

CARLO CASTELLANI

Indirizzo: Viale Sondrio, 2
20124 Milano

Nascita: 16/06/1975

Nazionalità: Italiana

Mobile: +39 389 9230800

e-mail: c.castellani@buildingegneria.it



ESPERIENZE PROFESSIONALI

- **2018**

CTP presso il tribunale di Milano in favore dei convenuti assicuratori dei Lloyds:

- Consulente tecnico di parte in una causa riassunta da Tiv Valves s.r.l. per la compravendita di un'area nel comune di Rescaldina.

- **Dal 2017 ad oggi**

Realizzazione del nuovo Centro Direzionale ENI di San Donato – Valore delle Opere: € 150 MLN

- Project Manager di Commessa
- Direttore dei Lavori

- **Dal 2017 ad oggi**

Membro della Commissione Aggiudicatrice per lo svolgimento delle “procedure aperte interamente gestite per via telematica, per l’affidamento dei lavori di realizzazione delle opere civili di linea e relative opere connesse nell’ambito dei lavori di realizzazione della tratta av/ac Terzo Valico dei Giovi”

- Componente della Commissione Giudicatrice per la Procedura aperta per l’affidamento delle opere civili di linea e relative opere connesse da pk 7+914,00 a pk 12+673,50, nell’ambito dei lavori di realizzazione della tratta AV/AC “Terzo Valico dei Giovi” – LOTTO CRAVASCO

- **Dal 2015 – 2016**

Realizzazione del sistema di esazione del pedaggio (FREE FLOW 1 e 2) della Autostrada Pedemontana Lombarda - Tratta A, Tangenziale di Varese e Tangenziale di Como – Valore delle Opere: € 10 MLN

- Responsabile dei Lavori ai sensi dell’art. 90 del D.Lgs. 81/2008

- **Dal 2015 – 2016**

Lavori di Manutenzione delle Opere della Autostrada Pedemontana Lombarda – Tratta A, Tangenziale di Varese e Tangenziale di Como

- Responsabile dei Lavori ai sensi dell’art. 90 del D.Lgs. 81/2008

- **Dal 2015 – in corso**

Legale Rappresentante e Direttore Tecnico della Società di Ingegneria BUILD.ING S.r.l. dal 02/04/2015

- **Dal 2010 – in corso**

Realizzazione della Nuova Metropolitana Automatica Linea 5 di Milano (Tratta Garibaldi FS – San Siro). Servizi di Direzione dei Lavori e Coordinamento della Sicurezza – Valore delle Opere: € 800 MLN – **Collaudo delle Opere ottobre 2018**

L'Opera è una metropolitana leggera su rotaia ad automazione integrale, driverless; è stata realizzata con gallerie artificiali, naturali e in TBM (2 canne singolo binario, 6,80m di diametro EPB); per la realizzazione delle stazioni e dei manufatti di ventilazione intertratta si è adottata una soluzione costruttiva tra paratie con l'applicazione del metodo "top-down" e/o "bottom-up" in funzione delle specifiche situazioni (geotecniche, geometriche, ambientali); consta di: una sala di controllo principale e di una sala di controllo di emergenza, un'officina dedicata alle esigenze manutentive della linea M5; è presente armamento su ballast del tipo Milano Massivo e Milano Modificato; alimentazione con linea di contatto tramite terza rotaia alimentata a 750V, in continuo.

- Project Manager di Commessa
- Coordinatore dell'Ufficio di Direzione dei Lavori e Sicurezza
- Direttore dei Lavori dal 2014

- **Dal 2008 – 2015**

Realizzazione Autostrada Pedemontana Lombarda – Tratta A, Tangenziale di Varese e Tangenziale di Como – Valore delle Opere: € 926 MLN - **Ultimazione delle Opere 17/12/2015**

L'Opera è un sistema viabilistico con uno sviluppo complessivo di 157 km; le aree interessate dalle opere erano in prossimità di viabilità mediamente trafficate, zone edificate, campi agricoli e zone boschive; il tracciato e le opere in progetto hanno interessato sia il primo acquifero costituito dal complesso ghiaioso - sabbioso ospitante la falda freatica principale, sia l'acquifero della Gonfolite Lombarda, ospitante la falda in pressione; il progetto della tangenziale interessa il reticolo principale delle Regione Lombardia con un'unica grande interferenza, il Torrente Seveso in corrispondenza dell'interconnessione con l'autostrada A9 in comune di Grandate, oltre a corsi d'acqua minori; il progetto ha previsto la realizzazione di sottopassi idraulici; la galleria naturale di Grandate a doppia canna, con sezione autostradale a tre corsie, attraversa substrati rocciosi costituiti da conglomerati a supporto clastico, alternati con arenarie da grossolane a fini, depositi glaciali e fluvioglaciali costituiti da ghiaia media e grossolana a supporto di matrice sabbiosa.

- Responsabile dei Lavori ai sensi dell'art. 90 del D.Lgs. 81/2008

- **Dal 2013 al 2015**

Realizzazione Nuova sede Eni a San Donato – Valore delle Opere: € 140 MLN

- Impostazione metodologia BIM per conto della Direzione Lavori in collaborazione con lo studio 3-im

- **Dal 2008 al 2015**

Realizzazione del Nuovo quartiere residenziale Citylife - Milano – “Residenze Hadid” Valore delle Opere: € 135 MLN – Collaudo delle Opere 02/04/2015

- Direttore Operativo Specialist per l’ufficio di Direzione Lavori e del Responsabile dei Lavori delle Residenze Hadid: analisi della progettazione costruttiva emessa, partecipazione alle riunioni di programmazione e sopralluoghi in cantiere, controllo avanzamento lavori; verifiche PSC e VITP imprese

- **Dal 2007 – 2018**

Realizzazione della Nuova Metropolitana Automatica Linea 5 di Milano (Tratta Bignami- Garibaldi FS). Servizi di Direzione dei Lavori e Coordinamento della Sicurezza – Valore delle Opere: € 570 MLN – Collaudo delle Opere 24/07/2018

L’Opera è una metropolitana leggera su rotaia ad automazione integrale, driverless; è stata realizzata con gallerie artificiali, naturali e in TBM (canna doppio binario, 9,80m di diametro EPB); per la realizzazione delle stazioni e dei manufatti di ventilazione intertratta si è adottata una soluzione costruttiva tra paratie con l’applicazione del metodo “top-down” e/o “bottom-up” in funzione delle specifiche situazioni (geotecniche, geometriche, ambientali); consta di: una sala di controllo principale e di una sala di controllo di emergenza, un’officina dedicata alle esigenze manutentive della linea M5; è presente armamento su ballast del tipo Milano Massivo e Milano Modificato; alimentazione con lineaadi contatto tramite terza rotaia alimentata a 750V, in continuo.

- Project Manager di Commessa
- Coordinatore dell’Ufficio di Direzione dei Lavori e Sicurezza
- Direttore dei Lavori dal 2013

- **Dal 2007 al 2010**

Realizzazione della Nuova Metropolitana Automatica Linea 5 di Milano (Tratta Bignami- Garibaldi FS). Servizi di Responsabile dei Lavori – Valore delle Opere: € 570 MLN;

- Responsabile dei Lavori: verifiche PSC e VITP imprese

- **Dal 2007 al 2010**

Responsabile Gestione Dati per la realizzazione del Cunicolo Esplorativo del Brennero Aica – Mules, scavato con TBM in roccia granitica alpina – Valore delle Opere: € 1.400 MLN;

- Attività di coordinamento per la progettazione e la messa a disposizione di una banca dati finalizzata alla raccolta, rielaborazione e analisi dei dati geologici, topografici e idraulici utili per la realizzazione del Tunnel Ferroviario del Brennero, per conto della Committenza BBT (Brennero Basis Tunnel), costituita da RFI.

- **Dal 2002 al 2006**

Attività di Consulenza Specialistica e Servizi di Project & Construction Management (PCM) per vari Committenti.

- Le attività di consulenza specialistica sono state effettuate per le seguenti Commesse:
 - METRO C di Roma (Astaldi S.p.A.) – Consulenza di Processo per la strutturazione della Piattaforma informatica E-ROOM di Astaldi da dedicare alla Commessa – **Valore delle Opere: € 792 MLN;**
 - SPEA Ingegneria Europea di Milano – Attivazione di 4 piattaforme per la Direzione dei Lavori;
 - TEB S.p.A. (Tramvie elettriche Bergamasche) di Bergamo, Servizi di Project Control e Reportistiche al Committente
 - ENAV (Ente Nazionale per l'Assistenza al Volo) di Roma – Progetto Aziendale di Informatizzazione per l'Assessment di ENAV;
 - QUADRILATERO UMBRIA MARCHE – Lotto 1 - VAL DI CHIANTI (CMC, STRABAG): attivazione di una Piattaforma conforme ai requisiti ANAS (NG03) – **Valore delle Opere: € 25 MLN;**
 - METROBUS BRESCIA – Attività di Project Control per Metropolitana Milanese
 - SPEA – Variante di Valico, Formazione on the job sul Project & Construction Management applicato alle Direzioni Lavori;
 - COMUNE DI MILANO – Riqualificazione linea 90-91: attività di Alta Sorveglianza e Project Control;
 - IST (Istituto Nazionale per la Ricerca sul Cancro di Genova) – Supporto al RUP e Project Control;
 - BRE.BE.MI. – Project Control per la realizzazione del Collegamento Autostradale tra Brescia e Milano, attivazione di una Piattaforma e attività di supporto per Metropolitana Milanese – **Valore delle Opere: € 1.361 MLN;**
 - AUTOSTRADA SALERNO-REGGIO CALABRIA (Lotto 1) – Attivazione della Piattaforma come da Capitolato ANAS (NG03) – **Valore delle Opere: € 9 MLN;**
 - SPEA – Attivazione di una Piattaforma Aziendale Multiprogetto per la Direzione dei Lavori di varie Commesse tra le quali la Variante di Valico;
 - ATI SPEA – SINA, tratta AV-AC Torino-Milano – Attivazione di una piattaforma per la Direzione Lavori e la Contabilità – **Valore delle Opere: € 1.445 MLN;**
 - ITALFERR – Assessment Operativo, progettazione e stesura delle specifiche per la realizzazione della Piattaforma SAP PDM-PLM;
 - TAV –Tratte Alta Velocità – Sviluppo Piattaforma per Congruità;
 - SSF – Attivazione Piattaforma per Nuovo Polo Fieristico di Milano;
 - METROPOLITANA MILANESE – Piattaforma per la Gestione delle Verifiche tecniche e la Progettazione Esecutiva del Prolungamento della linea Metropolitana 1 di Milano.

- **Dal 2001 al 2002**

Attività di Direttore Operativo per la Tratta Alta Velocità Torino-Milano – Valore delle Opere: € 1.445 MLN;

- Attività di supervisione dei Lavori e coordinamento degli Ispettori di Cantiere. Responsabile dell'erogazione dei Report
- Project Manager Resident (Monza e Novara) sulla Commessa, a capo di una struttura (Ufficio di Direzione dei Lavori) di 8 persone, per le Attività di Atto Ponte (circa 300 milioni di Euro)

- Diretto referente nelle veci del Direttore dei Lavori formalmente nominato
- **Dal 2000 al 2001**
Attività di Ispettore di Cantiere per la costruzione della Tratta ad Alta Velocità Bologna-Firenze – Valore delle Opere: € 1.425 MLN;
 - Assistente al Direttore dei Lavori nei cantieri della Toscana: Sesto Fiorentino, Vaglia, Scarperia, per le seguenti tipologie di Opera: Gallerie naturali e artificiali, Viadotti, Rilevati e Trincee, Interferenze con Sottoservizi, Sistemazioni idrauliche.

ISTRUZIONI E FORMAZIONE

- **Marzo 2016**
Iscrizione all'Albo CTU del Tribunale di Milano
- **Febbraio 2016**
Certificazione Qing di 2° livello, comparto Infrastrutture di trasporto, per la specializzazione: Direzione lavori, coordinamento e organizzazione per la costruzione di infrastrutture stradali e ferroviarie, anche con l'utilizzo di piattaforme informatiche integrate (BIM)
- **Gennaio 2008**
Corso di Coordinatore in Materia di Sicurezza e Salute durante la Progettazione e Realizzazione dell'Opera nel Settore delle Costruzioni. Relative 40 ore di aggiornamento nel 2012.
- **Ottobre 2005_ Certificazione di Project Manager Livello C IPMA**
International Project Management Association, Responsabile di Progetto (certificato n. 50 del 26 ottobre 2005)
- **Novembre 1999_ Abilitazione professionale**
Iscritto all'Albo degli Ingegneri della Provincia di Milano sez. A n. 23639 (da Dicembre 2003)
- **Giugno 1999_ Laurea in Ingegneria Edile**
Politecnico di Milano
Titolo Tesi: "La Finanza di Progetto nei Lavori Pubblici: gli aspetti tecnico organizzativi"
- **Maturità classica**
- **Lingue straniere**

Inglese: OTTIMO	Francese: OTTIMO
-----------------	------------------

Certificazione conoscenza lingua inglese (TOEFL)

Autorizzo al trattamento dei miei dati personali ai sensi del Dlgs 196 del 30 giugno 2003.