

**Dario D'ANTRASSI**

Mobile +39 328 4551285  
E-mail: dariodan@libero.it

Residenza: Viale Don Morosini 143 - Latina  
Data di nascita: 20/06/1985  
Luogo: Latina (LT)  
Nazionalità: Italiana  
Stato civile: Celibe

## ESPERIENZE PROFESSIONALI

---

- Nov. 2018 - in corso **Trenitalia S.p.A.**  
Direzione Tecnica – Ingegneria Rotabili e Tecnologie di Base – Tecnologie Meccaniche e Sistemi Frenanti (Roma)  
Progettista materiale rotabile  
Progettazione di veicoli ferroviari.  
Esperto in particolare nel settore dei motori termici e dei sistemi di trazione Diesel.
- Feb. 2017 - Ott. 2018 **Trenitalia S.p.A.**  
Direzione Tecnica – Officina Manutenzione Ciclica Locomotive Rimini  
Ingegnere di produzione per la linea Manutenzione Ciclica Componenti,  
Capo reparto motori termici e motori e componenti elettrici:  
  - gestione e coordinamento delle risorse della “linea manutenzione ciclica componenti” (6 capi tecnici e circa 100 risorse)
  - pianificazione e monitoraggio della produzione della “linea manutenzione ciclica componenti”
  - interventi tecnici in garanzia di assistenza tecnica e ripristino rotabili
  - studio del layout e avvio di nuove linee di produzione dedicate su prodotti di core business
  - gestione contratti di servizio/fornitura per il reparto
  - referente per la redazione dei budget e fabbisogni di officina, Distinte Base e Cicli di lavoro in RSMS

*- Referente Logistico d’Impianto OMCL Rimini (nominato dal 17 aprile 2013)*  
*- Auditor per Qualità (ISO 9001) (dal 2016) e Sicurezza di esercizio ferroviario (dal 2017)*

Questa esperienza ha permesso di approfondire le tecniche e metodologie di programmazione e gestione delle attività industriali di produzione. Ha permesso inoltre di sviluppare buone doti di gestione del personale.
- Mar. 2013 - Feb. 2017 **Trenitalia S.p.A.**  
Direzione Tecnica – Officina Manutenzione Ciclica Locomotive Rimini  
Responsabile Ingegneria dei Processi  
  - gestione e coordinamento delle risorse dell’ufficio di “Ingegneria dei processi” di OMCL Rimini
  - supporto tecnico e documentale alla Produzione
  - interventi tecnici in garanzia di assistenza tecnica e ripristino rotabili
  - studio e realizzazione di modifiche ai rotabili e approvazione di varianti tecniche nella manutenzione
  - referente per la Qualità e per le Non Conformità di processo, dei materiali e dei riparabili
  - referente per la redazione dei budget e fabbisogni di officina, Distinte Base e Cicli di lavoro in RSMS

*- Referente Logistico d’Impianto OMCL Rimini (nominato dal 17 aprile 2013)*  
*- Auditor per Qualità (ISO 9001) (dal 2016)*

Questa esperienza ha permesso di acquisire conoscenze tecniche approfondite sui rotabili diesel, sulla programmazione e gestione delle attività industriali di produzione, sulla redazione di budget e fabbisogni di materiali per la manutenzione dei rotabili.  
È stato possibile aumentare le conoscenze nel settore della Qualità e della certificazione ISO 9001, nello svolgimento del ruolo di referente per l’Officina di Rimini e nel ruolo di Auditor

presso altre unità produttive e ditte private.  
Ha inoltre sviluppato doti di coordinamento delle risorse.

- Nov. 2007 – Apr. 2008     **Cantieri Navali InRizzardi**  
Sabaudia (LT)  
Tirocinante – Ufficio tecnico  
Tirocinio per svolgere la tesi di laurea triennale in ingegneria meccanica, con titolo "Dimensionamento di propulsori per navi da diporto mediante estrapolazione di dati di collaudo a mare".  
In questo periodo oltre allo sviluppo della tesi, sono stati svolti all'interno dell'azienda anche lavori che hanno permesso di approfondire le conoscenze di progettazione di impianti elettrici, di raffreddamento e di aria condizionata, di disegno tecnico in CAD e controllo della qualità attraverso la fase di collaudo in mare delle imbarcazioni.
- Lug. 2004     **Tecno Sub s.r.l.**  
Latina  
Assistente di bordo  
Questa esperienza su pontone da dragaggio ha permesso di conoscere tecniche e procedure di dragaggio di canali attraverso l'utilizzo di sorbone, di posizionamento di condutture sottomarine e l'utilizzo di macchinari speciali del settore.

## **ISTRUZIONE**

---

- Ott 2012     *Albo degli Ingegneri della Provincia di Latina*  
Iscrizione nell'*Albo degli Ingegneri di Latina al n. A2036 – Sez. A – sett. B*
- Set 2012     *Università "La Sapienza" – Roma*  
**Master universitario di II livello in "Ingegneria delle infrastrutture e dei sistemi ferroviari"**  
Ottenimento di borsa di studio completa per lo svolgimento del master  
Tesi: "Analisi e miglioramento del ciclo di lavoro e della distinta base per la revisione di:  
- locomotive Diesel da treno D445;  
- motori Diesel turbocompressi per ALN."  
Voto 107/110
- Lug 2011     *Università "La Sapienza" – Roma*  
**Diploma di laurea specialistica in ingegneria meccanica**  
Tesi: "Definizione, implementazione e sperimentazione di un sistema di gestione per propulsore ibrido parallelo"  
Voto 109/110
- Mag 2008     *Università "La Sapienza" – Roma*  
**Diploma di laurea triennale in ingegneria meccanica**  
Tesi: "Dimensionamento di propulsori per navi da diporto mediante estrapolazione di dati di collaudo a mare"  
Voto 97/110

Lug 2004

Liceo scientifico G.B. Grassi di Latina

**Diploma di maturità scientifica**

Voto 95/100

## FORMAZIONE

---

Da giugno ad agosto  
2012

*Trenitalia – Direzione Tecnica – OMCL Rimini*

### **Stage**

Ambito del progetto: "Analisi e miglioramento del ciclo di lavoro e della distinta base per la revisione di:

- locomotive Diesel da treno D445;
- motori Diesel turbocompressi per ALN."

Durante lo stage è stato effettuato lo studio approfondito del processo produttivo di manutenzione delle locomotive D.445 e dei motori Diesel per ALN, analizzando gli attuali cicli di lavoro e delle distinte base degli elementi in considerazione, allo scopo di ottenere un miglioramento di efficienza, la riduzione dei tempi di manutenzione e dei costi.

Questa esperienza ha sviluppato la capacità di saper lavorare in maniera indipendente e autonoma, portando a termine il progetto in esame. Inoltre ha permesso di conoscere in maniera approfondita le modalità di gestione e relazione con il personale aziendale e gli enti esterni all'azienda.

Da agosto 2011 a  
settembre 2012

*Università "La Sapienza" di Roma, Università della Tuscia di Viterbo e POMOS di Cisterna di Latina*

### **Stage/Collaborazione**

Progettazione, realizzazione e collaudo della vettura di Formula SAE del team "POMOS Reparto Corse" dell'Università della Tuscia diretto dal Prof. Leone Martellucci, per la partecipazione alla stagione 2012 di "Formula SAE". In particolare si è lavorato sulla preparazione e il tuning del motore a combustione interna e sullo studio delle configurazioni e degli assetti del veicolo.

Sviluppo della vettura di Formula SAE del team "POMOS Reparto Corse" dell'Università della Tuscia, per la partecipazione agli eventi "Formula Student Germany 2011" ad Hockenheimring e "Formula SAE Italy 2011" in Varano de' Melegari.

Sviluppo del progetto "P 538 Eco Targa Florio" presso il "Polo Mobilità Sostenibile" (POMOS) di Cisterna di Latina nell'ambito della preparazione della tesi di laurea specialistica dal titolo "Definizione, implementazione e sperimentazione di un sistema di gestione per propulsore ibrido parallelo". Il prototipo ha partecipato alla "Eco Targa Florio" tenutasi sui Circuiti delle Madonie dal 26 settembre al 2 ottobre 2011.

Queste esperienze hanno sviluppato un'ampia conoscenza sulla progettazione, realizzazione e collaudo di impianti elettrici, di trasmissione di potenza meccanica e sullo smontaggio e riparazione di motori a combustione interna. Inoltre si è approfondita la capacità di progettare e costruire veicoli ibridi e di sviluppare il sistema di gestione del power train ibrido.

Infine la partecipazione agli eventi di Formula SAE ha sviluppato una forte capacità di lavorare in team.

## ATTESTATI

---

- 2019 *International Council for Machinery Lubrication (ICML)*  
**Specialista di Lubrificazione “MLT 1” – Tecnico addetto alla lubrificazione di macchine;**  
(19 ore)
- Agenzia Nazionale Certificazione Competenze degli Ingegneri*  
**Certificazione CERT'ing come Ingegnere esperto in MECCANICA**
- MAN - Voith*  
**Diagnostica e risoluzione guasti su motori termici MAN;** (8 ore)
- 2017 *Hxo*  
**Gestione e coordinamento delle risorse;** (20 ore)
- Deloitte*  
**Prevenzione incendi – Rischio medio ai sensi degli artt. 6-7 e dell’all. 9 del DM 10 marzo 1998: base;** (8 ore)
- Trenitalia – Direzione Tecnica*  
**Sicurezza di esercizio: SDE Gestione contratti COCS 30;** (7,6 ore)
- Trenitalia – Direzione Tecnica – OMCL Rimini*  
**TC 1513004004 - Aggiornamento sul SGI: illustrazione procedure di formazione e comunicazione;** (1 ore)
- Trenitalia – Direzione Tecnica – OMCL Rimini*  
**TL0129001003 – Rischio stress da lavoro correlato;** (1 ore)
- Trenitalia – Direzione Tecnica – OMCL Rimini*  
**Formazione sulla cultura della sicurezza;** (2 ore)
- 2016 *Trenitalia – Direzione Tecnica – OMCL Rimini*  
**TQ1200007001 – Aggiornamento COCS 6: aggiornamento competenze tecniche SGSE per SGSE base/team-leader di Sicurezza di Esercizio;** (5 ore)
- Italian Resuscitation Council*  
**BLSD – Basic Life Support and Defibrillation**
- Trenitalia – Direzione Tecnica*  
**TL050J002003 – Strumenti e tecniche di internal audit: conduzione e coordinamento gruppo di audit – Il ruolo del responsabile gruppo audit;** (16 ore)
- Trenitalia – Direzione Tecnica*  
**TL050J002001 – Strumenti e tecniche di internal audit: conduzione audit integrati in DT;** (8 ore)
- 2015 *Trenitalia – Direzione Tecnica – OMCL Rimini*  
**TQ000G001003 - Rischi da interferenze e redazioni de DUVRI: formazione DUVRI per referenti di contratto;** (2 ore)

*Trenitalia – Direzione Tecnica*

**TC150T001001 – Analisi e valutazione dei piani della qualità;** (16 ore)

*Galgano & Associati consulting srl*

**Six Sigma Qualification Process – GREEN BELT**

*Trenitalia – Direzione Tecnica – OMCL Rimini*

**Aggiornamento alle risorse che vigilano sulle attività lavorative:** near miss

*Trenitalia – Direzione Tecnica*

**TC3621009001 – Formazione per RSMS:** budget, controllo dati RSMS e varianti industriali;  
(14 ore)

*Trenitalia – Direzione Tecnica*

**TQ340900L – Aggiornamento Operatori RSMS (utenti finali)**

*Ferrovie dello Stato*

**e-Full 196 – conoscere ed applicare il codice sulla privacy, il trattamento dei dati dei dipendenti**

*Trenitalia – Direzione Tecnica*

**TU0502003003 – Aggiornamento su materie di auditing per auditor e team leader;** (8 ore)

2014

*CNIM srl*

**Metrologia – corso avanzato;** (16 ore)

*Ferrovie dello Stato*

**e-Full 196 – conoscere ed applicare il codice sulla privacy, percorso base**

*Trenitalia – Direzione Tecnica*

**TC2802001 – Qualificazione auditor SIGS UNI EN ISO 9001 (corso n° 2)**

*Trenitalia – Direzione Tecnica – OMCL Rimini*

**TC141Z00200F – Rischio amianto:** gestione dei componenti con MCA – Dismissione attività e nuove IO; (3 ore)

*Trenitalia – Direzione Tecnica*

**MS001R001001 – Efficienza e gestione del tempo: Tempi e Metodi – Settimana Kaizen;**  
(67,50 ore)

2013

*Trenitalia – Direzione Tecnica – OMCL Rimini*

**TQ130P00B009 – Aggiornamento gestione rifiuti/Dlgs 152/06 e s.m.i.:** sistemi di gestione e tutela ambientale: acque, rifiuti, emiss.; (4 ore)

*Voith Turbo srl*

**Corso di manutenzione di 1° liv. Turbocambio VOITH Tipo L5r4zseU2**

*Trenitalia – Direzione Tecnica – OMCL Rimini*

**TC076N006001 – Operatore SSC (Sistema Supporto Condotta) – Tecnologia GETS;** (15,20 ore)

*Trenitalia – Direzione Tecnica*

**TQ1203002001 – SIGS – Aggiornamento/Innovazioni testi regolamentari:** Seminario Integrato SIGSQ DT; (9 ore)

*Trenitalia – Direzione Tecnica*

**TC362100C002 – Formazione per RSMS:** RSMS personale Ingegneria; (15,20 ore)

*Comitato Nazionale Italiano per la Manutenzione*

**KPI key performance indicators di manutenzione:** corso base; (16 ore)

*Trenitalia – Direzione Tecnica*

**IO0012003001 – Formazione di ingresso trasversale, neolaureati:** Sic. Lavoro – Cultura impresa – cod. etico – CNL.Org.S; (8 ore)

*Trenitalia – Direzione Tecnica – OMCL Rimini*

**TQ131500E004 – La sicurezza del lavoro:** sicurezza sul lavoro per neo assunti; (12 ore)

2011

*Confindustria – Latina*

**“Responsabile del Servizio di Prevenzione e Protezione” (RSPP) Modulo C, art. 32 D.Lgs. 81/2008**

## CAPACITA' E COMPETENZE PROFESSIONALI

---

LINGUE	<b>Italiano:</b> madrelingua <b>Inglese:</b> ottimo <b>Spagnolo:</b> elementare
COMPETENZE TECNICO/INFORMATI CHE	<b>Pacchetto Office (con particolare esperienza Excel e Project)</b> <b>Internet</b> <b>Sap</b> <b>AutoCAD, Solide Edge, Lab View, Derive, Linguaggio C++, Adobe Lightroom CC</b>
ALTRE CAPACITA' E COMPETENZE	Dotato di buona manualità pratica derivante anche dalla sua passione per la motonautica e per le auto storiche; grazie alle proprie competenze tecniche in meccanica ed elettronica, trova massima soddisfazione nella risoluzione dei problemi tecnici attraverso la ricerca e sperimentazione di percorsi alternativi e nuovi. Brevetto internazionale di sommozzatore sportivo di livello “Istruttore” FIPSAS CMAS; Brevetto di Salvamento FIPSAS; Corso di guida sicura ACI; Volontario presso Gruppo Intervento Sommozzatori - G.I.S. - Sub Rimini Gian Neri - Protezione Civile Prov. Rimini.
INTERESSI	Restauro di auto d'epoca, restyling di imbarcazioni da diporto, immersioni subacquee, snowboard e viaggi.
ULTERIORI INFORMAZIONI	Patente di guida A – B; Patente di abilitazione al comando di unità da diporto a vela e motore; Disponibile a viaggi, trasferte e trasferimenti.