda Istituzione finanziaria</p>	<p>giugno 2013 –settembre 2015 Bulgaria Esperto economico e finanziario Ammodernamento delle linee ferroviarie Sofia-Elin Pelin e Elin Pelin-Septemvri analisi finanziarie - Piano finanziario e Analisi Costi-Benefici per il progetto sulla base dei progetti tecnici preparati. secondo Guide CBA -Europee 2014-2020 Preparazione della documentazione per la richiesta di finanziamento del progetto, a seconda delle opportunità di finanziamento e della strategia adottata per l'attuazione della costruzione Net Engineering Spa in consorzio con WGY NRCI UE</p>
<p>Date luogo Occupazione o posizione detenuta Nome del progetto Principali attività e responsabilità Nome del datore di lavoro/azienda Istituzione finanziaria</p>	<p>Gennaio 2013 - Settembre 2013 Ruanda Consulente per le infrastrutture/Esperto economico e finanziario Consulente per le infrastrutture dell'Ufficio del Primo Ministro del Ruanda. L'attività prevede servizi di consulenza continua e attività di supporto e di supporto al PM office. Inoltre, 5 aree infrastrutture/trasporti rilevanti</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Attuazione e sviluppo del piano dei trasporti pubblici (urbani e interurbani)</li> <li>• Nuovo aeroporto di Kigali</li> <li>• Studio di fattibilità Nuovo collegamento ferroviario (CBA) Dar es Salaam a Kigali in Burundi e Uganda</li> <li>• Progetti stradali</li> <li>• Acqua &amp; Servizi igienico-sanitari</li> </ul> <p>Sostegno specifico alle attività di M&amp;E per la progettazione e implementazione del sistema di monitoraggio e valutazione basato sui risultati per i progetti di infrastrutture di trasporto. Ufficio del Primo Ministro del Ruanda UNDP</p>
<p>Date luogo Occupazione o posizione detenuta Nome del progetto Principali attività e responsabilità Nome del datore di lavoro/azienda Istituzione finanziaria</p>	<p>Febbraio 2013 –Agosto 2013 Indonesia Esperto finanziario ed economico S - TUBOH S MARBLE DIMENSION STONE QUARRY PROJECTCBA studio di fattibilità dell'analisi Analisi finanziaria e simulazioni dei rischi Woda srl PT. EARTH FORTUNE</p>
<p>Date luogo Occupazione o posizione detenuta</p>	<p>Agosto 2012 -Settembre 2013 Lituania Esperto di infrastrutture/Esperto economico e finanziario</p>



<p>Nome del progetto</p> <p>Principali attività e responsabilità</p> <p>Nome del datore di lavoro/azienda Istituzione finanziaria</p>	<p>Metodologia e sviluppo di modelli per la valutazione dell'impatto socioeconomico degli investimenti finanziati dai fondi strutturali dell'UE e dal bilancio nazionale della Lituania.</p> <p>Linee guida finanziarie e CBA con esempi concreti per tutti i principali settori dei trasporti (aeroporti, ferrovie, strade, corsi d'acqua, porti, interporti, trasporti pubblici)</p> <p>CISL Srl Milano Italia UE - Ministero dei Trasporti</p>
<p>Date</p> <p>luogo</p> <p>Occupazione o posizione detenuta</p> <p>Nome del progetto</p>	<p>Gennaio 2013-luglio 2013</p> <p>Uganda Kampala</p> <p>Esperto di infrastrutture</p> <p>Tavola rotonda incentrata sullo sviluppo delle infrastrutture intitolata - Tabella rotonda sullo sviluppo della rete delle infrastrutture trans africane, con il tema "Infrastruttura regionale per la prosperità della generazione futura" ha lo scopo di discutere come dare priorità, finanziamento e utilizzare le infrastrutture regionali dei corridoi trans africani per sviluppare la coesione e la prosperità per la prossima generazione di</p>
<p>Principali attività e responsabilità</p> <p>Nome del datore di lavoro/azienda Istituzione finanziaria</p>	<p>Sostegno all'organizzazione e redazione di documenti tecnici e presentazioni</p> <p>Consulenti LDK EUD a Kampala</p>
<p>Date</p> <p>luogo</p> <p>Occupazione o posizione detenuta</p> <p>Nome del progetto</p>	<p>Giugno 2012-aprile 2013</p> <p>Paesi ENPI (Nord Africa e paesi caucasici, 16 paesi in totale)</p> <p>Consulente per le infrastrutture/Esperto economico e finanziario</p> <p>Valutazione a medio termine dello strumento di investimento del vicinato nell'ambito dello strumento europeo di vicinato e di partenariato (ENPI) 2007-2013</p>
<p>Principali attività e responsabilità</p>	<p>Valutazione dei progetti infrastrutturali per il trasporto e gli investimenti igienico-sanitari, per un totale di 40 progetti nel settore dei trasporti e dell'acqua e dei servizi igienico-sanitari (10% dell'assistenza tecnica e 90% delle sovvenzioni) -(compresi diversi progetti di trasporto urbano. Il progetto analizzato in dettaglio è stato</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Chisinau Public Transport System,</li> <li>• Bypass ferroviario di Tbilisi,</li> <li>• Georgia East-West Highway</li> <li>• Programma National de Routes Rurales I e II in Marocco</li> <li>• Metropolitana del Cairo, Rabat Tramway Progetto I e II)</li> <li>• Aeroporto di Chisinau</li> <li>• Studio di fattibilità per il miglioramento dei sistemi idrici/sanitari a Chisinau e Moldavia</li> <li>• IWSP (Programma miglioramento dei servizi per l'acqua e le acque reflue) I e II Egitto</li> <li>• STEP (STations of Cleansing and Pumping Stations - Trattamento dell'acqua- Parte I e II) - Tunisia</li> <li>• Programma di sviluppo delle utenze idriche nella Repubblica di Moldavia</li> </ul>
<p>Nome del datore di lavoro/azienda Istituzione finanziaria</p>	<p>DRN Srl Roma EU-ENPI</p>
<p>Date</p> <p>luogo</p> <p>Occupazione o posizione detenuta</p> <p>Nome del progetto</p> <p>Principali attività e responsabilità</p>	<p>Giugno 2012-Dicembre 2013</p> <p>Albania</p> <p>Esperto di infrastrutture</p> <p>Autovalutazione Albania dei progetti CARDS/IPA 2010-11-</p> <p>Valutatore per diversi progetti infrastrutturali, tra cui la costruzione di strade, impianti di approvvigionamento idrico, ponte e sistema di gestione delle strade</p>
<p>Nome del datore di lavoro/azienda Istituzione finanziaria</p>	<p>AETES Unione Europea</p>
<p>Date</p> <p>luogo</p> <p>Occupazione o posizione detenuta</p> <p>Nome del progetto</p> <p>Principali attività e responsabilità</p>	<p>02/2013 - 01/2004</p> <p>Italia</p> <p>Pianificatore di trasporti</p> <p>Indagini sul traffico,</p> <p>Indagini sul traffico, indagine sul traffico stradale per numerosi comuni.-Conteggi del traffico e interviste (indagini O/D)</p> <p>Regione Veneto, NATO Base, IKEA, Limena</p>
<p>Nome del datore di lavoro/azienda Istituzione finanziaria</p>	<p>Transport8 Srl vari</p>
<p>Date</p> <p>luogo</p> <p>Occupazione o posizione detenuta</p> <p>Nome del progetto</p>	<p>Luglio 2012 –gennaio 2013</p> <p>Malawi</p> <p>Team Leader – Ingegnere dei Trasporti</p> <p>Valutazione finale del programma di sostegno istituzionale al settore pubblico dei trasporti.</p>

<p>Principali attività e responsabilità</p>	<p>Valutazione secondo i criteri DEL DAC del programma (sovvenzione dell'UE) si concluderà per rafforzare il settore dei trasporti del Malawi nel periodo 2008-2001, con particolare riferimento al settore stradale e al programma di manutenzione stradale (HDM.4)</p>
<p>Nome del datore di lavoro/azienda Istituzione finanziaria</p>	<p>Planet SA Atene 10a UE-EDF</p>
<p>Date luogo</p>	<p>Maggio 2012- Dicembre 2012 Italia</p>
<p>Occupazione o posizione detenuta Nome del progetto Principali attività e responsabilità</p>	<p>Ingegnere dei trasporti Tram di Cosenza Revisione del tram di Cosenza Progetto- Progettazione finale- Analisi di coerenza delle relazioni tecniche e dei disegni presentati, riguardanti la linea, le interferenze, le stime economiche e le espropriazioni del terreno</p>
<p>Nome del datore di lavoro/azienda Istituzione finanziaria</p>	<p>Transport8 Srl / Padova Italia /Rina Industry SPA Comune di Cosenza</p>
<p>Date luogo</p>	<p>Maggio 2012 Belgio - Bruxelles</p>
<p>Occupazione o posizione detenuta Nome del progetto Principali attività e responsabilità</p>	<p>Esperto in ferrovia e su strada Rete di trasporto transeuropea Processo di valutazione esterna del TEN-T 2011 invita a presentare proposte- Valutazioni di gara-per la priorità 3 e Priorità 5 Settore stradale e ferroviario e corridoi merci, che sono importanti sezioni di infrastrutture ferroviarie paneuropee identificate dal regolamento UE 913/2010.secondo il lavoro di valutazione richiede al valutatore di analizzare a fondo le proposte, completare le relazioni di valutazione, fornire osservazioni sulle proposte e sottoporle al TEN-T EA.</p>
<p>Nome del datore di lavoro/azienda Istituzione finanziaria</p>	<p>TEN-T Agency Europea EC TEN-EA</p>
<p>Date luogo</p>	<p>02/12 -in corso Emirato di Abu Dhabi</p>
<p>Occupazione o posizione detenuta Nome del progetto Principali attività e responsabilità</p>	<p>Pianificatore di trasporti Abu Dhabi Studio sull'impatto del traffico urbano Revisione della soluzione tecnica per migliorare la mobilità e l'accessibilità. Viadotti, Sottopassaggi, Rotatorie "Vulcanizzate",- Progettazione stradale</p>
<p>Nome del datore di lavoro/azienda Istituzione finanziaria</p>	<p>Idroesse/Trasporto8 srl Engineering Ministero dei Lavori Pubblici Abu Dhabi</p>
<p>Date Placee</p>	<p>01/2012 - 03/2012 Austria-Repubblica Ceca -Germania-Ungheria-Italia-Polonia -Repubblica slovacca -Slovenia-Ucraina</p>
<p>Occupazione o posizione detenuta Nome del progetto Principali attività e responsabilità</p>	<p>Valutatore -Transport Economist Chiama n.4 CENTRALEUROPE -priorità 2 CENTRALEUROPE -priority 2- Migliorare l'accessibilità verso e all'interno dell'Europa centrale. o la seguente area di intervento: "migliorare la cooperazione logistica multimodale dell'Europa centrale" sullo sviluppo della cooperazione logistica multimodale; promuovere una mobilità sostenibile e sicura; - promuovere le tecnologie dell'informazione e della comunicazione, nonché soluzioni alternative per migliorare l'interconnettività di accesso; - sviluppo della cooperazione logistica multimodale; promuovere una mobilità sostenibile e sicura; - promuovere le tecnologie dell'informazione e della comunicazione, nonché soluzioni alternative per migliorare l'accesso-valutazione tecnico e finanziaria delle proposte.</p>
<p>Nome del datore di lavoro/azienda Istituzione finanziaria</p>	<p>EC Central Europe EC Central Europe</p>
<p>Date luogo</p>	<p>09/2011 06/2012 Italia</p>
<p>Occupazione o posizione detenuta Nome del progetto</p>	<p>Esperto di trasporti urbani/pubblici Definizione e preparazione dell'attuale e futura rete di trasporto pubblico della provincia di Padova Costruire la rete di trasporto pubblico attuale e futura, la domanda e lo standard minimo di servizi e fornitura. Indagini sul traffico Implementazione del Database di rete e rappresentazione GIS. Modellazione del traffico Definizione del nuovo bene del sistema di trasporto pubblico (stradale e ferroviario) a livello urbano e interurbano in relazione alle nuove normative per le procedure di gara.</p>

Nome del datore di lavoro/azienda Istituzione finanziaria	Provincia di Padova Provincia di Padova
luogo	Italia
Occupazione o posizione detenuta Nome del progetto Principali attività e responsabilità	Project Manager/Economist dei trasporti Porto Vecchio Trieste –Vecchio Porto di Trieste Valutazione dell'impatto sul traffico stradale dovuto al rinnovo del vecchio porto di Trieste. Indagini sul traffico. Previsioni del traffico, assegnazione del traffico VIA per il rumore e l'inquinamento.
Nome del datore di lavoro/azienda Istituzione finanziaria	Ingegneria Transport8 Pool engineering Aurorità Portuale Trieste
Date	1/2012-03/2012
luogo	Italia
Occupazione o posizione detenuta Nome del progetto Principali attività e responsabilità	Ingegnere ed economista dei trasporti Collegamento ferroviario aeroportuale di Pisa Valutazione rapida del progetto. la revisione della soluzione tecnica proposta, incl. Domanda di traffico, investimenti e costi O&M finanziari e CBA secondo le linee guida CBA UE-2008, analisi delle procedure VIA
Nome del datore di lavoro/azienda Istituzione finanziaria	Ecorys EC -DG Regio
Date	12/2011-03/2012
luogo	Italia
Occupazione o posizione detenuta Nome del progetto Principali attività e responsabilità	Ingegnere dei trasporti ed economista/esperto economico e finanziario Collegamento ferroviario Siracusa Catania Valutazione rapida del progetto. Revisione della soluzione tecnica proposta, tra cui la domanda di traffico, gli investimenti e i costi di O&M finanziari e CBA secondo le linee guida CBA UE-2008, analisi delle procedure del VIA
Nome del datore di lavoro/azienda Istituzione finanziaria	Ecorys EC -DG Regio
Date	10/2011-2/2012
luogo	Lussemburgo/Italia
Occupazione o posizione detenuta Nome del progetto Principali attività e responsabilità	Esperto ferroviario (esperto economico e finanziario) Ex analisi post di 3 progetti ferroviari italiani Ex valutazione del progetto ferroviario di investimento finalizzato all'aggiornamento della rete ferroviaria italiana ad Alta Velocità e materiale rotabile <ul style="list-style-type: none"> <li>• Fs Tecnologie 600 Milioni di Euro (Infrastrutture ferroviarie)</li> <li>• Trenitalia II 3600 Milioni di euro (materiale rotabile e segnalazione)</li> <li>• Trenitalia II 2300 Milioni di euro (materiale rotabile e segnalazione)</li> </ul>
Nome del datore di lavoro/azienda Istituzione finanziaria	Banca Europea d'investimenti (BEI) Banca Europea d'investimenti (BEI)
Date	09/2010-09/2011
luogo	Liberia
Occupazione o posizione detenuta Nome del progetto Principali attività e responsabilità	Consulente per le infrastrutture/Esperto economico e finanziario Infrastrutture Advisor del Ministero della Liberia valutazione tecnica ed economica dei progetti infrastrutturali proposti finanziati dalle diverse società minerarie internazionali di minerale di ferro (10 miliardi di dollari USA). Valutazione dell'impatto lungo la nazione e i corridoi internazionali -Valutare le potenziali esigenze infrastrutturali. Fornire consulenza sulla valutazione delle interpretazioni generate dall'industria e sulle valutazioni dei dati per la determinazione della capacità della linea ferroviaria/stradale anche in relazione allo sviluppo dell'infrastruttura portuale, fondamentale per l'esportazione del minerale di ferro. Analisi della modalità di trasporto corretta (strada, ferrovia, vie navigabili interne) Modello finanziario. Analisi finanziarie e CBA. Sviluppo di infrastrutture per progetti minerari. Fornire consulenza sulla valutazione delle interpretazioni generate dal settore e sulle valutazioni dei dati per la determinazione dello sviluppo delle infrastrutture per i progetti minerari. Il servizio di consulenza comprendeva, tra l'altro, per intraprendere la valutazione preliminare delle competenze e del personale per l'elaborazione delle concessioni minerarie e, sulla base della valutazione, sviluppare TOR per la creazione di capacità di transazione per il governo. Inoltre, sono state fornite una formazione a breve termine al personale designato sulla comprensione dell'infrastruttura accessoria proposta e sulla valutazione delle componenti infrastrutturali delle proposte di progetti minerari e ha sostenuto l'MLME su questioni tecniche su altri paesi. l'evoluzione delle risorse minerarie, in base alle necessità.



<p>Nome del datore di lavoro/azienda Istituzione finanziaria</p>	<p>Ministero delle miniere ed energia della terra (MLME)- Banca Mondiale</p>
<p>Date luogo</p>	<p>03/2010-02/2012 vari</p>
<p>Occupazione o posizione detenuta Nome del progetto Principali attività e responsabilità</p>	<p>Economista dei trasporti Accordo quadro multisetoriale con la Banca europea per gli investimenti Accordo quadro multisetoriale con la Banca europea per gli investimenti -Road; Ferrovia; Trasporti urbani; Aeroporti-Porti.- Supporto tecnico per ex ante monitoring e ex post- valutazione, Monitoraggio dei progetti infrastrutturali di trasporto. CBA</p>
<p>Nome del datore di lavoro/azienda Istituzione finanziaria</p>	<p>WODA/BEI BEI</p>
<p>Date luogo</p>	<p>04/2011 - 02/2011 Austria-Repubblica Ceca -Germania-Ungheria-Italia-Polonia -Repubblica slovacca -Slovenia- Ucraina</p>
<p>Occupazione o posizione detenuta Nome del progetto Principali attività e responsabilità</p>	<p>Valutatore -Economista dei trasporti CENTRALEUROPE -priorità 2 CENTRALEUROPE -priority 2- Migliorare l'accessibilità verso e all'interno dell'Europa centrale. o la seguente area di intervento: "migliorare la cooperazione logistica multimodale dell'Europa centrale" sullo sviluppo della cooperazione logistica multimodale; promuovere una mobilità sostenibile e sicura; - promuovere le tecnologie dell'informazione e della comunicazione, nonché soluzioni alternative per migliorare l'accesso e l'interconnettività; - sviluppo della cooperazione logistica multimodale; promuovere una mobilità sostenibile e sicura; - promuovere le tecnologie dell'informazione e della comunicazione, nonché soluzioni alternative per migliorare l'accesso-valutazione tecnico e finanziaria delle proposte.</p>
<p>Nome del datore di lavoro/azienda Istituzione finanziaria</p>	<p>UE CentralEurope UE CentralEurope</p>
<p>Date luogo</p>	<p>03/2011 - 06/2010 Italia</p>
<p>Occupazione o posizione detenuta Nome del progetto Principali attività e responsabilità</p>	<p>Economista dei trasporti/Esperto economico e finanziario 2008-IT-91408-S: Studio di fattibilità del nodo di intermodalità dell'aeroporto internazionale Marco Polo Venice 2008-IT-91408-S: (Rete transeuropea dei trasporti) Studio di fattibilità del nodo di intermodalità dell'aeroporto internazionale Marco Polo Venice Lo studio di fattibilità per la creazione di un hub multimodale per il trasporto passeggeri e merci presso l'aeroporto internazionale Marco Polo di Venezia, l'espansione del terminal aereo e dell'area cargo e i collegamenti della stazione ferroviaria della metropolitana dell'aeroporto con la ferrovia regionale un nuovo collegamento ferroviario ad alta velocità. Lo studio comprende anche una serie di attività infrastrutturali come la linea della metropolitana tra l'aeroporto e la città, parcheggi a livello del suolo e multipiano, accesso pedonale e stradale all'aeroporto e ai suoi parcheggi, al terminal degli autobus, alle passerelle per il terminal dell'acqua collegando l'aeroporto alla città di Venezia in barca, un nuovo terminal dei traghetti, aree per lo scambio di diverse modalità di viaggio e strutture. -Studio EIA- Analisi dell'impatto del traffico ferroviario/stradale e analisi dell'impatto ambientale (rumore e inquinamento). Previsione del traffico stradale e capacità della futura rete di accesso stradale.</p>
<p>Nome del datore di lavoro/azienda Istituzione finanziaria</p>	<p>Pooleng Spa/ Transport8 srl SAVE SPA/TEN_TEA</p>
<p>Date luogo</p>	<p>09/2011 - 09/2007 Italia</p>
<p>Occupazione o posizione detenuta Nome del progetto Principali attività e responsabilità</p>	<p>Project Manager /Esperto di Trasporti Pubblici Patreve Definizione del trasporto pubblico Definizione e preparazione dell'attuale e futura rete di trasporti pubblici (linee ferroviarie, tram via e autobus) e servizi per 3 Province e 3 Comuni Padova, Venezia e Treviso). Costruire la rete di trasporto pubblico attuale e futura, la domanda e lo standard minimo di servizi e fornitura. Implementazione del database di rete e rappresentazione GIS. Modellazione e valutazione del traffico utilizzando VISUM Fornitura di indicatori tecnici e di qualità dei servizi per la preparazione della gara d'appalto dell'UE per la riorganizzazione dei servizi pubblici della rete di trasporto pubblico (circa 100 milioni di eur, secondo le normative dell'UE) - Definizione del nuovo vantaggio del sistema di trasporto pubblico (stradale e ferroviario) a livello urbano e interurbano in relazione alle nuove normative per le procedure di gara.</p>

<p>Nome del datore di lavoro/azienda Istituzione finanziaria Date luogo</p>	<p>TTA/ Trasporto8 Srl Veneto 03/2011 - 02/2011 Austria-Repubblica Ceca -Germania-Ungheria-Italia-Polonia -Repubblica slovacca -Slovenia-Ucraina</p>
<p>Occupazione o posizione detenuta Nome del progetto</p>	<p>Economista dei trasporti Valutazione tecnica e finanziaria di -Priority 2: Migliorare l'accessibilità all'Europa centrale e all'interno</p>
<p>Principali attività e responsabilità</p>	<p>Valutazione tecnica e finanziaria di -Priority 2: Migliorare l'accessibilità verso e all'interno dell'Europa centrale per la seguente area di intervento: migliorare l'interconnettività dell'Europa centrale. Aggiornamento dei porti marittimi e delle vie navigate in entroterra (INWAPO) - Città hub ferroviarie e rete TEN-T (RAILHUC) -</p>
<p>Nome del datore di lavoro/azienda Istituzione finanziaria Date luogo</p>	<p>UE CentralEurope UE CentralEurope 09/2010 - 06/2010 Namibia</p>
<p>Occupazione o posizione detenuta Nome del progetto Principali attività e responsabilità</p>	<p>Economista dei trasporti Valutazione finale dei componenti delle strade di accesso rurale Valutazione finale dei componenti delle strade di accesso rurale-valutazione secondo i metodi dell'UE di accesso rurale strada.-Tronco e strada di accesso rurale sviluppo- , con specifico riferimento a progetti stradali nuovi e riabilitativi. La valutazione ha analizzato il programma stradale con specifico riferimento al collegamento stradale con i paesi limitrofi (Angola, zambia e Botswana). Contributo dell'SPSP all'implementazione e all'esecuzione della SP. Valutazione del rapporto tra le due componenti SPSP/SBS nell'ambito dell'intero RPRP e valutazione del loro valore aggiunto per altri componenti RPRP, compreso il loro contributo alle zone rurali sviluppo in generale; Analisi e definizione delle strategie e cooperazione e coordinamento tra le diverse parti interessate del settore. Valutazione dell'efficienza e dell'efficacia dell'assistenza tecnica fornita nell'ambito del programma di riduzione della povertà rurale</p>
<p>Nome del datore di lavoro/azienda Istituzione finanziaria Date luogo</p>	<p>Landell-Mills EC-10 EdF 08/2010 - 06/2010 Bulgaria</p>
<p>Occupazione o posizione detenuta Nome del progetto Principali attività e responsabilità</p>	<p>Esperto ferroviario/esperto economico e finanziario Assistenza tecnica per la costruzione di terminal intermodale in centro – Regione di pianificazione settentrionale per lo sviluppo regionale in Bulgaria – Porto di Rouse Assistenza tecnica per la costruzione di un terminale intermodale in una regione centrale – nord-florale per lo sviluppo regionale in Bulgaria – Progetto Port of Rouse -TEN_T (Trans-European Transport Network) - Preparazione di uno studio per la valutazione delle esigenze. Secondo le linee guida dell'UE 2008, analisi socio-economica,-Analisi delle previsioni sul traffico, analisi finanziaria e dei costi-benefici.</p>
<p>Nome del datore di lavoro/azienda Istituzione finanziaria Date luogo</p>	<p>Ingegneria di rete NRIC-National Railway Infrastructure Company 02/2010 - 31/02/2010 Italia</p>
<p>Occupazione o posizione detenuta Nome del progetto Principali attività e responsabilità</p>	<p>Esperto economico e finanziario Sistema autostradale "regionale" in Regione Veneto -Progetto PPP (2,3 miliardi di euro). Sistema autostradale "regionale" in Regione Veneto -Progetto PPP (2,3 miliardi di euro), valutazione dell'impatto ambientale (EIA) e progettazione del progetto -Rivalutazione dell'analisi dei costi per il progetto aggiornato (2,3 miliardi di euro) secondo le linee guida CBA UE-2008</p>
<p>Nome del datore di lavoro/azienda Istituzione finanziaria Date luogo</p>	<p>Transport8 Srl Pizzarotti Spa 12/2009 - 01/2005 Italia</p>
<p>Occupazione o posizione detenuta Nome del progetto Principali attività e responsabilità</p>	<p>Esperto di trasporti urbani/pubblici Indagini sui Trasporti Pubblici Provincia di Vicenza -Monitoraggio della qualità del servizio dei trasporti pubblici e soddisfazione del cliente per gli anni 2004-2005-2006-2007-2008-2008-2009 il monitoraggio dei trasporti pubblici ha incluso una raccolta di dati statistici e la definizione degli indicatori di qualità del servizio per: puntualità, regolarità, fermate degli autobus, pulire i veicoli e le aree pubbliche, informazioni</p>

		sui clienti. La soddisfazione del cliente è stata effettuata con colloqui diretti a un campione di cluster di clienti
Nome del datore di lavoro/azienda Istituzione finanziaria		Transport8 Ingegneria Srl Provincia di Vicenza
	Date	07/2009 - 06/2009
	luogo	Bruxelles
Occupazione o posizione detenuta Nome del progetto		Valutatore -Economista dei trasporti Esperto esterno della rete dei trasporti transeuropea nel processo di valutazione esterna del TEN-T del 2009 invita a presentare proposte
Principali attività e responsabilità		L'esperto esterno della rete dei trasporti transeuropea nel processo di valutazione esterna del TEN-T 2009 invita a presentare proposte- Valutazione tecnica della proposta di valutazione dell'infrastruttura richiede al valutatore di analizzare a fondo le proposte, valutazione, formulare commenti sulle proposte e sottoporle al TEN-T EA
Nome del datore di lavoro/azienda Istituzione finanziaria		EC TENT-EA EC TENT-EA
	Date	06/2009 - 01/2009
	luogo	Bulgaria
Occupazione o posizione detenuta Nome del progetto		Esperto ferroviario/economico e finanziario Assistenza tecnica per il ripristino dei parametri di progettazione delle linee ferroviarie tra i porti di Rousse – e Varna
Principali attività e responsabilità		Assistenza tecnica per il ripristino dei parametri di progettazione delle linee ferroviarie tra i porti di Rousse – e Varna- TEN-T (Rete dei trasporti transeuropea). Preparazione di uno studio per la valutazione delle esigenze. -Analisi socio-economica e previsioni del traffico di porti e ferrovie finalizzate alle valutazioni dei progetti. Analisi Costi benefici e finanziaria secondo le linee guida dell'UE-2008 CBA
Nome del datore di lavoro/azienda Istituzione finanziaria		Ingegneria di rete Società ferroviaria nazionale delle infrastrutture (NIRIC)
	Date	06/2009 - 08/2008
	luogo	Senegal
Occupazione o posizione detenuta Nome del progetto		Responsabile di progetto Piani di riabilitazione e studi topografici di Pikine / Saint Lous et Khouma/ Richard
Principali attività e responsabilità		Piani di riabilitazione e studi topografici di Pikine / Saint Lous et Khouma/ Richard toll-road survey-Project management
Nome del datore di lavoro/azienda Istituzione finanziaria		Woda SRL Commissione Europea
	Date	03/2009 - 07/2005
	luogo	Italia
Occupazione o posizione detenuta Nome del progetto		Ingegnere dei trasporti Piano per il trasporto urbano
Principali attività e responsabilità		Indagini sul traffico urbano-traffico urbano -Studio sul traffico e sui trasporti. Pianificazione e progettazione di futuri progetti di infrastrutture stradali - Progettazione del progetto e supervisione del lavoro per 2 rotatorie e collegamenti stradali.
Nome del datore di lavoro/azienda Istituzione finanziaria		Transport8 Ingegneria Srl Comune di Bussolengo
	Date	02/2009 - 01/2009
	luogo	Tunisia
Occupazione o posizione detenuta Nome del progetto		Valutatore/Economista dei Trasporti & Pianificatore Studio per definire un nuovo partenariato per lo sviluppo africano NEPAD
Principali attività e responsabilità		Studio per definire la nuova partnership per lo sviluppo dell'Africa NEPAD-INFRASTRUCTURE MEDIUM TO LONG TERM STRATEGIC FRAMEWORK-Ex Post valutazione.- Una valutazione indipendente del valore del lavoro prodotto per il settore dei trasporti (strada, ferrovia, aeroporti e porti)
Nome del datore di lavoro/azienda Istituzione finanziaria		PMO/Transtec Banca africana di sviluppo- AfDB
	Date	02/2009 - 07/2008
	luogo	Italia
Occupazione o posizione detenuta Nome del progetto		Esperto economico e finanziario Sistema autostradale "regionale" in Regione Veneto -Progetto PPP (2,3 miliardi di euro).
Principali attività e responsabilità		Sistema autostradale "regionale" nella regione Veneto -Progetto PPP (2,3 miliardi di euro),- Valutazione dell'impatto ambientale (EIA) e progettazione del progetto - calcolo degli indicatori

<p>Nome del datore di lavoro/azienda Istituzione finanziaria</p>	<p>tecnic di trasporto Analisi dei benefici dei costi secondo le linee guida dell'UE-2008 CBA Transport8 Srl Pizzarotti Spa</p>
<p>Date luogo</p>	<p>01/2009 - 10/2008 Italia</p>
<p>Occupazione o posizione detenuta Nome del progetto Principali attività e responsabilità</p>	<p>Esperto intermodale/esperto economico e finanziario Nuovo centro intermodale merci (Strada/Ferrovia) a Megliadino San Fidenzio Nuovo centro intermodale merci (Strada/Ferrovia) nello studio Megliadino San Fidenzio- Previsioni del traffico e analisi delle entrate ACB e finanziaria</p>
<p>Nome del datore di lavoro/azienda Istituzione finanziaria</p>	<p>Consorzio ZIP Consorzio ZIP</p>
<p>Date luogo</p>	<p>01/2009 - 09/2008 Federazione Russa</p>
<p>Occupazione o posizione detenuta Nome del progetto Principali attività e responsabilità</p>	<p>Economista dei trasporti e pianificatore Sviluppo dei mercati finanziari – Sviluppo dei mercati finanziari — Sostegno alla politica statale volta ad aumentare la competitività dell'economia russa Le priorità del progetto sono state identificate insieme al governo russo e mira noto a contribuire alla più rapida attuazione importanti riforme e il rafforzamento della politica statale di sostegno per lo sviluppo di mercati finanziari efficaci. - Preparazione di " Linee guida per valutare l'efficienza dei progetti e dei programmi di investimento, in particolare nei settori delle infrastrutture. CBA e le analisi finanziarie basate su linee guida e manuali internazionali, in particolare cBA dell'UE secondo le linee guida dell'UE-2008</p>
<p>Nome del datore di lavoro/azienda Istituzione finanziaria</p>	<p>WoDA Srl / CUOA Commissione europea (EC-TACIS)</p>
<p>Date luogo</p>	<p>12/2008 - 01/2005 Italia</p>
<p>Occupazione o posizione detenuta Nome del progetto Principali attività e responsabilità</p>	<p>Esperto di trasporto pubblico di Transport Planner  -Revisione del piano di trasporto pubblico di SFRM LOT1. Aggiornamento delle rotte e dei servizi di trasporto pubblico, in particolare le linee di alimentazione con fermate terminali nelle stazioni Intermodali Rendez-vous del Servizio Regionale di Trasporto (SFMR). Definizione degli indicatori tecnici (frequenze, Km/giorno/anno ecc. N. di autobus necessari in relazione al servizio di trasporto regionale previsto. Offerta di riorganizzazione della rete e del servizio di trasporto interurbano per il servizio attuale e futuro (2012). Definizioni di nuove rotte, tram e rotte con nuove polarità e stazioni ferroviarie regionali e urbane. Indicatori tecnici per le offerte di servizi da parte dell'UE -Previsioni sul traffico e CBA economico) secondo le linee guida cBA dell'UE-2002</p>
<p>Nome del datore di lavoro/azienda Istituzione finanziaria</p>	<p>Transport8 SRL Provincia e Comune di Padova</p>
<p>Date luogo</p>	<p>12/2008 - 01/2004 Italia</p>
<p>Occupazione o posizione detenuta Nome del progetto Principali attività e responsabilità</p>	<p>Pianificatore di trasporti Piano per il trasporto urbano Piano di trasporto urbano-Trasporto urbano Pianificazione per numerosi comuni -Trasporti urbani Pianificazione per numerosi comuni</p>
<p>Nome del datore di lavoro/azienda Istituzione finanziaria</p>	<p>vari vari</p>
<p>Date luogo</p>	<p>11/2008 - 09/2006 Italia</p>
<p>Occupazione o posizione detenuta Nome del progetto Principali attività e responsabilità</p>	<p>Esperto di trasporti urbani/pubblici  -Riorganizzazione della rete e dei servizi di trasporto urbano. Tre nuovi piani tramviari (Sistema Translohr) e nuovi percorsi con nuove polarità (Nuovo Ospedale e Centri Commerciali in crescita) Definizione e preparazione della rete e dei servizi di trasporto pubblico attuali e futuri, compresi indicatori tecnici e di servizio (linee ferroviarie, tramviarie e di autobus) e</p>
<p>Nome del datore di lavoro/azienda Istituzione finanziaria</p>	<p>Transport8 Ingegneria Srl Comune di Venezia</p>
<p>Date</p>	<p>11/2008 - 08/2008</p>

<p>luogo</p> <p>Occupazione o posizione detenuta</p> <p>Nome del progetto</p> <p>Principali attività e responsabilità</p>	<p>Tanzania</p> <p>Economista dei Trasporti &amp; Planner / Esperto economico e finanziario</p> <p>Revisione della spesa pubblica del settore stradale (PER)</p> <p>Revisione delle spese pubbliche del settore stradale (PER)- Analizzare le prestazioni e lo sviluppo ricorrenti e di budget in fase di sviluppo su Trunk, Feeder, Rural Roads e migliori strade non classificate - Lo studio ha analizzato l'allocazione amministrativa delle spese parastatali governative, autorità di regolamentazione, redazione macroeconomica di accordi operativi/finanziari, OSM, questioni di taglio incrociato e impatto e analisi del valore monetario</p>
<p>Nome del datore di lavoro/azienda</p> <p>Istituzione finanziaria</p>	<p>WoDA Srl</p> <p>Commissione Europea</p>
<p>Date</p> <p>luogo</p> <p>Occupazione o posizione detenuta</p> <p>Nome del progetto</p> <p>Principali attività e responsabilità</p>	<p>09/2008 - 05/2008</p> <p>Ecuador</p> <p>Economista dei trasporti e pianificatore</p> <p>Piano per il trasporto urbano</p> <p>Piano-trasporto urbano-piano per lo sviluppo del settore dei trasporti pubblici e dello sviluppo urbano di Quito. -Studio della rete di sviluppo dei trasporti urbani (Bus e metropolitana leggera) Sviluppo di "cetralidades" al fine di ridurre l'impatto sulla mobilità.</p>
<p>Nome del datore di lavoro/azienda</p> <p>Istituzione finanziaria</p>	<p>Hydea Spa</p> <p>Bancario interamericano di Sviluppo (IDB)</p>
<p>Date</p> <p>luogo</p> <p>Occupazione o posizione detenuta</p> <p>Nome del progetto</p> <p>Principali attività e responsabilità</p>	<p>05/2008 - 09/2006</p> <p>Italia</p> <p>Esperto ferroviario - Esperto economico e finanziario</p> <p>Collegamento ferroviario "Gronda Sud"</p> <p>Rail Link "Gronda Sud"-Analisi tecnica ed economica del Rail Link- collegando la linea ferroviaria principale Padova -Bologna con il villaggio merci / interporto di Padova. -Revisione delle previsioni del traffico e dell'Analisi economica della CBA) e analisi finanziaria secondo le linee guida CBA dell'UE-2002</p>
<p>Nome del datore di lavoro/azienda</p> <p>Istituzione finanziaria</p>	<p>Transport8 Srl</p> <p>Comune di Albignasego</p>
<p>Date</p> <p>luogo</p> <p>Occupazione o posizione detenuta</p> <p>Nome del progetto</p> <p>Principali attività e responsabilità</p>	<p>05/2008 - 01/2004</p> <p>Italia</p> <p>Economista dei trasporti</p> <p>Riorganizzazione del servizio di trasporto pubblico per comune e provincia di Padova</p> <p>Riorganizzazione del servizio di trasporto pubblico per il Comune e provincia di Padova-</p> <p>Rimodellamento del sistema di trasporto pubblico-Definizione del nuovo bene del sistema di trasporto pubblico (stradale e ferroviario) a livello urbano e interurbano in relazione alle nuove normative per il procedure di gara d'appalto.</p>
<p>Nome del datore di lavoro/azienda</p> <p>Istituzione finanziaria</p>	<p>Transport8 Srl</p> <p>Comune e Provincia di Padova</p>
<p>Date</p> <p>luogo</p> <p>Occupazione o posizione detenuta</p> <p>Nome del progetto</p> <p>Principali attività e responsabilità</p>	<p>04/2008 - 01/2007</p> <p>Italia</p> <p>Pianificatore di trasporti</p> <p>Piano per i trasporti pubblici urbani</p> <p>Piano di trasporto pubblico urbano-Reshaping del sistema di trasporto pubblico autobus e tram.- Previsione del traffico. Funzionamento e gestione delle linee di autobus e tramvia.</p>
<p>Nome del datore di lavoro/azienda</p> <p>Istituzione finanziaria</p>	<p>Transport8 Srl</p> <p>Comune di Venezia</p>
<p>Date</p> <p>luogo</p> <p>Occupazione o posizione detenuta</p> <p>Nome del progetto</p> <p>Principali attività e responsabilità</p>	<p>01/2008 - 03/2008</p> <p>Serbia</p> <p>Esperto economico e finanziario</p> <p>Strade pubbliche di impresa della Serbia</p> <p>Public Enterprise Roads of Serbia - Assistenza alle strade pubbliche delle imprese della Serbia -Assistenza tecnica alla direzione stradale per la futura manutenzione e pianificazione stradale</p>
<p>Nome del datore di lavoro/azienda</p> <p>Istituzione finanziaria</p>	<p>IRD</p> <p>Banca europea per la ricostruzione e lo sviluppo -BERS</p>
<p>Date</p> <p>luogo</p> <p>Occupazione o posizione detenuta</p> <p>Nome del progetto</p>	<p>02/2008 - 10/2007</p> <p>di porcellana</p> <p>Esperto economico e finanziario</p> <p>Valutazione ex- post del progetto di cooperazione UE-Cina per l'aviazione civile.</p>



<p>Principali attività e responsabilità</p>	<p>.Valutazione dell'assistenza ex post programma- Valutare l'attuazione operativa da parte degli appaltatori secondo PCM e LFA con riferimento ai criteri di valutazione della pertinenza del progetto; la qualità della progettazione del progetto e la copertura beneficiaria; l'efficienza con cui sono state assegnate le risorse in termini di risultati attesi; l'efficacia del progetto; Valutare l'impatto complessivo del programma/progetto, il grado di coerenza del progetto con i piani nazionali, la strategia CE</p>
<p>Nome del datore di lavoro/azienda Istituzione finanziaria</p>	<p>HTPSE ILTd Commissione Europea</p>
<p>Date luogo</p>	<p>02/2008 - 01/2007 Italia</p>
<p>Occupazione o posizione detenuta Nome del progetto</p>	<p>Esperto economico e finanziario PPP - Project Finance della strada collega GRA e "ex- Idrovia" in Veneto Regione (Pianificazione stradale, Analisi del traffico, sensibilità al pedaggio)</p>
<p>Principali attività e responsabilità</p>	<p>PPP - Project Finance della strada collega GRA e "ex- Idrovia" in Veneto Regione (pianificazione stradale, analisi del traffico, sensibilità al pedaggio)-EIA, studio del progetto e progettazione- Pianificazione stradale, indagini e analisi del traffico stradale, analisi dei pedaggio, sensibilità al pedaggio dell'analisi dei ricavi, finanziaria. Analisi CBA secondo le linee guida dell'UE-2002 (500 MLn)</p>
<p>Nome del datore di lavoro/azienda Istituzione finanziaria</p>	<p>Transport8 Srl Astaldi –Condotte Spa</p>
<p>Date luogo</p>	<p>11/2007 - 07/2007 Italia</p>
<p>Occupazione o posizione detenuta Nome del progetto</p>	<p>Economista dei trasporti e pianificatore Valutazione d'impatto ambientale (AIA)</p>
<p>Principali attività e responsabilità</p>	<p>Valutazione dell'impatto ambientale (EIA) - Studio sull'impatto del traffico di Business e Commerciali, Centri (Cona, Sidercomit, Mercatone UNO, Schiavon, AIA pollame) e Base Militare degli Stati Uniti dal Molin. Pianificazione stradale e intersezioni (Vicenza) - Indagini sul traffico, previsioni della domanda, pianificazione stradale e analisi dell'impatto</p>
<p>Nome del datore di lavoro/azienda Istituzione finanziaria</p>	<p>Transport8 Srl NATO</p>
<p>Date luogo</p>	<p>10/2007 - 02/2007 FYROM (Macedonia)</p>
<p>Occupazione o posizione detenuta Nome del progetto</p>	<p>Economista dei trasporti e pianificatore Programma operativo per lo sviluppo regionale IPA nell'ex Repubblica jugoslava di Macedonia</p>
<p>Principali attività e responsabilità</p>	<p>Programma operativo per lo sviluppo regionale ipA nell'ex Repubblica iugoslava di Macedonia- Assistenza tecnica al governo dell'ex Repubblica iugoslava di Macedonia per preparare la programmazione IPA (strumenti per l'assistenza preadesione) documents-: -Lo sviluppo dei documenti del programma documenta il quadro di coherence strategico e OP (programma operativo) III per le infrastrutture e l'ambiente (Ferrovie strade</p>
<p>Nome del datore di lavoro/azienda Istituzione finanziaria</p>	<p>Safege/IRD/ Commissione Europea</p>
<p>Date luogo</p>	<p>06/2007 - 09/2006 Italia</p>
<p>Occupazione o posizione detenuta Nome del progetto</p>	<p>Esperto di trasporti urbani/pubblici Piano dei trasporti pubblici della Provincia di Vicenza.</p>
<p>Principali attività e responsabilità</p>	<p>Piano di trasporto pubblico della Provincia di Vicenza.-Aggiornamento del piano di trasporto pubblico in relazione alle infrastrutture previste e agli interventi normativi. Definizione di nuove strategie e linee di autobus. Analisi tecnica di un nuovo sistema di trasporto di massa (Phileas)</p>
<p>Nome del datore di lavoro/azienda Istituzione finanziaria</p>	<p>Transport8 Ingegneria Srl Vicenza Province</p>
<p>Date luogo</p>	<p>03/2007 - 09/2006 Italia</p>
<p>Occupazione o posizione detenuta Nome del progetto</p>	<p>Esperto aeroportuale/esperto finanziario Aeroporto di Comiso-</p>
<p>Principali attività e responsabilità</p>	<p>Aeroporto di Comiso-Studio di fattibilità dello sviluppo aeroportuale a Comiso (ex base aerea della NATO). Pianificazione aeroportuale e analisi della domanda di traffico- Analisi costi-</p>
<p>Nome del datore di lavoro/azienda Istituzione finanziaria</p>	<p>Nomisma Comune di Comiso</p>

Date	01/2007 - 06/2001
luogo	Italia
Occupazione o posizione detenuta	Responsabile della mobilità
Nome del progetto	Mobility Manager per il Comune di Padova-ITALIA.
Principali attività e responsabilità	Mobility Manager for Municipality di Padoa-ITALIA.-Responsabile tecnico assistenza-Mobilità per il Comune di Padova-ITALIA. Sviluppo e applicazione di politiche e strumenti per una mobilità urbana e interurbana sostenibile di persone e merci. Distribuzione merci "cityporto" -urbana - www.cityporto.it Riorganizzazione del trasporto pubblico Sondaggi sulla soddisfazione dei clienti
Nome del datore di lavoro/azienda	Comune di Padova
Istituzione finanziaria	Comune di Padova
Date	12/2006 - 06/2006
luogo	Italia
Occupazione o posizione detenuta	Economista e pianificatore dei trasporti
Nome del progetto	Piano di trasporto del comune e della provincia di Padova
Principali attività e responsabilità	Piano di trasporto del comune e della provincia di Padova-Trasporti pianificazione e gestione, a livello urbano e regionale, -Traffico e clienti indagine (trasporto pubblico, trasporto logistico); riforma dei trasporti pubblici e rimodellamento
Nome del datore di lavoro/azienda	Comune e Provincia di Padova
Istituzione finanziaria	Commissione Europea
Date	10/2006 - 04/2007
luogo	Italia
Occupazione o posizione detenuta	Economista dei trasporti e pianificatore
Nome del progetto	Piano di trasporto pubblico per la Provincia di Vicenza
Principali attività e responsabilità	Piano di trasporto pubblico per la Provincia di Vicenza -Pianificazione e gestione dei trasporti.- Indagine sul traffico e sui clienti (trasporto pubblico, logistica dei carichi); riforma dei trasporti pubblici e rimodellamento
Nome del datore di lavoro/azienda	Trasporti8 Srl
Istituzione finanziaria	Provincia di Vicenza
Date	08/2006 - 03/2006
luogo	Italia
Occupazione o posizione detenuta	Ingegnere dei trasporti/Esperto finanziario
Nome del progetto	Aggiornamento del piano di manutenzione per le autostrade A24 e A25; Cba
Principali attività e responsabilità	Aggiornamento del piano di manutenzione per le autostrade A24 e A25; CBA-Revisione e valutazione del piano di manutenzione per le autostrade.-Manutenzione e revisione dei costi. Analisi Costi Benefici e finanziaria.
Nome del datore di lavoro/azienda	Rina
Istituzione finanziaria	Autostrade SPA
Date	06/2006 - 10/2005
luogo	Zambia
Occupazione o posizione detenuta	Economista dei trasporti e pianificatore
Nome del progetto	Valutazione ex post-valutazione - Valutazione del livello di strategia nazionale per il settore dei trasporti
Principali attività e responsabilità	Ex-Post valutazione -Valutazione del livello di strategia del paese per il settore dei trasporti- Analisi del piano chiave e nessun piano settoriale chiave e sostegno al bilancio. -Gestione del ciclo di progetto- Approccio integrato e Framework logico. Valutazione del programma di trasporto, Aeroporto, Ferrovia, Strada in particolare progetti stradali e manutenzione, e problemi di taglio trasversale
Nome del datore di lavoro/azienda	Sofreco
Istituzione finanziaria	EC- FES
Date	09/2005 - 02/2004
luogo	Kenia
Occupazione o posizione detenuta	Economista dei trasporti e pianificatore/esperto finanziario
Nome del progetto	EDF Kenya FWK
Principali attività e responsabilità	EDF Kenya FWK- Transport Infrastructure Project Identification Study -Analisi Costi Benefici secondo le linee guida CBA UE-2002 e classificazione prioritaria della rete stradale rurale in relazione al programma nazionale di spesa pubblica
Nome del datore di lavoro/azienda	DRN-Nordic-consult
Istituzione finanziaria	EC-EDF

Date	06/2005 - 05/2005
luogo	Italia
Occupazione o posizione detenuta	Esperto intermodale
Nome del progetto	Programma I-LOG Industrial Logistics EU INTERREG IIIB CADSES 2000-2006
Principali attività e responsabilità	I-LOG Industrial Logistics EU INTERREG IIIB CADSES Programme 2000-2006-Regional Freight Distribution and logistic analysis-Statistical Analysis and Strategic Evaluation of logistic in 3 cluster area (mobile , marmo e sport). Indagini sul traffico e O/D.
Nome del datore di lavoro/azienda	Regione Veneto/UE/
Istituzione finanziaria	EC Interreg III B
Date	06/2005 - 04/2005
luogo	Albania
Occupazione o posizione detenuta	Economista dei trasporti e pianificatore
Nome del progetto	Sviluppo del corridoio Tirana – Durres
Principali attività e responsabilità	Sviluppo del corridoio Tirana – Progetto infrastrutturale albanese di Durres e analisi dello sviluppo urbano in relazione al corridoio Tirana-Durres sviluppo-analisi del settore dei trasporti e preparazione TOR
Nome del datore di lavoro/azienda	HTPSE LTd
Istituzione finanziaria	Commissione europea
Date	01/2005 - 02/2005
luogo	Bosnia ed Erzegovina
Occupazione o posizione detenuta	Pianificatore di trasporti
Nome del progetto	Autostrada sul Corridoio VC
Principali attività e responsabilità	Autostrada su Corridoio VC-Feasibility Study – -passeggeri e trasporto merci- Analisi del traffico e valutazione dei progetti – Analisi Costi Benefici secondo il modello HDM IV
Nome del datore di lavoro/azienda	MoT-IPSA
Istituzione finanziaria	Commissione Europea
Date	04/2004 - 01/2004
luogo	Ungheria
Occupazione o posizione detenuta	Economista dei trasporti
Nome del progetto	Controllo qualità ERDF -
Principali attività e responsabilità	ERDF Quality Control --Analisi-Analisi del settore delle infrastrutture della debolezza e dei rafforzamenti del settore delle infrastrutture
Nome del datore di lavoro/azienda	OIR- GmbH
Istituzione finanziaria	Commissione Europea
Date	03/2004 - 02/2004
luogo	Bruxelles- Belgio
Occupazione o posizione detenuta	Valutatore
Nome del progetto	6th FP RTD PROPOSALS – CIVITAS II
Principali attività e responsabilità	6th FP RTD PROPOSALS – Valutazioni CIVITAS II-Tender-Valutazione dei trasporti urbani
Nome del datore di lavoro/azienda	Unione Europea
Istituzione finanziaria	Commissione europea
Date	03/2004 - 10/2003
luogo	Italia
Occupazione o posizione detenuta	Economista dei trasporti
Nome del progetto	Linee tranviarie Translhor SIR3-e SIR2
Principali attività e responsabilità	Linee tranviarie Translhor SIR3-e SIR2-Feasibility studio -Indagini sui trasporti pubblici Previsioni sui trasporti O&M pianificazione dei costi- Analisi CBA secondo le linee guida CBA UE-2002
Nome del datore di lavoro/azienda	Net Engineering / Trasporti8
Istituzione finanziaria	Comune di Padova
Date	11/2003 - 08/2003
luogo	Romania
Occupazione o posizione detenuta	Economista dei trasporti
Nome del progetto	Riabilitazione della sezione ferrovia di ccoolese – predeal
Principali attività e responsabilità	Riabilitazione della sezione delle ferrovie preoperatorie -Valutazione dell'applicazione ISPA- -previsioni sul traffico, analisi finanziaria ed economica (CBA) secondo le linee guida dell'UE- 2002 Analisi finanziarie e Costi Benefici
Nome del datore di lavoro/azienda	IDOM- Kampsax
Istituzione finanziaria	EC-ISPA

Date	08/2003 - 07/2003
luogo	Albania, BiH, Croazia, FYRoM, Serbia e Montenegro
Occupazione o posizione detenuta	Analizzatore
Nome del progetto	Strumento di preparazione del progetto di trasporto (TPPF)
Principali attività e responsabilità	Transport Project Preparation Facility (TPPF)-Tender evaluations-provide the necessary input that will allow launching effectively as a veproject Services For The Be Facility (TPPF)-Tender evaluations-provide the necessary input that will allow launching effectively as a veproject as the or for financing. Progetto su una serie di progetti selezionati che vanno da 5 a 10.
Nome del datore di lavoro/azienda	PBWorld
Istituzione finanziaria	Commissione Europea
Date	07/2003 - 06/2003
luogo	Albania, BiH, Croazia, FYRoM, Serbia Montenegro
Occupazione o posizione detenuta	Economista dei trasporti esperto di strade
Nome del progetto	Valutazione ex post-valutazione dell'assistenza ai paesi balcanici ai sensi del regolamento 2666/2000
Principali attività e responsabilità	Ex post valutazione dell'assistenza ai paesi balcanici ai sensi del regolamento 2666/2000-" Fornire alla Commissione europea una valutazione indipendente e affidabile della strategia di assistenza nell'ambito di CARDS e della sua evoluzione - esperto o infrastrutture e trasporti settore secondo PCM e LFA con riferimento ai criteri di valutazione
Nome del datore di lavoro/azienda	DRN Roma
Istituzione finanziaria	Commissione Europea
Date	04/2003 - 10/2002
luogo	Belize
Occupazione o posizione detenuta	Economista dei trasporti esperto di strade
Nome del progetto	Ex post valutazione del potenziamento della Hummingbird Highway, sezione a ( ponte fluviale Sibun al ponte di ramo grotte)
Principali attività e responsabilità	Ex-valutazione dell'aggiornamento della Hummingbird Highway, sezione a ( ponte del fiume Sibun a cave branch bridge)- ex-valutazione del progetto stradale in Belize , -Valutazione dei risultati del progetto secondo PCM e LFA . Riesame degli indicatori socio-economici. E analisi economiche e finanziarie.
Nome del datore di lavoro/azienda	KAMPSAX
Istituzione finanziaria	Commissione Europea
Date	01/2003 - 06/2002
luogo	Italia
Occupazione o posizione detenuta	Esperto intermodale
Nome del progetto	Porti cittadini
Principali attività e responsabilità	Porti urbani-Distribuzione di merci urbane a livello urbano e transnazionale. -Sviluppo efficiente del sistema di trasporto merci per quanto riguarda lo sviluppo sostenibile (piattaforma logistica, parco cittadino, ecc.
Nome del datore di lavoro/azienda	Comune di Padova
Istituzione finanziaria	INTERREG _URBAN III
Date	12/2002 - 12/1990
luogo	Italia
Occupazione o posizione detenuta	Ingegnere dei trasporti e pianificatore/esperto finanziario
Nome del progetto	Piano di una metropolitana (Mestre-Venezia e Padova).
Principali attività e responsabilità	Piano di una Metro Tramway (Mestre-Venezia e Padova). -Analisi e previsioni del traffico (privato e pubblico). Riorganizzazione e rimodellamento del Servizio Autobus. Analisi tecnica del progetto e valutazione della
Nome del datore di lavoro/azienda	Numerosi comuni
Istituzione finanziaria	Veneto
Date	10/2002 - 08/2002
luogo	Romania
Occupazione o posizione detenuta	Economista dei trasporti esperto di strade
Nome del progetto	Studio di fattibilità per la strada nazionale 2E, km 62-km76.
Principali attività e responsabilità	Studio di fattibilità per la strada nazionale 2E, km 62-km76. -Indagini di fattibilità del traffico, previsione del traffico dello studio del traffico -Analisi Costi Benefici HDM
Nome del datore di lavoro/azienda	COWI/GOPA
Istituzione finanziaria	EC-ISPA
Date	09/2002 - 06/2002

<p>luogo</p> <p>Occupazione o posizione detenuta</p> <p>Nome del progetto</p> <p>Principali attività e responsabilità</p>	<p>Italia</p> <p>Economista dei trasporti</p> <p>Sistema di trasporto di massa LRT Translohr</p> <p>LRT Translohr Sistema di trasporto di massa- SIR Tramway linea 1 - O&amp;M analisi e trasporto pubblico riorganizzazione traffico, studio, previsione del traffico economico (CBA) e analisi finanziaria. Analisi del rischio e della sensibilità in base alle linee guida CBA UE-2002</p>
<p>Nome del datore di lavoro/azienda</p> <p>Istituzione finanziaria</p>	<p>Comune di Padova</p> <p>Comune di Padova</p>
<p>Date</p> <p>luogo</p> <p>Occupazione o posizione detenuta</p> <p>Nome del progetto</p> <p>Principali attività e responsabilità</p>	<p>08/2002 - 05/2002</p> <p>Guyana, Suriname,Trinidad, Tobago, Giamaica</p> <p>Esperto intermodale</p> <p>Studio di fattibilità dell'industria del riso CARIFORUM</p> <p>Studio di fattibilità di CARIFORUM Rice Industry-analisi dello sviluppo del mercato-Trasporti e analisi logistica. Analizzare la pertinenza e la fattibilità della creazione di impianti di carico dei container e di sfusi nelle principali regioni produttrici di riso all'interno dei paesi, sulla base delle attuali operazioni e degli aumenti futuri.</p>
<p>Nome del datore di lavoro/azienda</p> <p>Istituzione finanziaria</p>	<p>AGROTEC</p> <p>Commissione europea</p>
<p>Date</p> <p>luogo</p> <p>Occupazione o posizione detenuta</p> <p>Nome del progetto</p> <p>Principali attività e responsabilità</p>	<p>07/2002 - 01/2002</p> <p>Serbia e Montenegro</p> <p>Economista dei trasporti/ Esperto di strade</p> <p>Programma di manutenzione stradale e rafforzamento istituzionale</p> <p>programma di manutenzione stradale e rafforzamento istituzionale-. Ristrutturazione dell'amministrazione del sottosettore stradale, attraverso un'agenzia per strade singole rafforzata con responsabilità e metodi europei per la loro pianificazione, costruzione, riabilitazione e manutenzione-rafting l'accordo finanziario e operativo Introduzione di tariffe stradali a sostegno dell'istituzione di un Fondo stradale commerciale per dare maggiore priorità alla manutenzione e alla sicurezza stradali. Gestire le relazioni con le istituzioni locali</p>
<p>Nome del datore di lavoro/azienda</p> <p>Istituzione finanziaria</p>	<p>IC -Consulent Vienna</p> <p>Commissione Europea</p>
<p>Date</p> <p>luogo</p> <p>Occupazione o posizione detenuta</p> <p>Nome del progetto</p> <p>Principali attività e responsabilità</p>	<p>02/2002 - 10/2001</p> <p>Italia</p> <p>Economista dei trasporti e pianificatore</p> <p>Nuovo collegamento ferroviario Mestre- Venice Marco polo Aeroporto</p> <p>Nuovo collegamento ferroviario Mestre- Venice Marco polo Aeroporto-Facilità studio-previsione del traffico (aria e ferroviario) -pianificazione dei costi- CBA Analisi</p>
<p>Nome del datore di lavoro/azienda</p> <p>Istituzione finanziaria</p>	<p>NET Engineering SpA</p> <p>Commissione Europea</p>
<p>Date</p> <p>luogo</p> <p>Occupazione o posizione detenuta</p> <p>Nome del progetto</p> <p>Principali attività e responsabilità</p> <p>Nome del datore di lavoro/azienda</p> <p>Istituzione finanziaria</p>	<p>01/2002 - 02/1999</p> <p>vari</p> <p>Economista e pianificatore dei trasporti</p> <p>Contratto UE-Quadro – LOTto 2</p> <p>Contratto quadro UE – LOT 2 - - Responsabile di infrastrutture e gestione idrica-progetto</p> <p>Consorzio guidato da Alanet</p> <p>Commissione Europea</p>
<p>Date</p> <p>luogo</p> <p>Occupazione o posizione detenuta</p> <p>Nome del progetto</p> <p>Principali attività e responsabilità</p>	<p>12/2001 - 10/2001</p> <p>Italia</p> <p>Economista e pianificatore dei trasporti</p> <p>Il caso di studio italiano sulla privatizzazione del settore pedaggio, Autostrade S.p.A</p> <p>Il caso di studio italiano di privatizzazione del settore stradale a pedaggio, Autostrade S.p.A- Evaluation and Analysis of management model of Autostrade-Research analysis and definition of the main factors of the "best practice" nella gestione autostradale italiana dei pedaggio</p>
<p>Nome del datore di lavoro/azienda</p> <p>Istituzione finanziaria</p>	<p>JHC_ Giappone</p> <p>Corporation - autostradale giapponese</p>
<p>Date</p> <p>luogo</p> <p>Occupazione o posizione detenuta</p> <p>Nome del progetto</p> <p>Principali attività e responsabilità</p>	<p>08/2000 - 10/1999</p> <p>Bosnia ed Erzegovina</p> <p>Economista e pianificatore dei trasporti</p> <p>BIHTMP</p> <p>BIHTMP-Transport Master Plan:- Responsabile delle indagini e dell'analisi del sito di tutte le modalità di trasporto. Economia socio-economica e indagini sul traffico. Passeggeri e merci(</p>



Nome del datore di lavoro/azienda	PCI Tokyo
Istituzione finanziaria	JICA
Date	06/2000 - 03/2000
luogo	Italia
Occupazione o posizione detenuta	Economista e pianificatore dei trasporti
Nome del progetto	Sondaggi sulla qualità
Principali attività e responsabilità	Sondaggi sulla qualità-Trasporti indagini sulla qualità e rapporti statistici-Sondaggi, Interviste, valutazione statistica e analisi di una serie di progetti
Nome del datore di lavoro/azienda	vari
Istituzione finanziaria	Commissione europea
Date	06/2000 - 12/1992
luogo	Italia
Occupazione o posizione detenuta	Esperto aeroportuale
Nome del progetto	Proposta per un aeroporto di terzo livello.
Principali attività e responsabilità	Proposta di un aeroporto di terzo livello.-fattibilità di numerosi aeroporti- Fattibilità finanziaria ed economica, previsione del traffico (turismo e affari) e modello di gestione per gli aeroporti. (Vicenza, Padova, Thiene, Parma, Pescara, Perugia, Cuneo)
Nome del datore di lavoro/azienda	Numerosi aeroporti
Istituzione finanziaria	Vari
Date	06/2000 - 12/1990
luogo	Italia
Occupazione o posizione detenuta	Esperto logistico e ferroviario
Nome del progetto	studio dei centri intermodali
Principali attività e responsabilità	centri intermodali studiano studi di fattibilità di numerosi centri intermodali-Feasibility per centri di trasporto intermodale Fattibilità finanziaria ed economica, previsione del traffico. (Cervignano del Friuli, Novara, Vicenza, Venafro, Bari)
Nome del datore di lavoro/azienda	Varie società e consorzi di gestione interportuale
Istituzione finanziaria	Veneto
Date	02/2000 - 12/1999
luogo	Tanzania
Occupazione o posizione detenuta	Economista e pianificatore dei trasporti
Nome del progetto	Sviluppo delle strade rurali della Tanzania
Principali attività e responsabilità	Sviluppo del settore rurale della Tanzania – Analisi socio-economica di Road e classificazione delle priorità in relazione ai vincoli di bilancio -
Nome del datore di lavoro/azienda	Idroarch-Aquaital
Istituzione finanziaria	Commissione europea
Date	01/2000 - 11/1999
luogo	Uganda
Occupazione o posizione detenuta	Economista e pianificatore dei trasporti
Nome del progetto	Collegamento stradale Di Uganda Nugungiri
Principali attività e responsabilità	Uganda Nugungiri collegamento stradale -Responsabile della revisione e dell'aggiornamento dello studio di fattibilità economica per l'analisi delle strade e del traffico, comprese le indagini sul traffico, le stime dei costi dei nuovi collegamenti stradali e la manutenzione.-
Nome del datore di lavoro/azienda	Techniplan
Istituzione finanziaria	Commissione Europea
Date	12/1999 - 07/1999
luogo	India
Occupazione o posizione detenuta	Economista e pianificatore dei trasporti
Nome del progetto	Progetto Manipur State Roads.
Principali attività e responsabilità	Manipur State Roads Project.-Strategic Option Studi di riabilitazione e manutenzione stradale, analisi del progetto.- Valutazioni economiche delle alternative. Analisi economica e piani finanziari
Nome del datore di lavoro/azienda	TYPSA-Madrid
Istituzione finanziaria	Commissione europea
Date	07/1999 - 12/1998
luogo	Slovenia, Ungheria, Austria
Occupazione o posizione detenuta	Economista e pianificatore dei trasporti
Nome del progetto	Programma TRI-D
Principali attività e responsabilità	programma TRI-D-TRI-D. Fornire assistenza tecnica per l'analisi regionale, la valutazione dei

<p>Nome del datore di lavoro/azienda Istituzione finanziaria</p>	<p>programmi di strategia e sviluppo e l'analisi delle reti stradali e del sistema aeroportuale nello sviluppo del turismo. - EIR -Grecia Commissione europea</p>
<p>Date luogo</p>	<p>07/1999 - 07/1998 Bosnia Erzegovina</p>
<p>Occupazione o posizione detenuta Nome del progetto Principali attività e responsabilità</p>	<p>Economista e pianificatore dei trasporti Collegamento marittimo Ancona Ploce Collegamento marittimo Ancona Ploce-feasibility studio del collegamento mare-fiume tra i porti di Ancona Ploce-Traffic analisi e sviluppo delle diverse modalità di trasporto e l'identificazione e l'analisi di alternative. Analisi dei costi vantaggio per il nuovo collegamento marittimo.</p>
<p>Nome del datore di lavoro/azienda Istituzione finanziaria</p>	<p>NET Enginerring SPA Regione Marche</p>
<p>Date luogo</p>	<p>03/1999 - 01/1999 Marocco</p>
<p>Occupazione o posizione detenuta Nome del progetto Principali attività e responsabilità</p>	<p>Economista e pianificatore dei trasporti Studio dell'impatto socio-economico del progetto della strada ad anello del Mediterraneo. Etude de l'impact socio-economique du project de la rocade mediterrannéenne.-fattibilità studio del collegamento stradale - Riabilitazione e manutenzione stradale, valutazione del progetto delle alternative</p>
<p>Nome del datore di lavoro/azienda Istituzione finanziaria</p>	<p>IDROESSE ingegneria Spa Commissione europea</p>
<p>Date luogo</p>	<p>02/1999 - 09/1998 Malawi</p>
<p>Occupazione o posizione detenuta Nome del progetto Principali attività e responsabilità</p>	<p>Economista dei trasporti Progetto di manutenzione e riabilitazione stradale (ROMARP) Progetto di manutenzione e riabilitazione stradale (ROMARP) - miglioramenti sostenibili della qualità delle infrastrutture stradali del Malawi che contribuiranno a migliorare la crescita economica e la diversificazione nell'economia del Malawi riducendo i costi di trasporto e aumentando accessibilità -Valutazione del progetto e questioni trasversali</p>
<p>Nome del datore di lavoro/azienda Istituzione finanziaria</p>	<p>Acqaital Acqaitall</p>
<p>Date luogo</p>	<p>01/1999 - 10/1993 Colombia</p>
<p>Occupazione o posizione detenuta Nome del progetto Principali attività e responsabilità</p>	<p>Economista e pianificatore dei trasporti Piano generale di trasporto. - Piano maestro de trasporto. --Analisi dei trasporti multimodali-II lavoro riguardava l'identificazione della rete di trasporto multimodale a livello nazionale</p>
<p>Nome del datore di lavoro/azienda Istituzione finanziaria</p>	<p>Renardet Commissione Europea</p>
<p>Date luogo</p>	<p>11/1998 - 09/1998 Benin</p>
<p>Occupazione o posizione detenuta Nome del progetto Principali attività e responsabilità</p>	<p>Economista e pianificatore dei trasporti Accesso stradale al Cotoneau Accesso stradale a Cotoneau -Studio di fattibilità- Valutazione economica degli accessi stradali alla capitale. Riabilitazione e manutenzione stradali, valutazione tecnica delle nuove costruzioni stradali; analisi del progetto in relazione alla spesa di bilancio - Indagini sul traffico e analisi dei benefici sui costi (CBA)</p>
<p>Nome del datore di lavoro/azienda Istituzione finanziaria</p>	<p>Chistinasen Commissione Europea</p>
<p>Date luogo</p>	<p>11/1998 - 07/1998 Pakistan</p>
<p>Occupazione o posizione detenuta Nome del progetto Principali attività e responsabilità</p>	<p>Economista e pianificatore dei trasporti Trasporto ferroviario leggero (LRT) a Karaki - Pakistan Light Rail Transport (LRT) a Karaki - Pakistan- Studio di fattibilità del nuovo sistema di trasporto urbano-Analisi dell'indagine delle famiglie- Sensibilità delle tariffe- Analisi costi-benefici</p>
<p>Nome del datore di lavoro/azienda Istituzione finanziaria</p>	<p>SNC Lavalin SIDA-Canada</p>

Date	11/1998 - 07/1998
luogo	Pakistan
Occupazione o posizione detenuta	Economista e pianificatore dei trasporti
Nome del progetto	Valutazione delle infrastrutture stradali ex-inondazione.
Principali attività e responsabilità	Valutazione ex-inondazione delle infrastrutture stradali.-ex-post valutazione di una rete stradale Costruzione. -
Nome del datore di lavoro/azienda	Tebodin-Euronet-
Istituzione finanziaria	Commissione europea
Date	01/1998 - 11/1997
luogo	Sud Africa
Occupazione o posizione detenuta	Economista e pianificatore dei trasporti
Nome del progetto	Aeroporto di Welkom.
Principali attività e responsabilità	Aeroporto di Welkom.- Studio di fattibilità per un aeroporto cargo/passeggero. - Coordinamento del progetto. Valutazione degli impatti economici e ambientali. Valutazione del modello di gestione e delle risorse di finanziamento. Analisi finanziarie ed economiche (costi-beneficio)
Nome del datore di lavoro/azienda	Gruppo ICP SA,
Istituzione finanziaria	Commissione Europea
Date	12/1997 - 11/1997
luogo	Kirghizistan
Occupazione o posizione detenuta	Economista e pianificatore dei trasporti
Nome del progetto	
Principali attività e responsabilità	-Valutazione tecnica delle offerte di assistenza tecnica per l'ufficio postale, il Dipartimento del trasporto aereo e la National Air Company -
Nome del datore di lavoro/azienda	Unione Europea
Istituzione finanziaria	Commissione europea
Date	09/1997 - 08/1997
luogo	Ucraina
Occupazione o posizione detenuta	Economista e pianificatore dei trasporti
Nome del progetto	
Principali attività e responsabilità	-Valutazione tecnica delle offerte di sostegno istituzionale al Ministero dei Trasporti. -
Nome del datore di lavoro/azienda	Consigli SOFRES
Istituzione finanziaria	Commissione Europea
Date	09/1997 - 04/1997
luogo	Pakistan
Occupazione o posizione detenuta	Economista e pianificatore dei trasporti
Nome del progetto	Rivalutazione del progetto stradale Tarparker - Sindh
Principali attività e responsabilità	Rivalutazione della revisione dello studio di fattibilità del progetto di Tarparker - Sindh Road-Financing. Analisi del traffico. Programma di manutenzione e stime dei costi. Analisi CBA
Nome del datore di lavoro/azienda	Agrysystem
Istituzione finanziaria	Commissione Europea
Date	03/1997 - 11/1996
luogo	Giordania, Israele, Egitto, Palestina
Occupazione o posizione detenuta	Economista e pianificatore dei trasporti
Nome del progetto	Studio sui trasporti in Medio Oriente
Principali attività e responsabilità	Middle East Transport Study-Transport Master Plan e strategia e sviluppo infrastrutturale (Aeroporti, porti, ferrovie e strade, trasporti marittimi e corsi d'acqua), analisi del traffico e valutazione dei progetti di trasporto..
Nome del datore di lavoro/azienda	AIC- SOTECNI
Istituzione finanziaria	Commissione europea
Date	10/1996 - 06/1996
luogo	Bolivia
Occupazione o posizione detenuta	Economista e pianificatore dei trasporti
Nome del progetto	Master Plan di trasporto fluviale
Principali attività e responsabilità	River Transport Master Plan-Sviluppo di un piano di trasporto fluviale nella regione boliviana dell'Amazzonia. -Analisi del traffico e analisi della competitività dei modi di trasporto
Nome del datore di lavoro/azienda	Gruppo SEMA
Istituzione finanziaria	Commissione europea
Date	09/1996 - 06/1996

<p>luogo</p> <p>Occupazione o posizione detenuta</p> <p>Nome del progetto</p> <p>Principali attività e responsabilità</p>	<p>Bulgaria.</p> <p>Economista e pianificatore dei trasporti</p> <p>Aeroporto di Sofia</p> <p>Aeroporto di Sofia -Piano di sviluppo dell'aeroporto. - Previsioni sul traffico, analisi economico e finanziaria. Valutazione dei costi e dei benefici; analisi della sensibilità per i diversi scenari di sviluppo</p>
<p>Nome del datore di lavoro/azienda</p> <p>Istituzione finanziaria</p>	<p>Emi</p> <p>Ministero degli Affari Esteri tedesco</p>
<p>Date</p> <p>luogo</p> <p>Occupazione o posizione detenuta</p> <p>Nome del progetto</p> <p>Principali attività e responsabilità</p>	<p>06/1996 - 12/1995</p> <p>Bulgaria</p> <p>Economista e pianificatore dei trasporti</p> <p>-Piano generale di trasporto. Preparazione delle previsioni del traffico e dei programmi di investimento per lo sviluppo del sistema di trasporto bulgaro (Aeroporti, Strade, Ferrovie, Corsi d'Acqua Interni) considerando la transizione verso un'economia di mercato- -Linee guida per l'analisi dei costi per il progetto domanda</p>
<p>Nome del datore di lavoro/azienda</p> <p>Istituzione finanziaria</p>	<p>Bonifica -Tecnica</p> <p>Commissione europea</p>
<p>Date</p> <p>luogo</p> <p>Occupazione o posizione detenuta</p> <p>Nome del progetto</p> <p>Principali attività e responsabilità</p>	<p>05/1996 - 02/1996</p> <p>Italia</p> <p>Economista e pianificatore dei trasporti</p> <p>Tram via di Mestre-Venezia</p> <p>Tramvia di Mestre- previsioni- del traffico e divisione modale stima dei costi -Analisi finanziaria ed economica (CBA)</p>
<p>Nome del datore di lavoro/azienda</p> <p>Istituzione finanziaria</p>	<p>Comune di Venezia</p> <p>Comune di Padova</p>
<p>Date</p> <p>luogo</p> <p>Occupazione o posizione detenuta</p> <p>Nome del progetto</p> <p>Principali attività e responsabilità</p>	<p>05/1996 - 07/1995</p> <p>Italia</p> <p>Economista e pianificatore dei trasporti</p> <p>Tramvia di Padova-Line Guizza -Fornace Morandi</p> <p>Tramvia di Padua-Line Guizza -Fornace Morandi-Feasibility Study review-Traffic previsions-Traffic assignment and modal split -Financial and economic analysis (CBA)</p>
<p>Nome del datore di lavoro/azienda</p> <p>Istituzione finanziaria</p>	<p>Ices-Spa</p> <p>Comune di Padova</p>
<p>Date</p> <p>luogo</p> <p>Occupazione o posizione detenuta</p> <p>Nome del progetto</p> <p>Principali attività e responsabilità</p>	<p>03/1996 - 05/1995</p> <p>Uruguay</p> <p>Esperto aeroportuale</p> <p>Sviluppo aeroportuale di Montevideo</p> <p>Sviluppo dell'aeroporto di Montevideo-Valutazione dell'ampliamento e dell'ampliamento dell'Aeroporto Internazionale e del Sistema di Traffico Aereo a Montevideo.-Previsioni del traffico, analisi economica e finanziaria. Valutazione dei costi e dei benefici; analisi della sensibilità per i diversi scenari</p>
<p>Nome del datore di lavoro/azienda</p> <p>Istituzione finanziaria</p>	<p>SEA-Technical</p> <p>UNDP</p>
<p>Date</p> <p>luogo</p> <p>Occupazione o posizione detenuta</p> <p>Nome del progetto</p> <p>Principali attività e responsabilità</p>	<p>12/1995 - 12/1992</p> <p>Italia</p> <p>Esperto di ferrovie</p> <p>Sistema ferroviario regionale che collega i centri urbani di posta Sistema di trasporto di massa urbano per le previsioni del comune di Padova - Assegnazione del traffico e divisione modale - Analisi finanziaria ed economica (CBA)</p>
<p>Nome del datore di lavoro/azienda</p> <p>Istituzione finanziaria</p>	<p>Consorzio NET</p> <p>Regione Veneto</p>
<p>Date</p> <p>luogo</p> <p>Occupazione o posizione detenuta</p> <p>Nome del progetto</p> <p>Principali attività e responsabilità</p>	<p>09/1995 - 06/1995</p> <p>Bulgaria, FYRoM</p> <p>Economista e pianificatore dei trasporti</p> <p>Collegamento ferroviario Macedonia-Bulgaria</p> <p>Collegamento ferroviario Macedonia-Bulgaria-Stima del traffico potenziale che potrebbe essere deviato lungo il corridoio VIII a causa del blocco serbo-Analisi delle previsioni di traffico del collegamento ferroviario Macedonia-Bulgaria all'interno del Corridoio europeo est-Ovest.</p>

<p>Nome del datore di lavoro/azienda Istituzione finanziaria</p>	<p>Analisi Costi-Benefici per il nuovo collegamento ferroviario. EWI- BPI Commissione europea</p>
<p>Date luogo</p>	<p>09/1994 - 05/1994 Ucraina</p>
<p>Occupazione o posizione detenuta Nome del progetto Principali attività e responsabilità</p>	<p>Economista e pianificatore dei trasporti Miglioramento del trasporto nazionale e internazionale di prodotti alimentari in Ucraina Valutazione dell'impatto della privatizzazione del trasporto merci sull'economia dei paesi in via di sviluppo. -</p>
<p>Nome del datore di lavoro/azienda Istituzione finanziaria</p>	<p>Consigli SOFRES Commissione europea</p>
<p>Date luogo</p>	<p>03/1994 - 02/1994 Uganda</p>
<p>Occupazione o posizione detenuta Nome del progetto Principali attività e responsabilità</p>	<p>Esperto di ferrovie Ferrovie dell'Uganda. Ferrovie dell'Uganda Corp. Wagon Fleet-Riabilitazione e ri-attrezzature dell'analisi del materiale rotabile delle esigenze di trasporto e della valutazione finanziaria</p>
<p>Nome del datore di lavoro/azienda Istituzione finanziaria</p>	<p>Ramboll A/S Denmark Commissione europea</p>
<p>Date luogo</p>	<p>10/1993 - 08/1993 Albania</p>
<p>Occupazione o posizione detenuta Nome del progetto Principali attività e responsabilità</p>	<p>Economista e pianificatore dei trasporti AlbaniaTransportPlan Recensione AlbaniaTransportPlan Review-Il lavoro è stato legato alla creazione dell'Istituzione, alla consulenza politica e al miglioramento delle infrastrutture nel settore dei trasporti -</p>
<p>Nome del datore di lavoro/azienda Istituzione finanziaria</p>	<p>Franklin Advisor Commissione europea -Phare</p>
<p>Date luogo</p>	<p>09/1992 - 07/1992 Italia</p>
<p>Occupazione o posizione detenuta Nome del progetto Principali attività e responsabilità</p>	<p>Economista e pianificatore dei trasporti Tramvia di Padova-Line Guizza -Fornace Morandi Tramvia di Padova-Line Guizza -Fornace Morandi- Studio-analisi finanziaria ed economica (CBA)</p>
<p>Nome del datore di lavoro/azienda Istituzione finanziaria</p>	<p>Consorzio NET Comune di Padova</p>
<p>Date luogo</p>	<p>06/1992 - 04/1992 Ucraina</p>
<p>Occupazione o posizione detenuta Nome del progetto Principali attività e responsabilità</p>	<p>Economista e pianificatore dei trasporti -Assistenza tecnica all'autorità locale per lo sviluppo delle previsioni del traffico e l'introduzione di metodi di privatizzazione nel sistema di gestione.</p>
<p>Nome del datore di lavoro/azienda Istituzione finanziaria</p>	<p>Unione Europea Commissione europea</p>
<p>Date luogo</p>	<p>01/1984 - 01/1991 vari</p>
<p>Occupazione o posizione detenuta Nome del progetto Principali attività e responsabilità</p>	<p>Ingegnere e pianificatore dei trasporti vari attività di ricerca- Analisi socio-economica. Analisi finanziaria, coordinamento dei progetti; Studi, Analisi costi-benefici, Valutazione degli impatti economici e ambientali. Piani di sviluppo aeroportuali</p>
<p>Nome del datore di lavoro/azienda Istituzione finanziaria</p>	<p>vari vari</p>

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

<p>Date</p>	<p><b>Anno accademico 1983/-84</b></p>
<p>Titolo della qualifica assegnata</p>	<p>Corso universitario in ingegneria</p>



Nome e tipo di organizzazione	Facoltà di Matematica e Ingegneria dell'Università di Trento
<b>Date</b>	<b>1989/-90</b>
Titolo della qualifica assegnata	Dottore in Ingegneria Civile - Specializzazione in Economia e Pianificazione dei Trasporti -
Nome e tipo di organizzazione che fornisce istruzione e formazione	Università di Padova - Facoltà di Ingegneria
<b>Date</b>	<b>A.A. 2001/02</b>
Titolo della qualifica assegnata	Dottore in scienze economiche e statistiche –
Nome e tipo di organizzazione	Università di Padova – Facoltà di Economia e Statistica (Italia)
<b>Date</b>	<b>A.A. 2004/05</b>
Titolo della qualifica assegnata	Laurea universitaria in Economia
Nome e tipo di organizzazione	Università di Padova – Facoltà di Scienze Politiche (Italia) -
<b>Date</b>	<b>A.A. 2006/07</b>
Titolo della qualifica assegnata	Master MASCI sull'Economia Internazionale e il Commercio–
Nome e tipo di organizzazione	Università di Padova – Facoltà di Economia e Statistica (Italia)

COMPETENZE PERSONALI

Lingua madre(e) Italiano

Altre lingue

Inglese

COMPRESIONE		PARLANTE		SCRIVERE
Ascolto	lettura	Interazione vocale	Produzione orale	
C2	C2	C2	C2	C2

Capacità di comunicazione :

▪ buone capacità di comunicazione acquisite attraverso la mia esperienza come Project Manager

Competenze organizzative/manageriali

▪ leadership (attualmente responsabile di un team di 5 persone)

Competenze professionali

▪ buona padronanza dei processi di controllo della qualità (attualmente responsabile della garanzia della qualità ROM africa)

Competenze informatiche

▪ buona padronanza degli strumenti di Microsoft Office™ e software statistici ( SPSS, Statistica)

Altre competenze

Project Manager BASE -ISIPM, European standard EN ISO / IEC 17024

patente di guida

:B (in modo

ULTERIORI INFORMAZIONI

Pubblicazioni

- Fondazione CUOA-Sparkasse- Linee guida sui criteri di selezione e valutazione per i progetti e i programmi sostenuti dalle istituzioni di sviluppo – CBA ed Analisi finanziarie e di rischio dei progetti infrastrutturali -2009;
- IPSOA-SME e finanziamenti all'internazionalizzazione -2007;
- AIIT- Quaderno N. 6 L'impatto delle macrostrutture-2007;
- AIIT- Quaderno n.7 L'autobus con trasporto pubblico si ferma quotando -2006;
- ISFOR- La mobilità sostenibile su 10 grandi città italiane- 2006;

Presentazioni	•	MIPA-L 'innovazione di frontiera- Indicazioni ed esperienze sulla gestione della mobilità 2002
Progetti	•	
Conferenze	•	
Seminari	•	
Onori e riconoscimenti	•	
Appartenenze	•	Institute of Transportation Engineers (ITE Washington, USA);
	•	AREMA (Ingegneria e Manutenzione delle Ferrovie Americane.(USA);
	•	Associazione Italiana Ingegneri Ferroviari (CIFI);
	•	Ordine Ingegneri di Trento
Dati personali		Autorizzo il trattamento dei miei dati personali ai sensi del Decreto Legislativo 30 giugno 2003, n. 196 "Codice in materia di protezione dei dati personali".

Riva del Garda

18/10/2021

Firma

